E-Move

Brugervejledning



2020-09
DK

EU Declaration of Conformity • EU-Konformitätserklärung • Déclaration de conformité UE

decon

The undersigned, representing the following manufacturer

Decon Wheel AB
Org. No. 556618-9006
SRN SE-MF-000046289
Södra Ekeryd 119, 314 91 Hyltebruk
Sweden,

hereby declares that the product **E-Move**

with the basic UDI-DI 735001014MEMBM

and the following references

MEM420	MEM420HD	MEML420	MEML420HD		
MEM422	MEM422HD	MEML422	MEML422HD		
MEM424	MEM424HD	MEML424	MEML424HD	MEM424M	MEML424M
MEM425	MEM425HD	MEML425	MEML425HD		
MEM426	MEM426HD	MEML426	MEML426HD	MEM426M	MEML426M

is in conformity with the Medical Device Regulation (EU) 2017/745 as a class I medical device based on Annex VIII; and the Directive 2011/65/EU on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment.

Intended purpose: E-Move is an electric drive unit for manual wheelchairs with the intended purpose to be used by persons having functional disabilities or difficulties in walking without walking aids but are capable of operating a manual wheelchair. The device is intended for indoor and outdoor use.

This EU declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Hyltebruk, 2025-10-24

Mattias Lundin
CEO

MADE BY DECON SINCE 1989 Creating Freedom POWERED BY YOU

Vigtig information

Ansvar

Decon kan ikke holdes ansvarlig for produktændringer foretaget af uautoriserede personer. Som en del af løbende produktforbedring forbeholder Decon sig retten til at ændre specifikationer og design uden varsel.

Placering af mærkninger



CE-mærker er placeret på motoren, på batteriet og på batteriopladeren, som også er mærket med registreringsnummer samt produktionsår og -måned.

Indholdsfortegnelse

1. Læs venligst inden brug 1

1.1. Forord 1
1.2. Symboler anvendt i denne brugervejledning 1
1.3. Diagnosekontrol i forhold til betjening 2
1.4. Diagnosekontrol i forhold til assistentbetjening 3
1.5. Advarsler og bemærkninger til betjeningen 4
1.6. Placeringsdiagram for advarselsmærkater 19

2. Navne på komponenter 21

2.1. E-Move 21
2.2. Nikkel-metalhydrid-batteri (JWB2) 22
2.3. Litium-ion-batteri (ESB1) 23
2.4. Oplader til lithium-ion- og nikkel-metalhydrid-batteri (ESC3) 24

3. Før du sætter dig i kørestolen 25

3.1. Inspektion af kørestolen 25
3.2. Inspicer dit tøj 29
3.3. Kontrol af batteriets restkapacitet og Installation af batteriet på kørestolen 29

4. Brug af kørestolen 32

4.1. Placering i kørestolen 32
4.2. Flytning af kørestolen 33
4.3. Kontrol af batteriets resterende kapacitet under brug 34
4.4. Andre funktioner 34
4.5. Indøvning af grundlæggende betjening 35

5. Når du er færdig med at bruge kørestolen 38

5.1. Udstigning af kørestolen 38
5.2. Fjernelse af batteriet 39

6. Håndtering af batterier og opladere 41

6.1. Batterityper 41
6.2. Vedligeholdelse 41
6.3. Advarsler og bemærkninger om batterihåndtering 42

7. Nikkel-metalhydrid-batteri og oplader 46

7.1. Egenskaber af nikkel-metalhydrid-batteri (JWB2) 46
7.2. Sådan bruges nikkel-metalhydrid-batteriet (JWB2) 46
7.3. Egenskaber og håndtering af nikkel-metalhydrid-batteriet (JWB2) 48
7.4. Sådan oplades nikkel-metalhydrid-batteriet (JWB2) 50
7.5. Opfriskningsopladning af nikkel-metalhydrid-batteriet (JWB2). 54
7.6. Opladerindikatorlamper (ESC3) 56

8. Lithium-ion-batteri og -oplader 58

8.1. Funktioner af lithium-ion-batteriet (ESB1) 58
8.2. Sådan bruges lithium-ion-batteriet (ESB1) 58
8.3. Egenskaber og håndtering af lithium-ion-batteriet (ESB1) 60
8.4. Sådan oplades lithium-ion-batteriet (ESB1) 63
8.5. Temperaturen på lithium-ion-batteriet (ESB1) under opladning 67
8.6. Opladerindikatorlamper (ESC3) 68

9. Instruktioner om transport og opbevaring af kørestolen 69

9.1. Placering af kørestolen i en bil 69
9.2. Aflæsning af kørestolen fra en bil 71
9.3. Opbevaring af kørestolen 72

9.4. Langvarig opbevaring af kørestolen (mere end 3 måneder) 73
9.5. Ombordstigning på et fly 73

10. Adskilning og justering af kørestolen 74

10.1. Afmontering og montering af enheden 74
10.2. Sådan fjernes batteritasken fra E-Move (batterisepareret type) 77
10.3. Antitipper 80
10.4. Smart Tune-indstillinger 83

11. Vedligeholdelse, daglig kontrol, periodisk inspektion 84

11.1. Vedligeholdelse 85
11.2. Daglig kontrol 86
11.3. Genbrug ved afslutningen på levetiden for E-Move 86

12. Dimensioner og specifikationer 87

12.1. Mål 87
12.2. Specifikationer 88

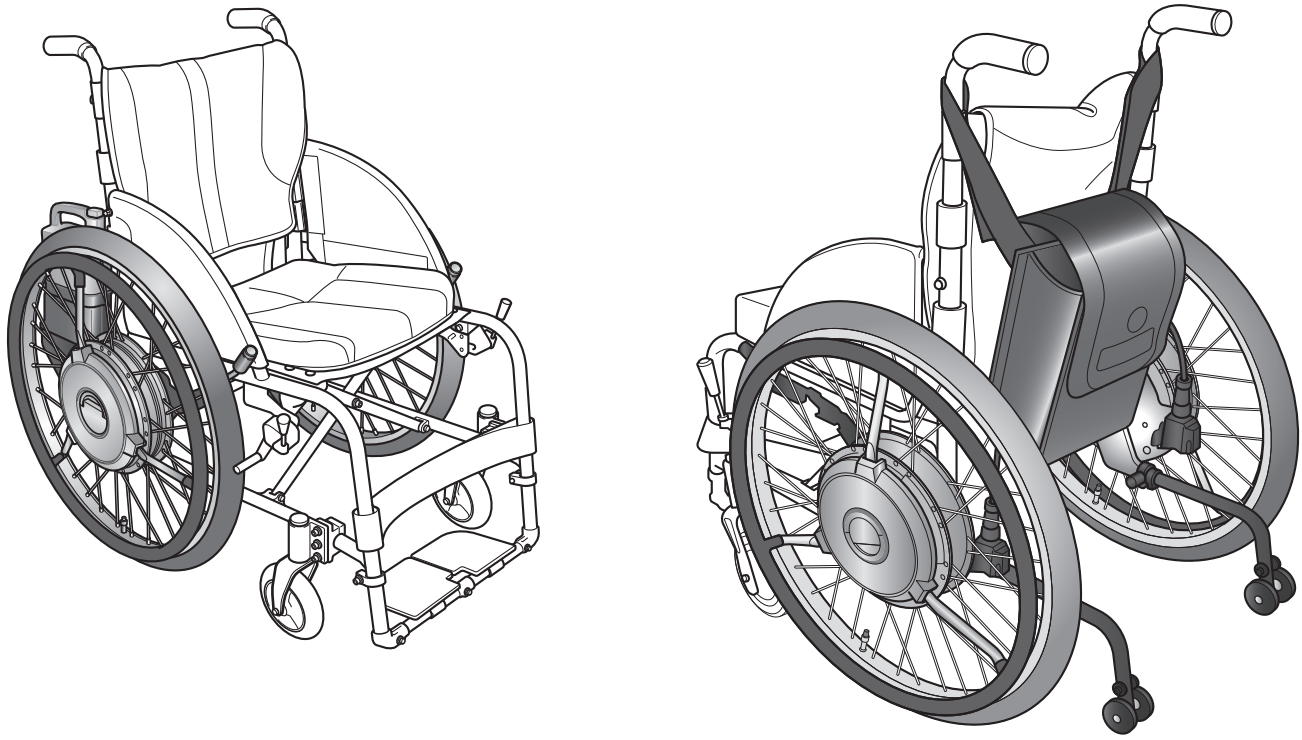
13. Fejlfinding, reparationer, garanti. 90

13.1. Før der anmodes om reparationer 90
13.2. Anmodning om reparationer og inspektioner 93
13.3. Placering af serienummer 93
13.4. Garanti 93
13.5. Produktsikkerhed og produkttilbagekaldelse 94

Introduktion

Dette er en brugervejledning til E-Move, der er en elektrisk hjælpemotor til kørestole. Før du læser denne vejledning, skal du kontrollere, hvilket produkt du bruger. For information om det kørestolsstel, som E-Move er monteret på, henvises til kørestolsproducentens vejledning.
Dette produkt består af venstre og højre drivenhed, batteri og batterioplader. Drivenhederne er allerede monteret på kørestolens stel. Til første brug behøver kunden ikke at bruge værktøj for at samle kørestolen. Se “2. Navne på komponenter” for at sikre, at disse komponenter er installeret i den kørestol, du har købt, og at batteriet og opladeren er inkluderet. Hvis du visuelt observerer, at nogen af disse komponenter ikke er installeret, ikke er inkluderet eller er beskadiget, før du bruger kørestolen, skal du straks kontakte forhandleren uden at bruge kørestolen.

E-Move



For information om betjening af kørestolens stel og garantien for det stel, som du bruger E-Move på, henvises til kørestolens brugervejledning.
Denne brugervejledning er tilgængelig trykt med store bogstaver for synshandicappede. Spørg din forhandler.

⚠ ADVARSEL

- **Læs og forstå denne brugervejledning fuldstændigt, inden du bruger dit E-Move-produkt. Denne brugervejledning bør betragtes som en permanent del af dit produkt og bør forblive med den.**

1. Læs venligst inden brug

1.1. Forord

Tak fordi du købte E-Move.

Brugsindikation: Enheden E-Move er en elektrisk drivenhed til manuelle kørestole og velegnet til en handicappet person, der ikke kan gå eller kun i begrænset omfang. Den er beregnet til behandlingsformål for at give en handicappet person mulighed for at overtage fremdriften af kørestolen og øge mobiliteten og fleksibiliteten.

Enheden kan både anvendes indendørs og udendørs.

Generelt medfører kørsel i en kørestol en mulig risiko for personskade eller beskadigelse af kørestolen ved forkert brug. Afhængigt af typen eller omfanget af brugerens handicap kan det være farligt at færdes uledsaget.

Inden kørestolen bruges, skal det tilsikres at ikke kun brugeren men også hjælperen har læst denne brugervejledning for at sikre fuld forståelse.

(1) De kørestole, som E-Move installeres på, er kørestole for fysisk handicappede, og en person i kørestol har juridisk status som fodgænger. Færdselsreglerne for fodgængere skal anvendes.

(2) E-Move tåler en belastning på 130 kg. Anvendes med en total maksimal vægt, inklusive kørestolens stel, på 130 kg. Hvis stellet, som E-Move er installeret på, har en endnu lavere bæreevne, skal du sikre dig, at du ikke overskrider denne værdi.

(3) Af hensyn til sikker brug er der påsat advarselsmærkater på dette produkt. Sørg for at overholde advarselsmærkaternes instrukser. Se “1.6 . Placeringsdiagram for advarselsmærkater” for advarselsmærkaternes placeringer.

(4) Brug ikke dette produkt til andre formål end som en elektrisk kørestol.

(5) Nogle af illustrationerne i denne vejledning er billeder af generelt forekommende elektriske kørestole. Det faktiske produkt kan afvige fra det viste.

1.2. Symboler anvendt i denne brugervejledning

	**Dette er sikkerhedssymbolet. Det bruges til at advare dig om potentielle farer for personskade. Overhold alle sikkerhedsmeddelelser, der følger dette symbol for at undgå mulig personskade eller dødsfald.**
ADVARSEL	**ADVARSEL angiver en farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade.**
BEMÆRK	**BEMÆRK angiver, at der skal tages særlige forholdsregler for at undgå beskadigelse af produktet eller anden ejendom.**
	**Angiver ting, du ikke må gøre.**
RÅD	**Et RÅD giver vigtig information for at gøre en procedure nemmere eller klarere.**

1.3. Diagnosekontrol i forhold til betjening

Afhængigt af omfanget af dine handicap kan det være farligt at færdes uledsaget. Brug denne diagnosekontrol som vejledning til at afgøre, om du kan færdes uledsaget eller ej.

⚠ ADVARSEL

- **Før du bruger kørestolen, skal du sørge for at vurdere dine evner, og afgøre, om du har brug for en assistent eller ej.**
  Din beslutning om, hvorvidt du har behov for en assistent, kan også understøttes af rådgivning fra eksperter.
  Hvis din vurdering udelukkende er baseret på din egen mening, kan du eller andre omkring dig komme til skade.

Diagnosekontrol

(1) Kan du køre ved hjælp af drivringene?
(2) Er du i stand til korrekt visuelt at opfatte forholdene på køreoverfladen og dine omgivelser og undgå farlige områder?

Behersker begge punkter.

Har problemer med at beherske en eller begge dele.

Brug af hjælpemotor er farligt.
Brug ikke E-Move.

Diagnosekontrol

(1) Er du i stand til at betjene kontakterne og parkeringsbremserne?
(2) Er du i stand til at sætte dig i og komme op af kørestolen og udskifte batteriet?

Behersker begge punkter.

Har problemer med at beherske en eller begge dele.

Få en assistent til at ledsage dig.

Du kan færdes uledsaget. For din sikkerheds skyld skal du udvise agtpågivenhed under færdslen.
I situationer som dem, der er nævnt i advarslerne i “1.5 . Advarsler og bemærkninger til betjeningen” skal du sørge for at have en assistent, der ledsager dig, og være opmærksom på sikkerheden under færdslen.

1.4. Diagnosekontrol i forhold til assistentbetjening

Brug diagnosekontrollen nedenfor som en vejledning til at afgøre, om du kan yde assistentbetjening.

⚠ ADVARSEL

- **Hvis en assistent skal ledsage dig og betjene kørestolen, skal du sørge for at vurdere hans eller hendes kompetence.**
  Ved vurderingen af assistentens kompetence skal du også indhente ekspertudtalelser som referencepunkt.
  Hvis din vurdering udelukkende er baseret på din egen mening, kan du eller andre omkring dig komme til skade.

- **Hvis du ikke har kompetencerne til at yde assistance, skal du ikke forsøge at gøre det.**

Diagnosekontrol

Hvis du ikke føler dig kompetent i forhold til en eller flere af de 3 opgaver nedenfor, skal du ikke yde assistance.

(1) Er du i stand til korrekt at opfatte forholdene på køreoverfladen og dine omgivelser og undgå farlige områder?
(2) Er du i stand til at hjælpe brugeren med at sætte sig i og komme op af kørestolen og udskifte batteriet?
(3) Er du i stand til at yde assistance på en manuel kørestol?

1.5. Advarsler og bemærkninger til betjeningen

Læs denne brugervejledning, inden du bruger produktet.
Læs denne vejledning omhyggeligt for at opnå sikker og komfortabel betjening. Når du har læst den, skal du opbevare den et sted, hvor den let kan tilgås for fremtidig reference.
Medmindre det specifikt er angivet, gælder følgende oplysninger, når brugeren selv betjener kørestolen, og når en assistent betjener kørestolen ved hjælp af assistentbetjeningen.

1.5.1. Før du bruger kørestolen første gang

⚠ ADVARSEL

- **Før du bruger kørestolen, skal du sørge for at vurdere dine evner, og afgøre, om du har brug for en assistent eller ej.**
  Din beslutning om, hvorvidt du har behov for en assistent, kan også understøttes af rådgivning fra eksperter.
  Hvis din vurdering udelukkende er baseret på din egen mening, kan du eller andre omkring dig komme til skade.

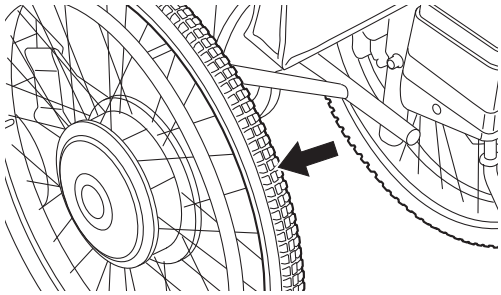
- **Øv dig på færdsel på et plant og sikkert område med en assistent, der ledsager dig, indtil du er fortrolig med betjeningen. Hvis du færdes på offentlige veje, mens du stadig ikke er bekendt med betjeningen, kan du eller andre omkring dig blive udsat for personskade.**

1.5.2. Før daglig brug

⚠ ADVARSEL

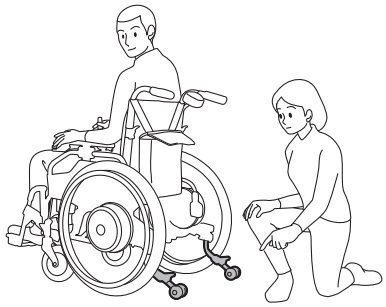
- **Udfør de daglige kontroller hver dag inden brug. Gør det til en vane at inspicere kørestolen. Fortsat brug af kørestolen med problemer med kørestolens stel eller hjul kan forårsage skader på kørestolen under færdsel og kan resultere i væltning eller fald.**

- **Inden du bruger kørestolen hver dag, skal du sikre dig, at der er luft i dækkene. Hold altid lufttrykket i bagdækkene på et normalt niveau. Hvis lufttrykket i bagdækkene falder, kan parkeringsbremserne fejle.**

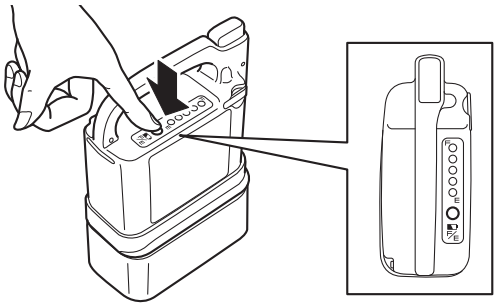


⚠ ADVARSEL

- **Inden du bruger kørestolen hver dag, skal du sikre dig, at antitipperne er i den rigtige position. Hvis antitipperne ikke er i den korrekte position, kan kørestolen vælte bagover.**



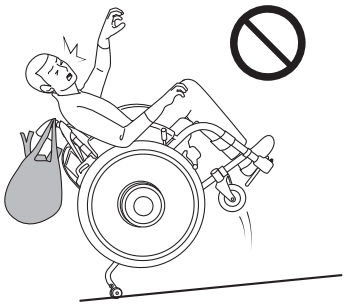
- **Inden du bruger kørestolen hver dag, skal du kontrollere batteriets resterende kapacitet. Hvis batteriets resterende kapacitet er lav, kan batteriet løbe tør under driften, så det ikke er muligt at køre med hjælpemotordrift.**



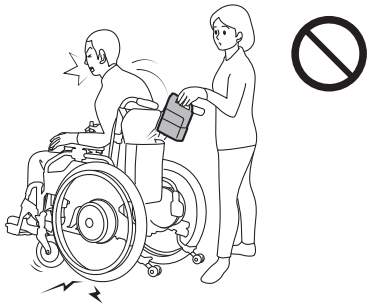
1.5.3. Håndtering af kørestolen

ADVARSEL

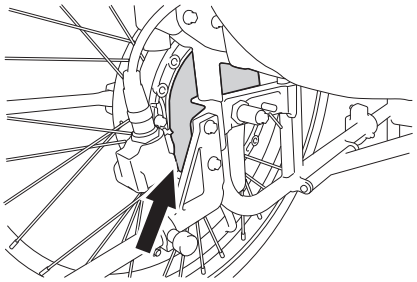
- **Ændring af enheden eller dens montering kan påvirke dens ydeevne og sikkerhed negativt. Der må aldrig foretages ændringer.**
- **Hvis kørestolen har komponenter, der er foldbare eller aftagelige, må kørestolen ikke betjenes, hvis komponenterne er foldet eller aftaget.**
- **Ved løft af kørestolen må der ikke holdes i bevægelige dele.**
- **Kørestolen må ikke anvendes med tung bagage hængende over ryglænet eller med tunge genstande i forvaringsrummet. Kørestolen kan let vælte bagover på en skråning og forårsage personskader for dig selv eller andre omkring dig.**



- **Kørestolen kan vælte, hvis den betjenes, mens antitipperen er fjernet eller foldet sammen eller med sikkerhedshjulene vendt opad. Sørg for at indstille antitipperne korrekt og betjene kørestolen med sikkerhedshjulene i den rigtige position.**
- **Tilslut ikke elektriske instrumenter til batteristikket. Stikket er beregnet til at tilslutte en PC til brug for Smart Tune-softwaren. Tilslutning af andre elektriske instrumenter, såsom lydmikrofon eller høretelefoner, kan forårsage problemer med enheden.**
  Vedrørende Smart Tune-softwaren henvises til afsnit 10.
- **Fjernelse af batteriet under kørsel medfører, at bremserne aktiveres på baghjulene, og det kan medføre, at du eller mennesker omkring dig kommer til skade.**



- **Berør ikke bagsiden af drivenhederne, mens kørestolen betjenes eller efter betjening, da de kan være varme. Hvis kørestolen er i nærheden af en varmekilde, kan drivenhederne også blive varme.**



Baksida på enheten
(båda sidor)

ADVARSEL

- **Når du betjener kørestolen, skal du passe på ikke at få hænderne viklet ind i hjulegerne, hjulhuller osv.**



1.5.4. Indstigning/udstigning af kørestolen, siddeplads

ADVARSEL

- **Når du selv skal placere dig i kørestolen, eller når assistenten skal hjælpe brugeren med at placere sig i kørestolen, skal det sikres, at kørestolen står på et plant underlag. Hvis brugeren forsøger at placere sig i kørestolen på en hældning, kan vedkommende miste balancen og falde ud af kørestolen.**



- **Parker kørestolen på et plant og stabilt underlag, sluk for strømkontakten og aktiver parkeringsbremserne.**
- **Hvis du bruger en kørestol uden parkeringsbremser, skal assistenten holde i kørestolen for at sikre, at den ikke bevæger sig. Manglende overholdelse af ovenstående kan få kørestolen til at bevæge sig uventet og kan medføre, at du eller mennesker omkring dig kommer til skade.**
- **Læn dig ikke ud af kørestolen for at gribe en genstand. Der er risiko for, at du falder ud af kørestolen eller at kørestolen vælter.**

1.5.5. Generel betjening

ADVARSEL

- **Kør aldrig med to personer i kørestolen. Kørestolen kan fungere forkert, eller personer, der kører i den, kan komme til skade.**



- **Brug aldrig kørestolen efter indtagelse af alkohol eller indtagelse af medicin, der forårsager døsighed.**
- **Betjen aldrig kørestolen, mens du holder en paraply eller andre genstande.**
- **Kørestolen må aldrig bugseres. Kørestolen må ikke bruges til at bugsere eller trække noget.**
- **Hvis du vil bruge en mobiltelefon eller lignende, skal du stoppe kørestolen et sikkert sted og slukke for kørestolen. Desuden skal bærbare telefoner og andre elektroniske enheder være slukket, mens hjælpemotoren er tændt. I modsat fald er der risiko for en ulykke.**

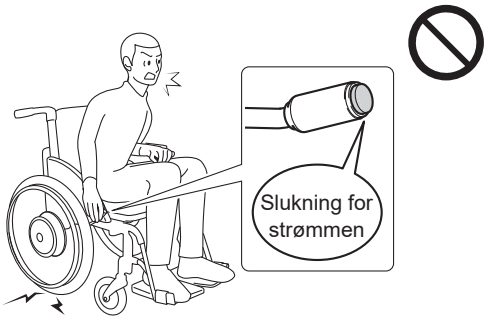


- **Betjen ikke kørestolen i nærheden af en enhed, der udsender stærke radiobølger. Hvis kørestolen er i nærheden af en kilde til radiobølger og begynder at fungere unormalt, skal du straks slukke for strømmen og hurtigt bevæge dig væk fra stedet ved hjælp af assistentbetjeningen eller manuel betjening.**

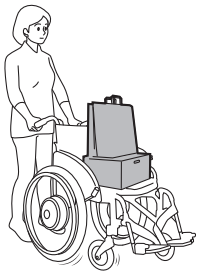
  De svage elektromagnetiske bølger, der udsendes af E-Move, kan påvirke andre elektroniske enheder, såsom automatiske døre og tyverisikringssystemer i butikker. I dette tilfælde skal du slukke for strømmen og betjene kørestolen ved hjælp af assistentbetjeningen eller manuel betjening.

⚠ ADVARSEL

- **Sluk ikke for strømmen under kørslen.**
  Det kan i nogle tilfælde aktivere bremserne på baghjulene, og kan medføre, at du falder ud af kørestolen.



- **Brug ikke kørestolen til transport af bagage eller til andet formål end at yde hjælp til en handicappet person.**



- **Kør ikke med tøj, der er usikkert til kørestolsbrug, som vist nedenfor. Kørsel med sådant tøj kan medføre skade på dig selv og andre omkring dig.**

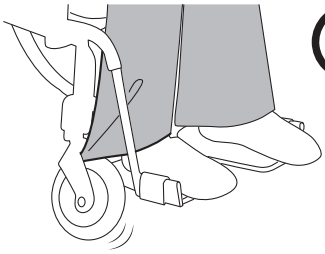
Lange tørklæder



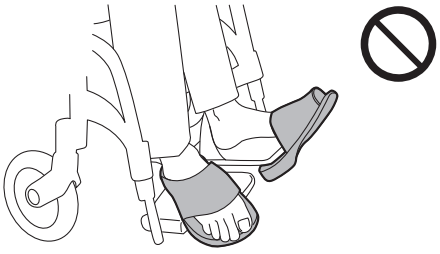
Tøj med løse ærmer



Bukser/nederdele med brede kanter



Bare fødder, sandaler, sko uden hælkappe, dårligt siddende fodtøj osv.



I de følgende omgivelser og situationer har du muligvis brug for en assistent, der ledsager dig og betjener kørestolen for dig.
I sådanne tilfælde skal du få en assistent til at ledsage dig. Færdsel på egen hånd i disse situationer kan føre til personskade.
Kontroller desuden, om der er farer som vist nedenfor på de ruter, du bruger dagligt. I så fald skal du vælge en rute, der ikke passerer gennem sådanne områder.
Af hensyn til sikkerheden skal du altid være opmærksom på omgivelserne.

1.5.6. Betjening på offentlig vej

⚠ ADVARSEL

- **Når kørestolen betjenes udendørs, har den juridisk status som fodgænger. Færdselsreglerne for fodgængere skal overholdes.**
- **På offentlige veje skal du være opmærksom på biler, cykler og fodgængere. Vær især opmærksom på fodgængere.**

- **Selvom kørestolen må bruges i gågader, må den ikke bruges, hvor fodgængere ikke er tilladt (bilveje, midt på en vej osv.).**

- **Hvis vejen har et fortov, skal du anvende kørestolen på fortovet.**
- **Hvis vejen ikke har fortov, skal du anvende kørestolen på den del af vejsiden, der er afsat til fodgængeres anvendelse.**
- **Hvis vejen ikke har en del, der er afsat til fodgængere, skal du anvende den del af vejen, som fodgængere skal anvende.**

- **Hvis to eller flere kørestole færdes sammen udendørs, skal kørestolene køres på længdegående linje med tilstrækkelig plads mellem kørestolene. Kørestolene bør ikke køres side om side.**

- **Når du starter eller bevæger dig bagud, skal du være opmærksom på andre mennesker og forhindringer omkring dig.**

- **Det er meget farligt at køre på en smal vej uden fortov. Vælg en sikrere rute, når det er muligt.**

- **Pas på ikke at køre for tæt på kanten ved færdsel på en vejrabat. Afhængigt af tilstanden af vejrabatten kan du ved et uheld havne uden for kanten.**



- **Når du kører på et fortov uden sikkerhedsgelænder, er der risiko for at falde ned på vejsiden. Lad en assistent ledsage dig i stedet for at færdes alene.**

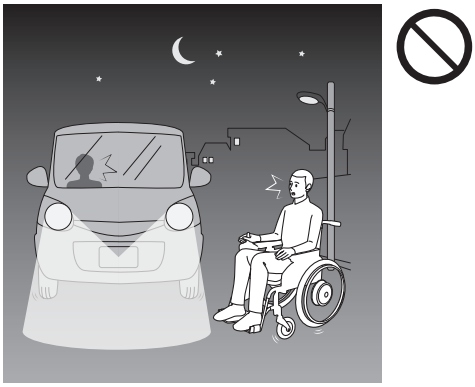
⚠ ADVARSEL

- **Når du kører i nærheden af en grøft, kan dækket falde ned i mellemrum, også selv om de er tildækket. Lad en assistent ledsage dig i stedet for at færdes alene.**

- **Hvis der er forhindringer, skal du stoppe kørestolen og observere, om der er sikkert foran og bag dig, inden du fortsætter.**

- **Hvis der er et køretøj i nærheden på vej mod dig, skal du standse kørestolen, vente på at køretøjet passerer, og derefter kontrollere foran dig og bag dig, om det er sikkert at fortsætte.**

- **Brug ikke kørestolen udendørs om natten. Hvis du ikke kan se vejforholdene, kan du miste balancen og vælte, eller mennesker eller biler kan kollidere med dig, hvis de ikke kan se dig.**



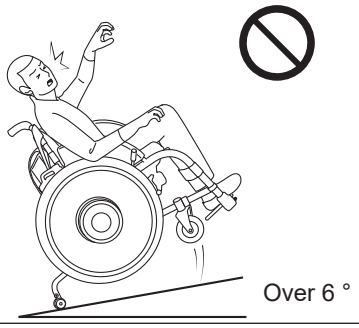
- **Brug ikke kørestolen udendørs, hvis det regner eller sner. Biler og andre køretøjer kan kollidere med dig, hvis de ikke kan se dig. Hvis det begynder at regne eller sne, mens du er udendørs, skal du bevæge dig indendørs så hurtigt som muligt.**

1.5.7. Betjening på skråninger

⚠ ADVARSEL

Kørestole udstyret med E-Move er bygget til at være lettere sammenlignet med andre, tungere elektriske kørestole, der bruger et tungere batteri - generelt et blybatteri. Af denne grund kan tyngdepunktet blive højere, når der sidder en person i den. Vær derfor forsigtig, når du kører på skråninger.

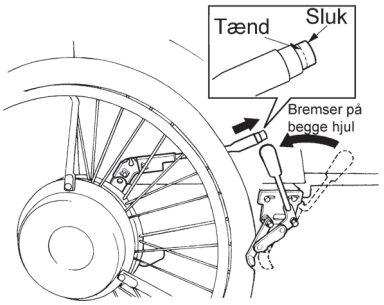
- **Brug ikke kørestolen på skråninger, der er stejlere end 6 grader (10 %). Den kan vælte, eller bremserne kan miste effekten.**



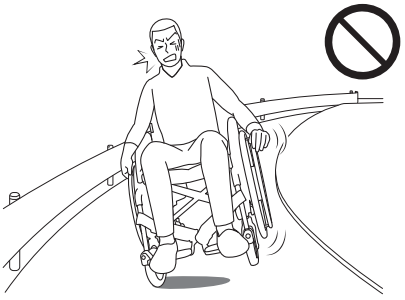
- **Når du kører op/ned af en bestemt skråning første gang, bør du have en assistent med, som kan sørge for at det er sikkert.**

ADVARSEL

- **Betjen ikke strømkontakten på en skråning. Kørestolen fungerer som en normal kørestol, når den er slukket. Den kan begynde at bevæge sig. Parker på et jævnt sted, og aktivér parkeringsbremserne, når du betjener strømkontakten.**



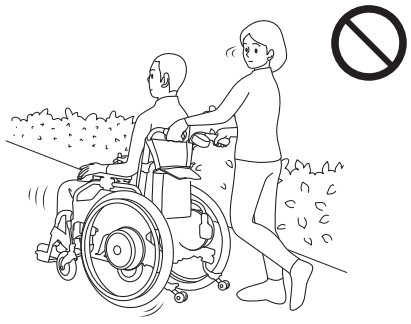
- **Foretag ikke bratte drejebevægelser på en nedadgående skråning. Derudover må du ikke krydse vandret eller diagonalt over en stejl skråning. Du kan let miste balancen og vælte.**
- **På en nedadgående skråning skal du starte bremsningen tidligt. Bremselængden på en nedadgående skråning kan være betydeligt længere, end når man kører på plant underlag.**



- **På steder, hvor kørestolen læner skarpt til venstre eller højre, er der risiko for at kørestolen vælter sidelæns. Få en assistent til at ledsage dig.**



- **Nedkørsel af en skråning med assistentbetjening skal foregå med baglæns kørsel. Hvis assistenten kører kørestolen fremad i en nedadgående retning, kan kørestolsbrugeren falde forover og ud af kørestolen.**



1.5.8. Op-/nedkørsel af kantsten

ADVARSEL

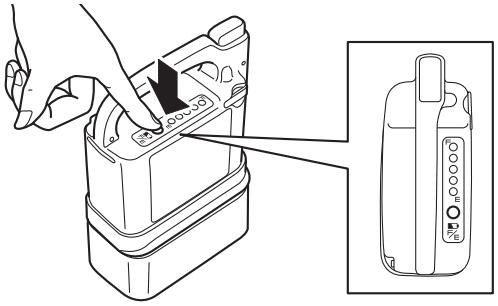
Kørestole udstyret med E-Move er bygget til at være lettere sammenlignet med andre elektriske kørestole, der bruger et tungere batteri - generelt et blybatteri. Af denne grund kan tyngdepunktet være anderledes, når der sidder en person i den. Vær derfor forsigtig, når du kører over en kantsten.

- **Når du kører med hjælpemotoren aktiveret, kan kørestolen køre hen over niveauforskelle på ca. 25 mm (varierer afhængigt af hjulstørrelsen). Eventuelle større niveauforskelle skal passeres ved at en assistent manuelt skubber på.**
- **Når du kører op/ned af en kantsten første gang, bør du have en assistent med, i stedet for at køre alene.**
- **Pas på ikke at miste balancen, når du kører ud over en kantsten.**
- **Anvend en ret vinkel i forhold til kantstenen til at køre hen over den. Kør ikke skråt hen over en kantsten.**
- **Fordi forhjulene er små, kan de kun køre hen over lave kantsten. Der skal derfor udvises forsigtighed, når man kører hen over kantsten med hjælpedrevet aktiveret.**
- **Ved overgangen mellem fortov og vejbane skal du være opmærksom på kantsten.**
- **Nedkørsel fra en kantsten med assistentbetjening skal foregå med baglæns kørsel. Hvis assistenten kører kørestolen fremad i en nedadgående retning, kan kørestolsbrugeren falde forover og ud af kørestolen.**
- **Ved op-/nedkørsel af en kantsten med assistentbetjeningen kan sikkerhedshjulene på antitipperen løftes eller sammenfoldes midlertidigt, afhængigt af kantstenens højde. Efter kørsel over kantstenen skal du sørge for at placere sikkerhedshjulene på antitipperen i den rigtige position, før du betjener kørestolen.**

1.5.9. Krydsning af veje

ADVARSEL

- **Du kan ikke krydse en vej, hvor fodgængere har forbud mod at krydse.**
- **Ved krydsning over et ukendt sted, skal du lade en assistent ledsage dig.**
- **Hvis batteriets resterende kapacitet er lav, kan kørestolen gå i stå ved krydsning af en gade. Kontroller batteriets resterende kapacitet, før du krydser.**

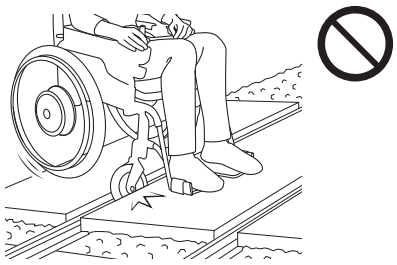


- **Før du krydser en vej, skal du sørge for at se til venstre og til højre af hensyn til sikkerheden.**
- **Kryds ikke en vej, hvis det er forbundet med fare, f.eks. hvis en bil nærmer sig.**
- **Når du krydser en vej, skal du så vidt muligt køre i en ret vinkel på vejen. Kryds ikke vejen diagonalt.**
- **Kryds en vej på et sted, hvor der er lysregulering eller en fodgængerovergang.**
- **Når du krydser en gade ved et kryds uden trafikregulering, skal du være opmærksom på trafikken.**
- **Hvis fodgængerovergangen er signalreguleret, skal du efterleve signalet. Hvis signallyset blinker grønt eller er rødt, skal du ikke begynde at krydse vejen.**
- **Hvis gaden er bred, kan signalet ændre sig, før du er færdig med at krydse. På sådanne steder skal du vente på det næste grønne lys for at give dig selv nok tid til at krydse gaden.**
- **Ved vejkryds, hvor der ikke er trafikregulering eller fodgængerovergang, skal du stoppe på de tre følgende måder.**
  1. Stop, inden du kører ud på vejen.
  2. Stop, hvor du kan ses af biler.
  3. Stop, hvor du har en god udsigt over vejen.

1.5.10. Jernbaneovergange

ADVARSEL

- **Undgå jernbaneovergange, hvis du kan komme uden om dem.**
- **Hvis du er nødsaget til at krydse en jernbaneovergang, skal du få en assistent til at ledsage dig.**
- **Sørg for at stoppe inden jernbaneovergangen og se til venstre og højre af hensyn til sikkerheden.**
- **Ved kørsel over en jernbaneovergang skal du så vidt muligt køre i en ret vinkel over jernbanesporene. Hvis du kører diagonalt, kan kørestolshjulene sidde fast i jernbanesporene.**



- **Pas på ikke at køre for tæt på kanten, når du kører over en jernbaneovergang. Hjulene kan ved et uheld havne uden for jernbaneovergangen**
  Undlad at gå i panik i tilfælde af en nødsituation. Lad assistenten eller en person i nærheden trykke på nødknappen, og flyt dig væk fra jernbaneovergangen så hurtigt som muligt.

1.5.11. Dårlige vejforhold

ADVARSEL

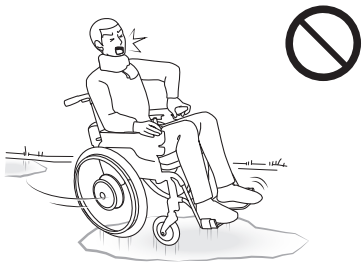
Kørestole udstyret med E-Move er bygget til at være lettere sammenlignet med andre elektriske kørestole, der bruger et tungere batteri - generelt et blybatteri. Af denne grund kan tyngdepunktet blive højere, når der sidder en person i den. Vær derfor forsigtig, når du kører på en kantsten.

- **Kør ikke på grusveje, ujævne veje, mudrede veje, stier osv. Hvis du er nødsaget til at køre på sådanne ruter, skal du få en assistent til at ledsage dig.**



⚠ ADVARSEL

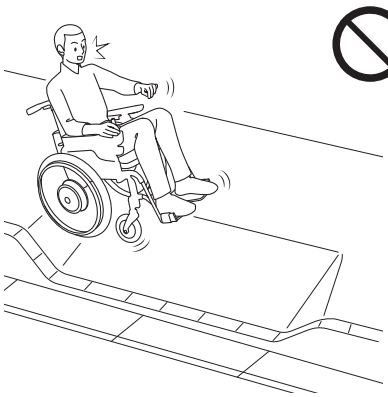
- **Kør ikke kørestolen på en frosset overflade. Du vil muligvis ikke være i stand til at stoppe kørestolen.**



- **Undgå steder, hvor sne eller vand er ophobet, eller få en assistent til at ledsage dig. På steder, hvor du ikke kender vejforholdene, eller hvis kørestolen glider, kan du miste kontrollen, eller bremserne kan miste effekten. Hvis kørestolen køres gennem en dyb vandpyt og der kommer vand ind i drivenhederne, kan kørestolen stoppe.**



- **Hvis du ser en lavning i vejen, eller hvis et fortov har en forsænkning på grund af en bilrampe, skal du køre uden om. Hvis du kører lige ind i det, kan kørestolen vælte. Hvis du er nødt til at køre videre, skal du få en assistent til at ledsage dig af hensyn til sikkerheden.**



1.5.12. Parkeringspladser

⚠ ADVARSEL

- **Kør ikke direkte bag eller foran biler på parkeringspladser. Førerne kan muligvis ikke se dig, hvis du er direkte bag eller foran deres biler.**
- **Kør ikke mellem biler på parkeringspladser. Ellers kan du beskadige bilerne eller komme til skade, hvis en bil begynder at køre.**

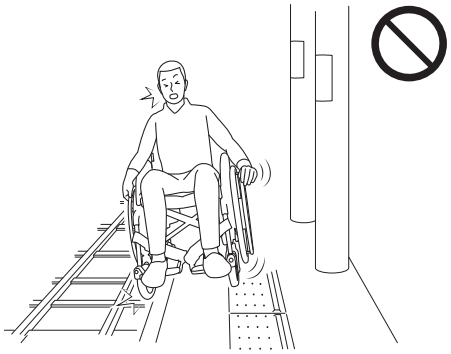
1.5.13. Brug af offentlig og privat transport

ADVARSEL

- **Når du bruger offentlig transport, skal du på forhånd kontrollere, at kørestolsbrug er tilladt. Derudover skal du følge reglerne og instruktionerne ved ombordkørsel.**

- **Ved brug af et privat køretøj anbefales det, at du placerer dig i et fast sæde i køretøjet og bruger trepunktsselen. Se bilag A.**
- **Ved indstigning i/udstigning af et køretøj, bør du af sikkerhedshensyn altid få en assistent til at ledsage dig.**

- **Når du bruger en togstation, skal du altid få en assistent til at ledsage dig, standse kørestolen på perronen, så den er parallel med jernbanesporene, og sørge for at aktivere parkeringsbremserne. Nogle perroner er let vinklet i forhold til jernbanesporene. I visse tilfælde er der risiko for at falde ned på sporene og komme til skade.**



- **Ved indstigning i/udstigning af bus eller tog bør du af sikkerhedshensyn altid få en assistent til at ledsage dig.**

- **Ved udstigning af bus, taxa eller tog skal du sørge for, at sikkerhedshjulene på antitipperne er i den rigtige position, inden du tager plads i kørestolen.**

1.5.14. Overfyldte områder

ADVARSEL

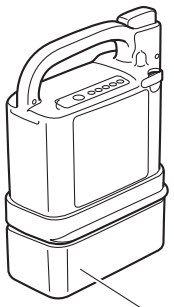
- **Når du sætter dig i kørestolen i et overfyldt område, skal du være tilstrækkeligt opmærksom på dine omgivelser. Hvis du støder på mennesker eller genstande, kan du falde fremad, eller mennesker omkring dig kan komme til skade.**

- **Når du er stoppet i et overfyldt område, skal du slukke for strømmen og aktivere parkeringsbremserne. Hvis en person i nærheden rammer drivringen med sin hånd eller arm, kan kørestolen begynde at bevæge sig uventet og forårsage personskade på mennesker omkring dig.**

1.5.15. Transport og opbevaring af kørestolen

ADVARSEL

- **Når du løfter en kørestol med vipbar armstøtte, skal du aldrig løfte den ved armstøtten. Ellers kan armstøtten løsne sig og forårsage skade på udstyret.**
- **Når du løfter en kørestol, må du aldrig løfte den ved hjælp af batteriet, kablet eller styreenheden. Ellers kan enhver af disse enheder løsne sig og forårsage skade på udstyret.**
- **Vend ikke kørestolen på hovedet. Dette kan medføre, at dele af kørestolen falder af, hvilket kan medføre personskade eller beskadigelse af udstyret.**
- **Under transport må batteriet eller kørestolen ikke placeres et sted, der kan blive varmt eller befinder sig i direkte sollys.**
  Dette kan føre til funktionsfejl eller kan medføre fremskyndelse af batteriets forringelse.
- **Sørg for at fjerne batteriet, når det ikke er i brug, så der ikke kan ske uventet aktivering under opbevaring eller transport.**
- **Sørg for at opbevare det frakoblede batteri med beskyttelseshætten på. Blotlagte kontakter kan forårsage kortslutninger og føre til brand eller batteribrist.**



- **Må ikke opbevares på steder, der kan blive våde af regn eller med høj luftfugtighed.**
- **Må ikke henlægges til opbevaring, når det har været vådt i lang tid, eller der er snavs på det. Dette kan forårsage funktionsfejl.**
- **Undgå opbevaring i direkte sollys eller på steder, hvor temperaturen kan blive høj.**
- **Må ikke vaskes ved direkte overskylning med vand. Må heller ikke vaskes med damp. De elektroniske enheder kan blive beskadiget, hvilket kan føre til funktionsfejl.**
- **Rengør ikke med opløsningsmidler som benzin eller fortynder væske. Dette kan beskadige malingen og plastdelene.**

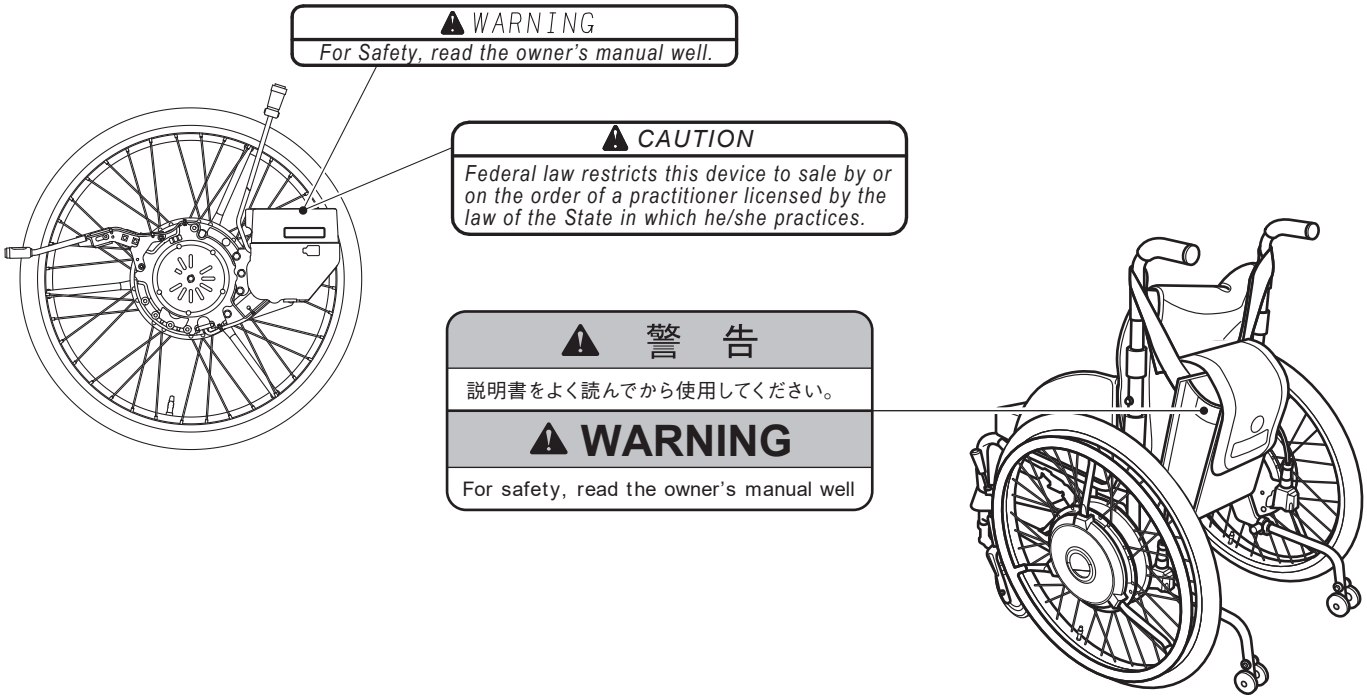
1.5.16. Assistentbetjening i en nødsituation

ADVARSEL

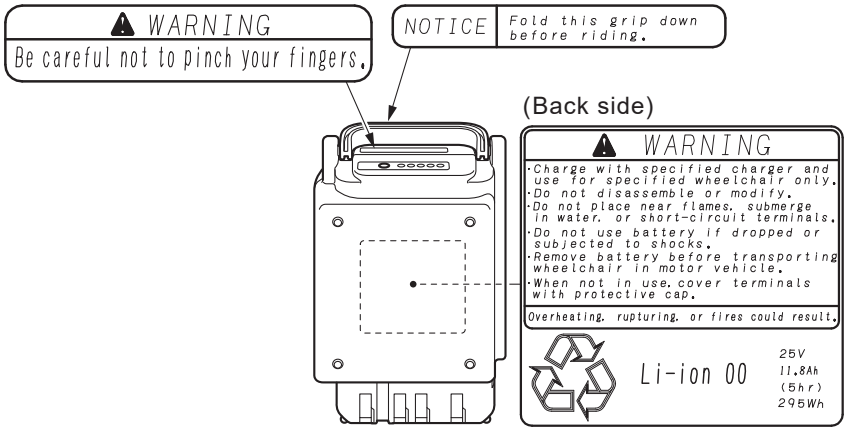
- **Under assistentbetjening i nødstilfælde skal du slukke for strømmen og flytte kørestolen til et sikkert sted.**

1.6. Placeringsdiagram for advarselsmærkater

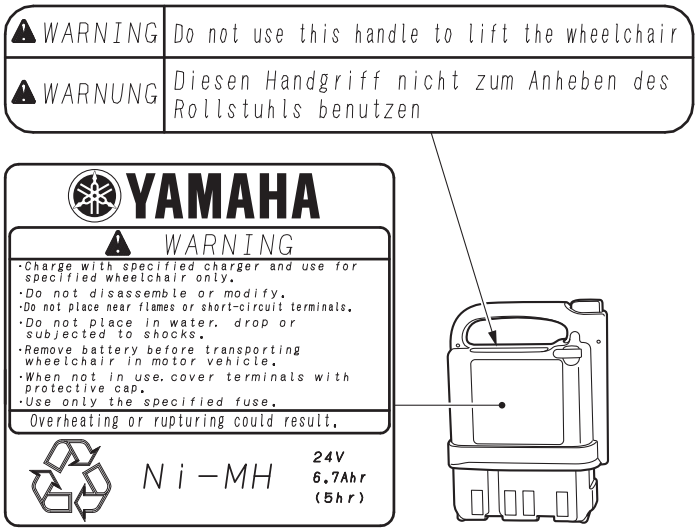
- **Strømenhed**



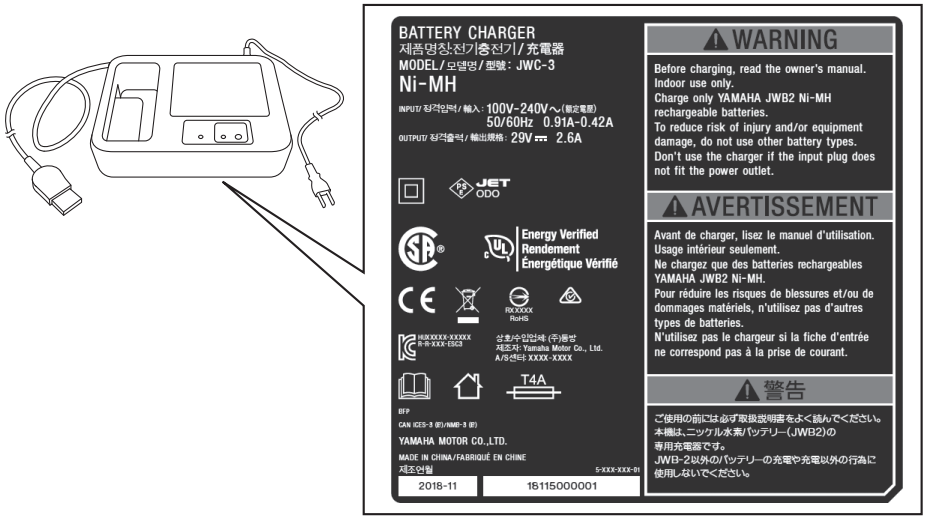
- **Lithium-ion-batteri**



- **Nikkel-metalhydrid-batteri**

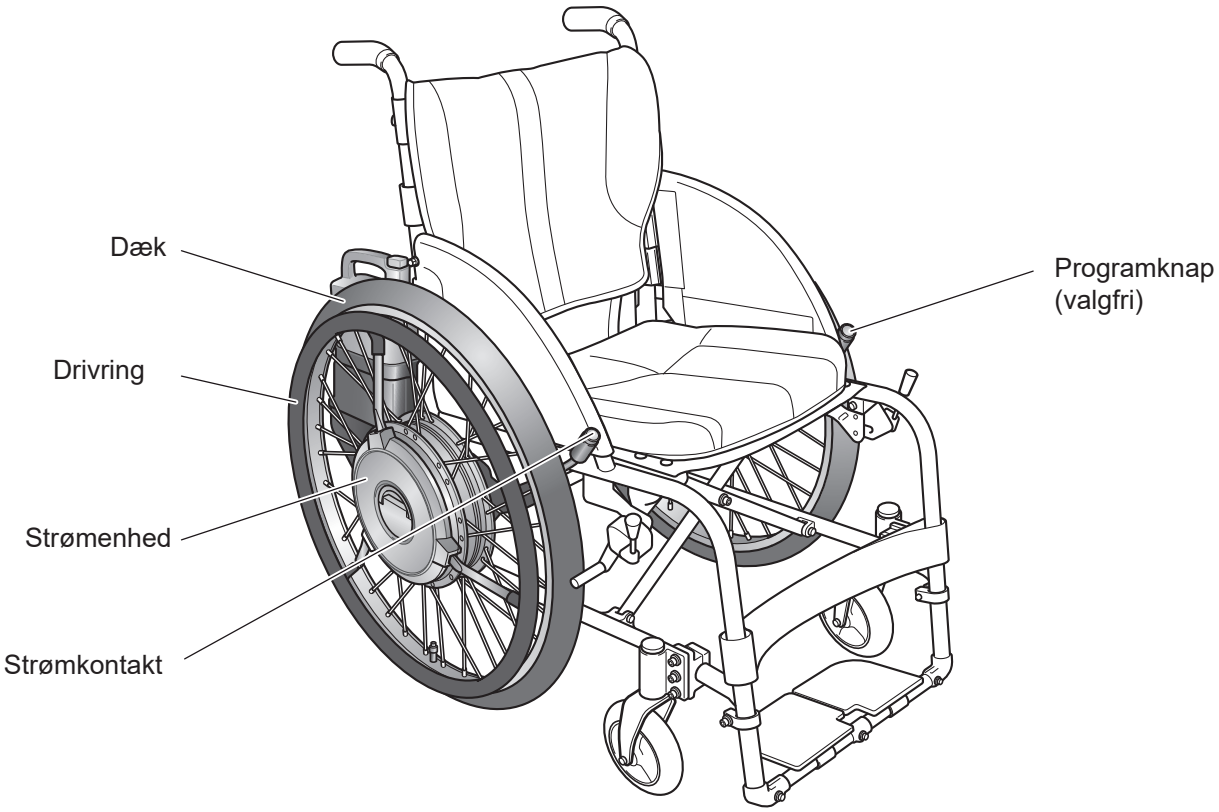


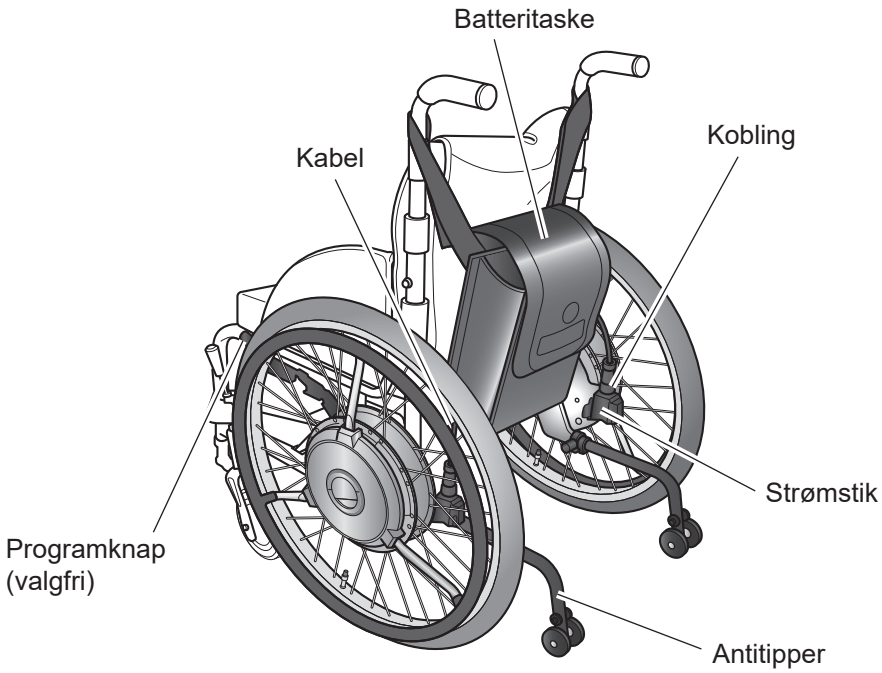
- **Kombineret Ni-MH og Li-ion-oplader**



2. Navne på komponenter

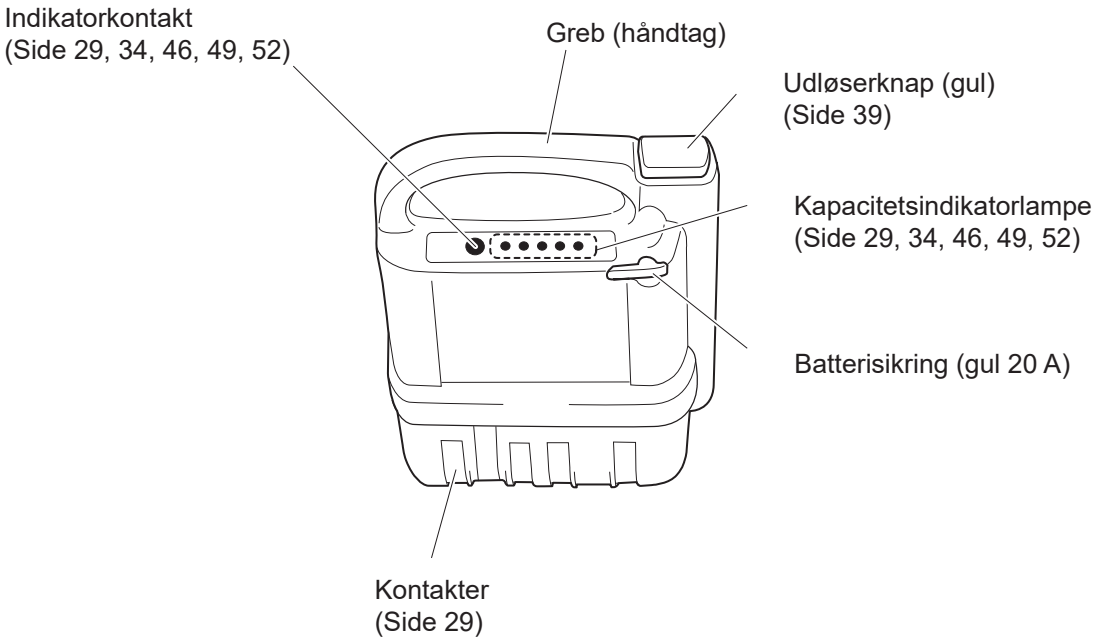
2.1. E-Move

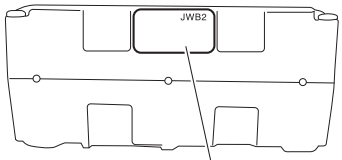




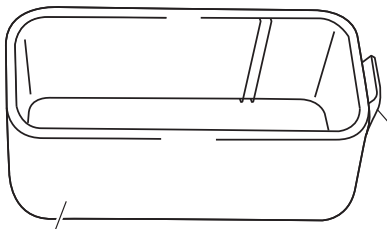
Der medfølger enten et nikkel-hydrid-batterisæt eller et lithium-ion-batterisæt.

2.2. Nikkel-metalhydrid-batteri (JWB2)





En kode, der angiver modellen (JWB2)
og det fremstillede parti, er trykt



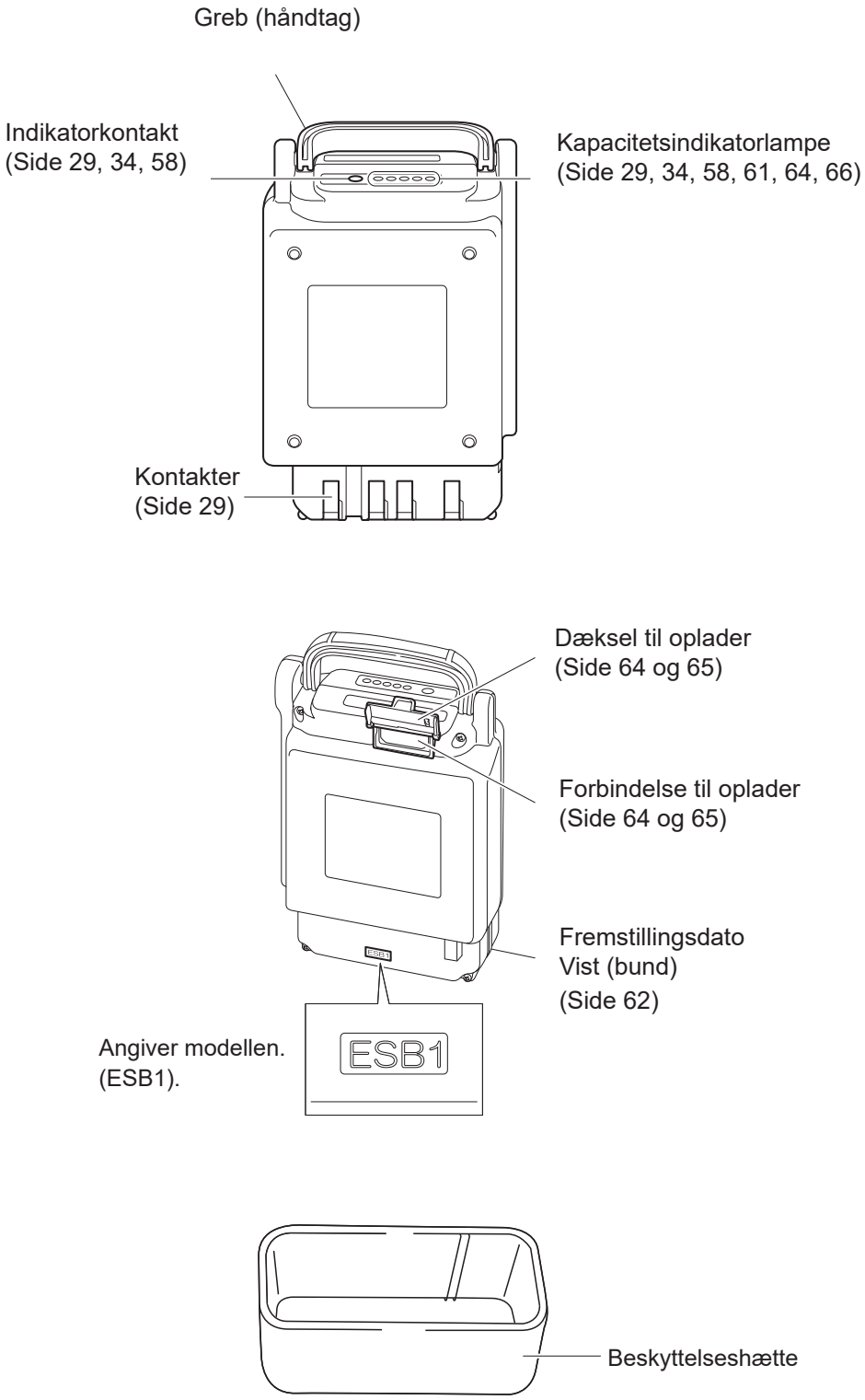
Reservsikring til batteri
(gul 20 A)

Beskyttelsehætte

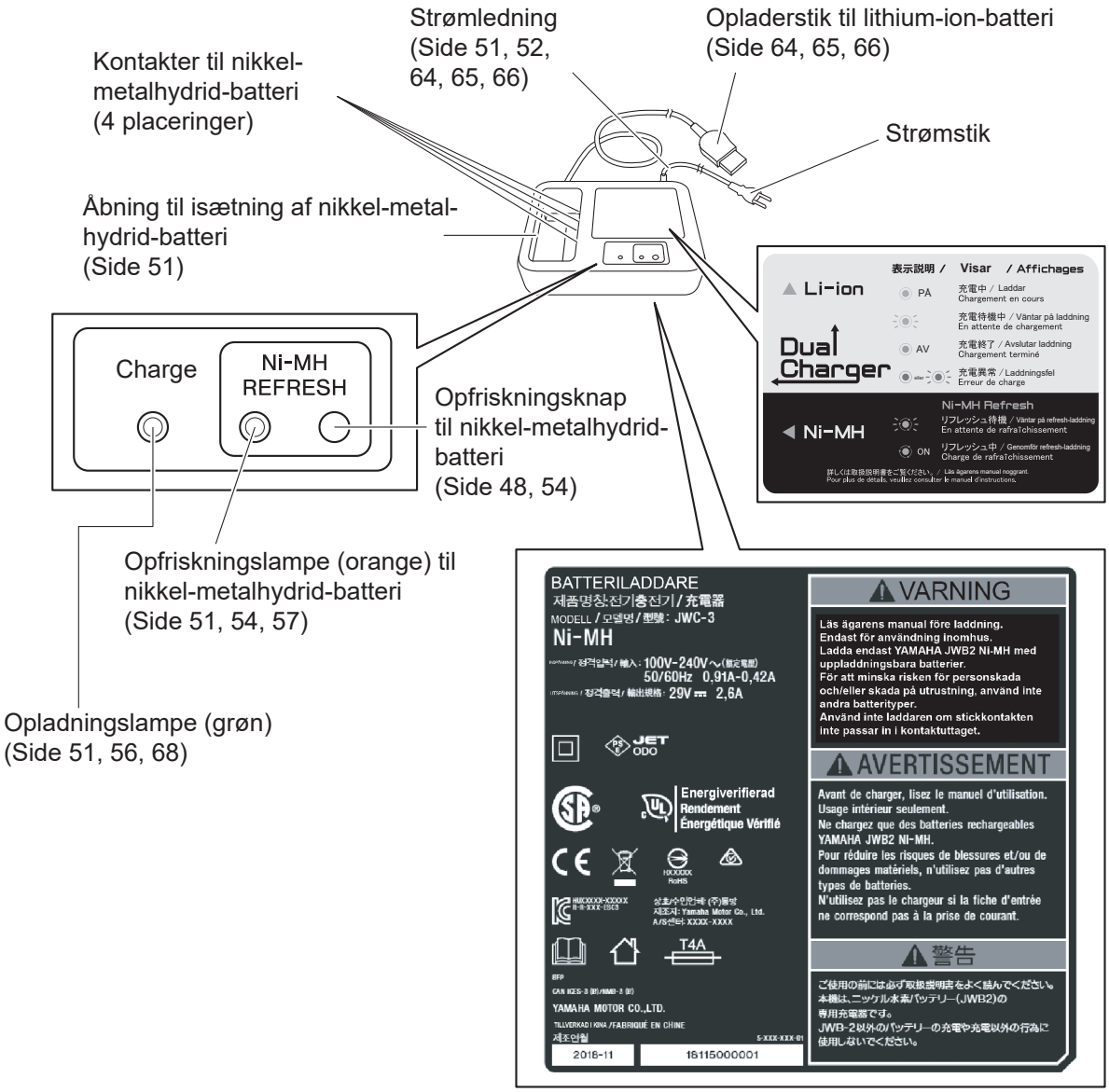
BEMÆRK

- **Hvis batterisikringen sprænges, skal du ikke udskifte den selv, men kontakte din forhandler. Hvis du udskifter sikringen uden at afhjælpe årsagen til, at den sprængte, kan den sprænges igen, eller hovedenheden kan få funktionsfejl.**

2.3. Litium-ion-batteri (ESB1)



2.4. Oplader til lithium-ion- og nikkel-metalhydrid-batteri (ESC3)



Etiketten på bagsiden angiver modellen.

3. Før du sidder i kørestolen

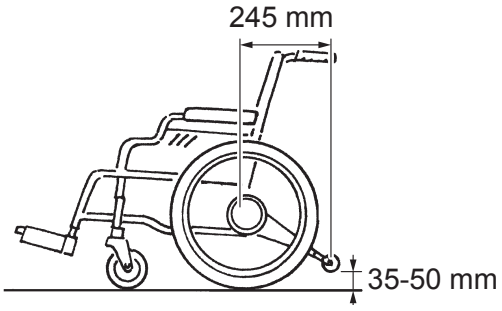
3.1. Inspektion af kørestolen

Efterse kørestolen, hver gang du bruger den for at sikre, at den er i sikker driftstilstand. Følg de procedurer og tidsplaner for inspektion og vedligeholdelse, som er beskrevet i brugervejledningen (se “11. Vedligeholdelse, daglig kontrol, periodisk inspektion”). Kontakt din forhandler, hvis du opdager et problem.

(1) Antitipper

Kontroller antitipperne, som er monteret på kørestolens stel for at sikre, at de ikke er deformeret eller stærkt beskadigede.
Kontroller sikkerhedshjulene på antitipperne for at sikre, at de er i den korrekte position til brug.

Kontroller, at sikkerhedshjulene på enderne af antitipperne er 35-50 mm over jorden, når styrehjulene og baghjulene er i kontakt med jorden.
Hvis afstanden mellem sikkerhedshjulene og jorden ikke er inden for dette interval, skal du kontakte forhandleren.



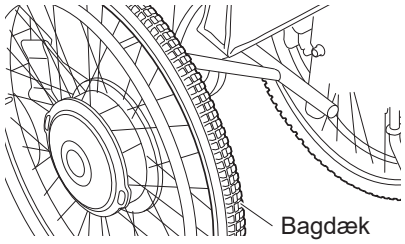
Kontroller, at afstanden mellem midten af drivhjulens centrum (hvor akslerne på baghjulene er installeret) og midten af sikkerhedshjulene på enderne af antitipperne er 245 mm eller mere. Hvis afstanden er mindre end 245 mm, skal du kontakte forhandleren.

⚠ ADVARSEL

- **Kørestolen kan vælte, hvis den betjenes, når antitipperen er fjernet eller sikkerhedshjulene ikke er i den rigtige position. Betjen ikke kørestolen, når sikkerhedshjulene ikke er i den rigtige position. Sikkerhedshjulene må kun foldes eller vendes opad, når der køres over ujævnheder med assistentbetjening og lignende situationer.**
- **Fortsat brug af kørestolen med et problem i kørestolens stel eller hjulene kan forårsage pludselige skader på kørestolen under kørsel og kan medføre væltning eller fald.**

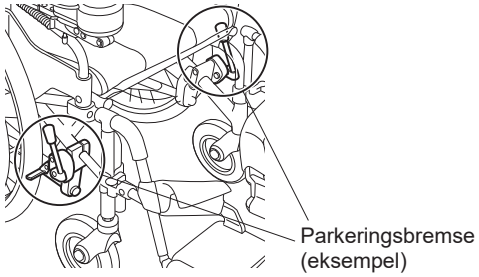
(2) Bagdæk

Kontroller, at der er tilstrækkelig mønsterdybde.
Kontrollér dækkets overflade for at sikre, at der ikke er revner i det.
Kontrollér, at der er luft i dækket. (Tjek ved at trykke på dækket med fingeren.)
Hvis der ikke er nok, skal du pumpe det (lufttryk: se specifikation).



(3) Parkeringsbremser

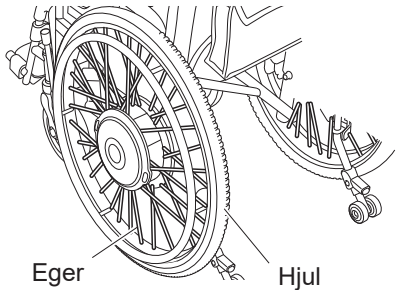
Kontroller, at parkeringsbremserne aktiveres.
Skub kørestolen med bremserne aktiveret på begge hjul for at sikre, at dækkene ikke bevæger sig.
Kontroller parkeringsbremserne for at sikre, at der ikke opstår slinger.



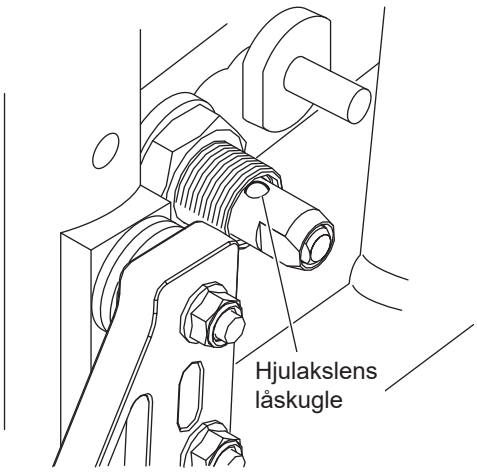
3

(4) Hjul

Kontroller hjulene for at sikre, at de ikke er deformerede eller beskadigede.
Kontroller det område, hvor hjulet møder stellet for at sikre, at der ikke er slinger.
Kontroller egerne for at sikre, at de ikke er knækkede.



Kontroller, at udløserhåndtaget er skubbet på plads, hjulakslens låskugle er låst, og hjulene ikke kan falde af.



⚠ ADVARSEL

- **Der kan være risiko for, at hjulet falder af under drift, hvis hjulet ikke er korrekt monteret. Tjek hjulene for at sikre, at hjulene ikke kan falde af før brug.**

(5) Styrehjul

Kontroller, at styrehjulstørrelsen er mindst 6”.
Kontroller, at der er tilstrækkelig mønsterdybde.
Kontroller dækkene for at sikre, at de ikke er beskadigede.
Kontroller styrehjulgaflerne for at sikre, at der ikke er revner i dem.
Kontroller møtrikkerne for at sikre, at de ikke er løse.

ADVARSEL

- **Hvis lufttrykket i bagdækkene falder, kan parkeringsbremserne fejle. Hold altid lufttrykket i bagdækkene på det korrekte niveau.**
- **Fortsat brug af kørestolen med et problem i kørestolens stel eller hjulene kan forårsage pludselige skader på kørestolen under kørsel og kan medføre væltning eller fald.**
- **Hvis du observerer en usædvanlig tilstand på kørestolen ved disse inspektioner, skal du kontakte din forhandler.**

(6) Batteritaske

Kontroller, at venstre og højre kabelforbindelse er tilsluttet.

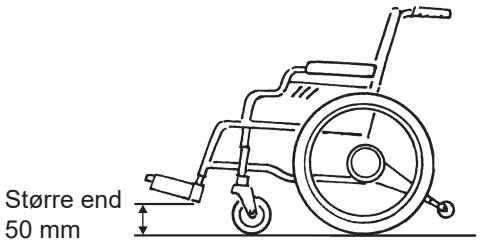
Kontroller, at velcro-fastgørelsesfladen på de øvre/nedre bælter er fastgjort for hele overfladen.
Kontroller, at der ikke er nogen slaphed på de øvre/nedre fastgørelsesremme.

(7) Fodstøtte

Kontroller, at fodstøttens højde er over 50 mm over jorden.

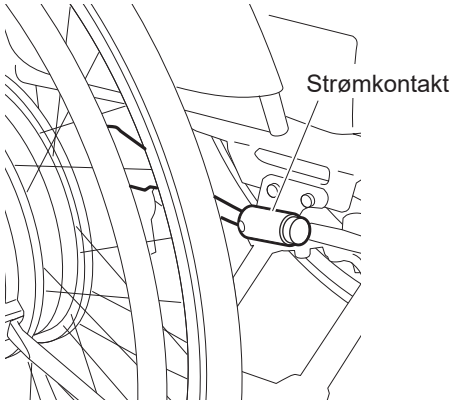
ADVARSEL

- **Betjen kørestolen med fodstøttehøjden mere end 50 mm fra jordoverfladen.**
  Hvis højden er for lav, kan fodstøtten ramme ujævnheder i vejbanen og forhindringer, og der kan være risiko for væltning.



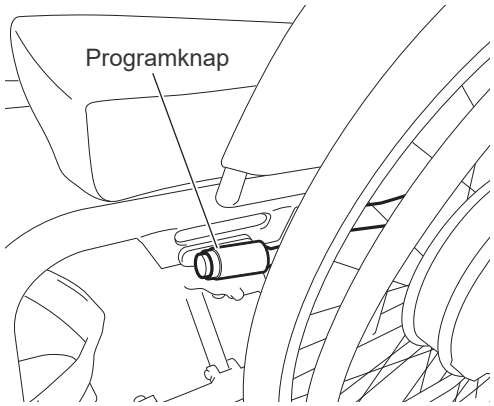
(8) Strømkontakt

Kontroller, at strømkontakten er sikkert fastgjort på kørestolen (prøv at flytte den ved at tage fat i hele strømkontaktens hus).
Kontroller, at strømkontakten er placeret i en position, som er let at nå.



(9) Programknap

Kontroller, at programknappen er sikkert fastgjort på kørestolen. (prøv at flytte den ved at tage fat i hele tilstandsomskifterens hus).
Kontroller, at programknappen er placeret i en position, som er let at nå.



3.2. Inspicer dit tøj

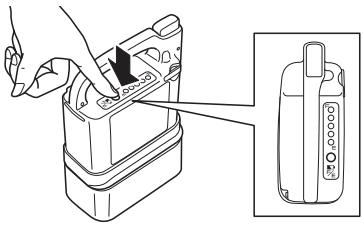
Brug lyst, tydeligt tøj, når du betjener kørestolen. Betjen ikke kørestolen iført tøj, der ikke er egnet til kørestolsbrug. Se “1.5.5. Generel betjening” (Side 8).

⚠ ADVARSEL

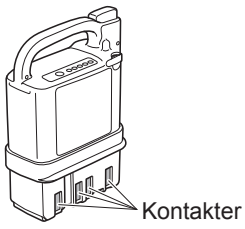
- **Anvend ikke kørestolen iført tøj, der ikke er sikkert til kørestolsbrug.**
  Hvis kørestolen anvendes med sådan påklædning, kan du eller andre mennesker omkring dig komme til skade.

3.3. Kontrol af batteriets restkapacitet og Installation af batteriet på kørestolen

(1) Tryk på indikatorkontakten for at kontrollere batteriets resterende kapacitet. Batteriets resterende kapacitet vises på indikatorlamperne for kapacitet.



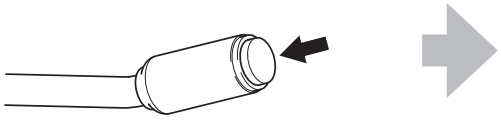
(2) Kontroller kontakterne for at sikre, at de ikke er snavsede eller rustne. Hvis kontakterne er snavsede eller stærkt rustne, kan det være umuligt at anvende kørestolen.



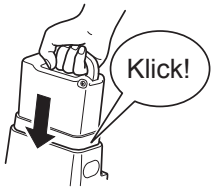
(3) Installer batteriet på kørestolen.

<Sådan installeres et nikkel-metalhydrid-batteri (Ni-Mh)>

Sluk for strømkontakten

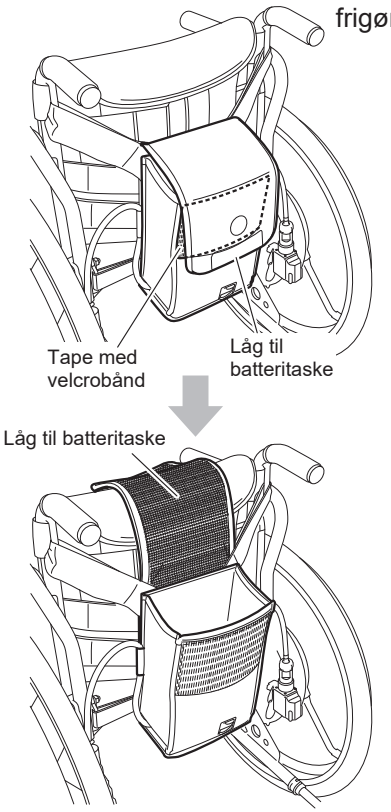


Indsæt batteriet, indtil det klikker på plads.

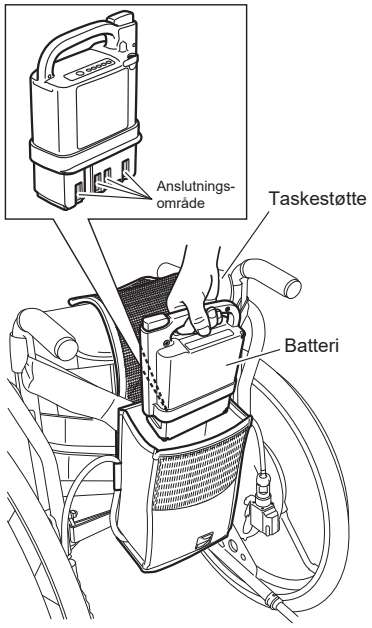


Batteriholderen er installeret inde i batteritasken.
Åbn batteritasken, og sæt batteriet i holderen.

Låget er fastgjort til tasken ved hjælp af velcrobånd, frigør det for at åbne tasken.

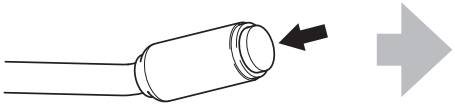


Isæt batteriet vendt mod forbindelsesområdet i taskestøttens side (forsiden).

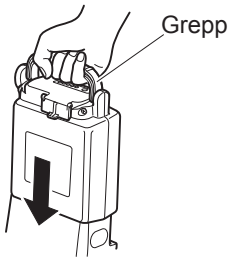


<Sådan installeres et lithium-ion-batteri (Li-ion 00)>

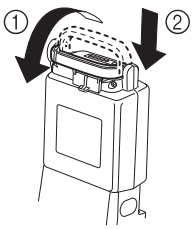
Sluk for strømkontakten.



Isæt batteriet.



① Træk grebet ned til siden.
② Isæt batteriet med fast hånd.



Åbn batteritasken og isæt batteriet i tasken på samme måde som Ni-MH nikkel-metalhydrid-batteriet. Efter isætning skal du trække grebet ned, så batteriet sidder godt fast.

ADVARSEL

- **Undgå at tabe batteriet eller udsætte det for slag.**
  Dette kan medføre, at batteriet beskadiges, bliver overophedet eller brister.
- **Sæt ikke batteriet i, hvis batteriåbningen er snavset eller våd.**
  Dette kan forårsage kortslutning og medføre brand eller batteribrist.

ADVARSEL

- **Når du håndterer lithium-ion-batteriet, skal du sikre dig, at du ikke klemmer fingrene med grebet. Dette kan beskadige dine fingre.**

BEMÆRK

- **Udskift ikke batteriet, når der er tændt for strømmen. Dette kan beskadige batteripolerne og forårsage en funktionsfejl.**

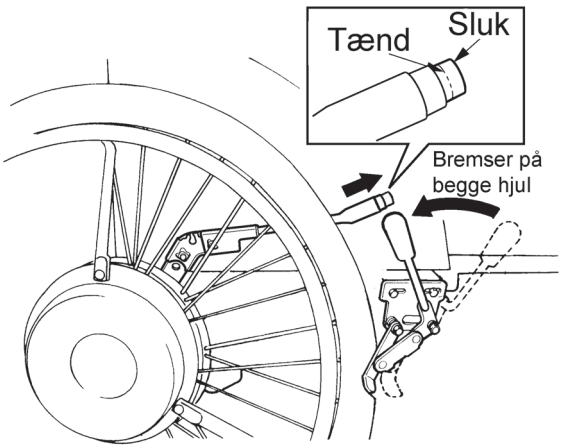
4. Brug af kørestolen

4.1. Placering i kørestolen

(1) Anbring kørestolen på en jævn og stabil overflade, og sluk for strømafbryderen (grøn).

(2) Aktivér parkeringsbremserne.

(3) Placer dig i kørestolen og sæt dig ordentlig til rette, så du ikke kan falde ud.

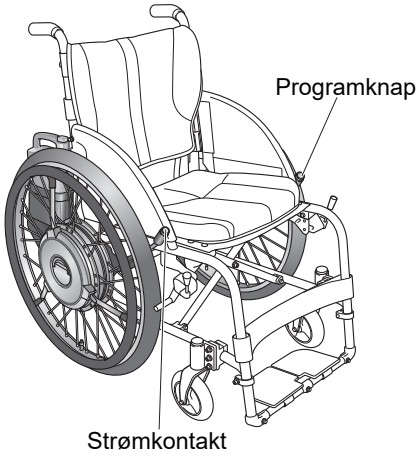


⚠ ADVARSEL

- **Sæt dig i kørestolen, mens den står på en jævn og stabil overflade. Hvis du parkerer kørestolen på en skråning og forsøger at sætte dig i den der, kan du miste balancen og falde ud.**
- **Hvis du placerer dig i kørestolen, når parkeringsbremserne er frigjort, kan kørestolen bevæge sig uventet, hvilket kan medføre, at du falder ud og kommer til skade. Når du sætter dig i kørestolen, skal du sørge for, at parkeringsbremserne er aktiveret.**
- **Hvis du bruger en kørestol uden parkeringsbremser, skal du få assistenten til at holde i kørestolen for at sikre, at den ikke bevæger sig, når du placerer dig i den. Hvis du sætter dig i en kørestol uden parkeringsbremser, når du er alene, kan kørestolen bevæge sig uventet, hvilket kan medføre, at du kommer til skade.**

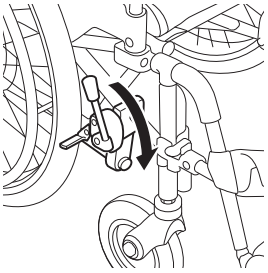
4.2. Flytning af kørestolen

(1) Hjælpemotoren aktiveres ved at tænde strømkontakten. Når kontakten er tændt, blinker begge LED'er på strømafbryderen og på programknappen (valgfrit) det samme antal gange som antallet af batterikapacitets-displaylamper, efter et kort interval gentages dette to gange. Når kontakten er tændt, blinker advarselslamperne på bagsiden af drivenheden også for at informere om batterikapaciteten på samme måde. Kørestolen kan nu betjenes.



(2) (valgfri) Hvis din E-Move har programknap, skal du om nødvendigt vælge driftstilstand ved at trykke på programknappen. 2 (to) slags driftstilstand, tilstand 1 og 2, kan vælges.
Kørselsparametrene for hver tilstand indstilles med Smart Tune-softwaren. Kontakt forhandleren for at få indstillet parametrene.

Tilstand 1: Tilstand 1 er altid valgt, når der tændes for strømmen. LED er "til". Bip én gang, når tilstand 1 er valgt.
Tilstand 2: LED er "fra". Bip to gange, når tilstand 2 er valgt.



(3) Frigiv parkeringsbremserne.

(4) Kørestolen begynder at hjælpe, når du flytter drivringen. For begyndere henvises til siderne 35 og 36, og øv de grundlæggende betjeninger, indtil du bliver fortrolig med dem.

RÅD **Hvis bip-tonen lyder, og drivenheden ikke aktiveres**

Hvis der påføres kraft på drivringene, når strømmen tændes, høres et advarselsbip, og sikkerhedssystemet aktiveres, hvilket forhindrer kørsel. Stop med at påføre kraft på drivringene, og slå strømmen til igen.

RÅD **Hvis bip-tonen lyder under kørslen**

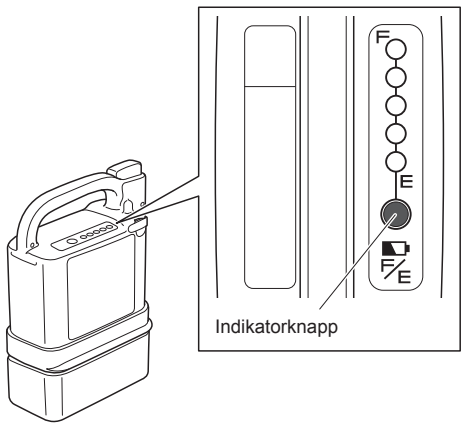
Hvis belastningen på motoren er for stor under kørsel, lyder bip-tonen (langt bip—, bip—) kontinuerligt.

(a) Er belastningen for stor?
Den maksimale belastning er 130 kg for E-Move. Overskrid ikke den maksimale belastning.

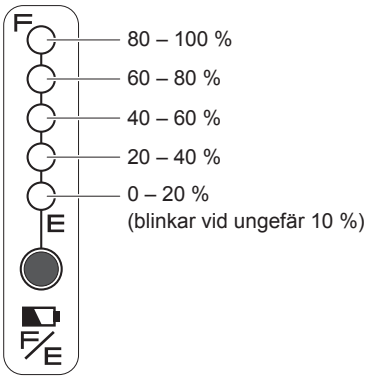
(b) Forsøger du at køre op ad en stejl skråning?
Den praktiske stigningsvinkel er 6 grader. Vælg en kørerute, der ikke overstiger denne vinkel.

4.3. Kontrol af batteriets resterende kapacitet under brug

Du kan altid kontrollere batteriets resterende kapacitet via kapacitetsindikatorlampen.



(1) Når batteriets resterende kapacitet falder til under 10%, blinker advarselslampen, og bip-tonen lyder "bip, bip, bip, bip" (4 gange).



(2) Når batteriet løber tør, tændes advarselslampen, og en lang bip-tone, “Bip—”, lyder og stopper.

Når du trykker på programknappen (ekstraudstyr) og holder den nede i 2 sekunder, begynder begge LED'er på strømafbryderen og på programknappen (ekstraudstyr) at blinke for at informere dig om den resterende batterikapacitet på samme måde, som da den blev tændt første gang. At trykke ned i 2 sekunder ændrer ikke driftstilstanden.

4

4.4. Andre funktioner

(1) Automatisk slukningsfunktion

Når der tændes for strømmen, og drivringen ikke betjenes inden for 5 minutter, slukkes strømmen automatisk. For at genoptage brugen skal du slukke på strømkontakten og tænde igen.
Tiden for automatisk slukning kan ændres. Kontakt din forhandler.

⚠ ADVARSEL

- **Når bip-tonen lyder for at indikere advarslen om lav batterikapacitet, skal du straks køre til et sikkert sted, slukke for strømmen og oplade batteriet eller udskifte det med et reservebatteri (sælges separat). Det er farligt at befinde sig i en situation, hvor du ikke kan bevæge dig med hjælpemotoren, f.eks. mens du krydser en vej.**

4.5. Indøvning af grundlæggende betjening

(1) Indøv den grundlæggende betjening på en sikker, stor og jævn overflade.

Grundlæggende betjening 1

① Lær at bruge drivringen til at begynde med.

- Bevæg først drivringen langsomt.

② Bliv fortrolig med at betjene drivringen.

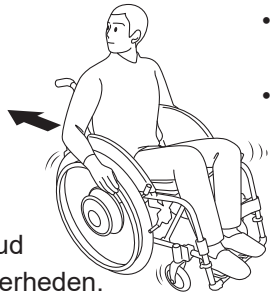
- Bevæg drivringen en smule for at køre langsomt.
- Bevæg drivringen mere for at køre hurtigt.
- Bevæg drivringen bagud for at køre baglæns.

③ Prøv at køre på følgende måder.

■ Fremad og stop

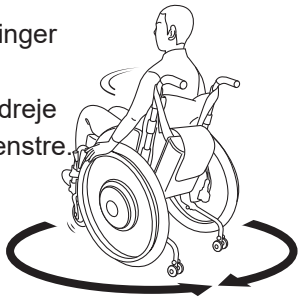
■ Bagud

- Bliv fortrolig med håndtering af og karakteristiske egenskaber ved baglæns kørsel.
- Orienter dig bagud af hensyn til sikkerheden.



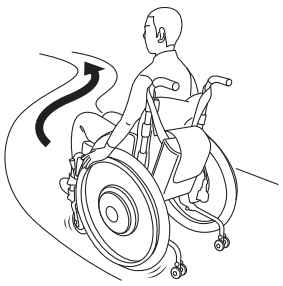
■ Vendinger

- Foretag vendinger på stedet.
- Øv dig på at dreje til højre og venstre.



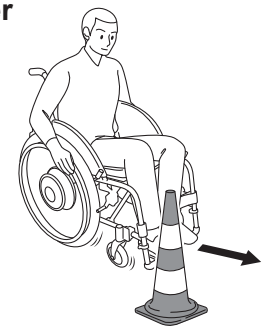
■ S-formede kurver

- Øv dig, indtil du kan køre i den ønskede retning.
- Bliv fortrolig med følelsen af fart og timing under sving.



■ Undgå forhindringer

- Øv dig på at undgå forhindringer.
- Stop, inden du når forhindringen.



④ Hvis kørestolen har en programknap skal du skifte tilstand og øve på samme måde.

⚠ ADVARSEL

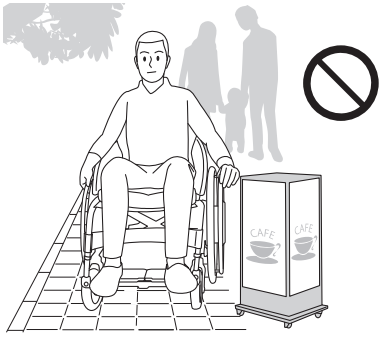
- **Hvis du har en assistent, skal du være opmærksom på risikoen for at køre ind i vedkommende ved bagudkørsel.**

(2) Øv dig på et sted, hvor du faktisk har tænkt dig at bruge kørestolen.

Grundlæggende betjening 2

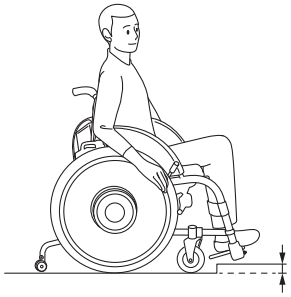
① Fortov

- Pas på ikke at støde ind i fodgængere og forhindringer.
- Juster din kørsel, så den passer til vejoverfladen.



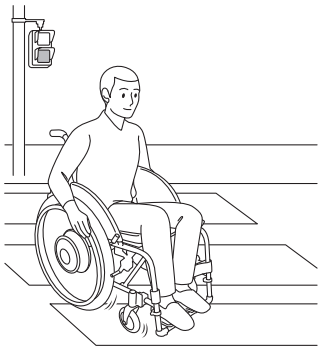
② Op og ned over en niveauændring

- Lær at manøvrere op og ned af en kantsten på en sikker måde, og lær grænserne at kende.
- Stop din kørestol før en kantsten, og fortsæt derefter forsigtigt.



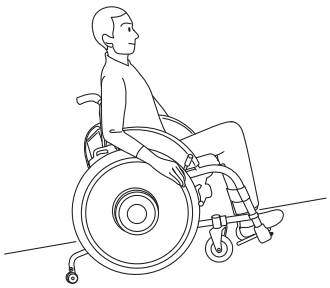
③ Fodgængerfelt

- Sørg for at have tilstrækkelig tid til at krydse vejen ved et fodgængerfelt.
- Vær forsigtig ved kantstenen mellem vejen og fortovet.



④ Skråning

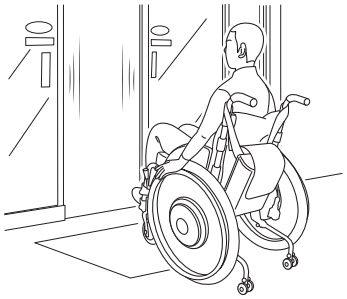
- Opøv fornemmelsen af at køre op og ned ad en skråning.
- Genstart forsigtigt på vej op ad en skråning.



Grundlæggende betjening 2

⑤ Automatisk dør

- Øv dig i den rette stopposition.



⑥ Krydsning af en skråning

- Øv dig på betjening af én side på skråningen.
- Vær forsigtig på stejle skråninger.

RÅD **Kontroller tilstanden af den vej, du bruger dagligt.**

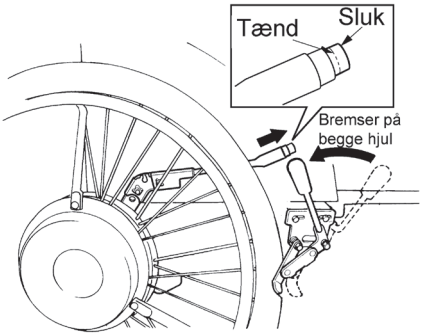
Er der store niveauforskelle, stejle hældninger eller ujævn overflade?
Prøv at køre på en rute, der ikke indeholder lige så farlige steder.

5. Når du er færdig med at bruge kørestolen

5.1. Udstigning af kørestolen

(1) Parker kørestolen på en jævn overflade.

(2) Sluk for strømkontakten.



(3) Aktiver parkeringsbremserne.

(4) Udstigning af kørestolen over på en seng osv.

⚠ ADVARSEL

- **Når du er færdig med at køre i hjælpemotortilstand, skal du sørge for at slukke for strømmen. Hvis strømmen er tændt, når du stiger ud af kørestolen, kan din krop ramme drivringen og få den til at begynde at bevæge sig, og du eller andre mennesker i nærheden kan komme til skade.**
- **Stig ud af kørestolen på en jævn og stabil overflade. Hvis du parkerer kørestolen på en skrånende overflade og forsøger at bevæge dig fra den til en seng eller en stol, kan du miste balancen og falde ud af kørestolen.**
- **Før du går ud af kørestolen, skal du sørge for, at parkeringsbremserne er aktiveret. Hvis du går ud af kørestolen, når parkeringsbremserne er frigjort, kan kørestolen bevæge sig uventet, hvilket kan medføre, at du falder ud og kommer til skade.**

5.2. Fjernelse af batteriet

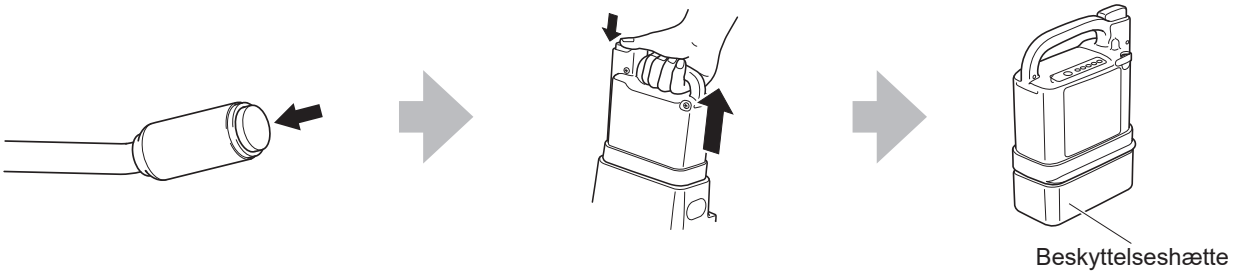
Kobl batteriet fra kørestolen.
Opbevar batteriet med beskyttelseshætten på.

<Sådan fjernes et nikkel-metalhydrid-batteri (Ni-MH)>

Sluk for strømkontakten.

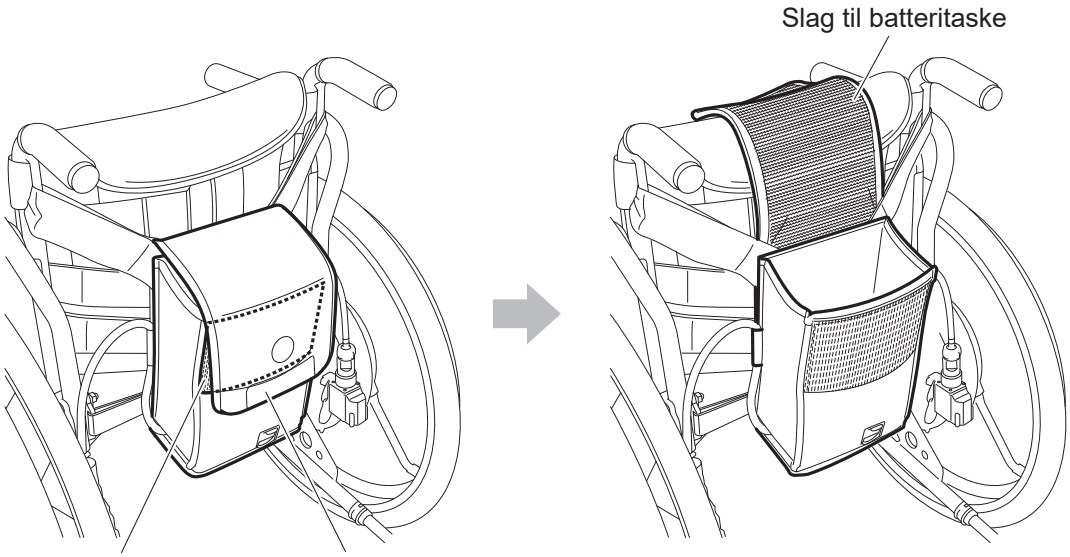
Frakobl batteriet ved at trække det lige opad, mens du trykker på udløserknappen.

Opbevar batteriet med beskyttelseshætten påsat.



Batteriet er installeret inde i batteritasken.
Åbn batteritasken, og tag batteriet ud.

Slaget er fastgjort til tasken ved hjælp af velcrobånd, frigør det for at åbne tasken.



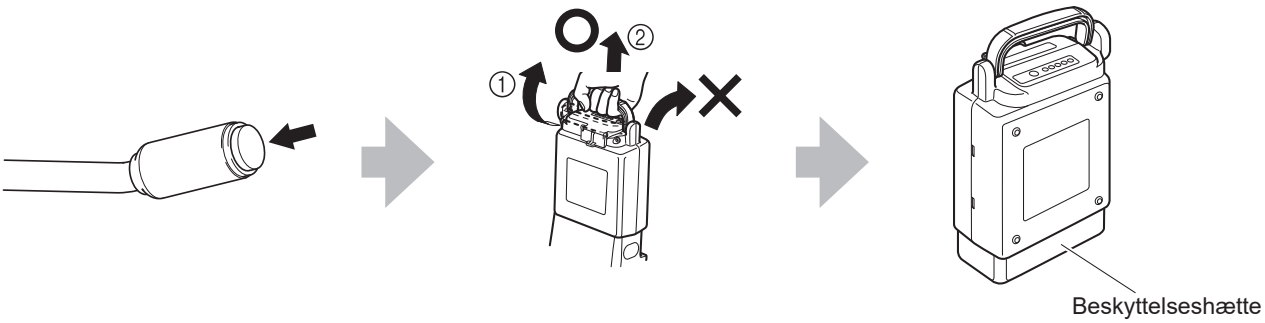
Nogle modeller bruger lynlås

<Sådan fjernes et lithium-ion-batteri (Li-ion 00)>

Sluk for strømkontakten.

① Vend grebet opad.
② Frakobl batteriet ved at trække det lige opad. (Træk det ikke ud i en vinkel).

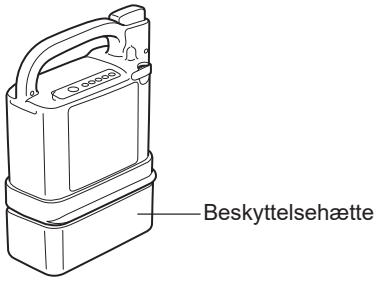
Opbevar batteriet med beskyttelseshætten på.



Åbn batteritasken og tag batteriet ud på samme måde som Ni-MH nikkel-metalhydrid-batteriet.

⚠ ADVARSEL

- **Sørg for at opbevare det frakoblede batteri med beskyttelseshætten på. Blotlagte kontakter kan forårsage kortslutninger og føre til brand eller batteribrist.**



5

6. Håndtering af batterier og opladere

6.1. Batterityper

To batterityper kan anvendes til E-Move.
Da batterierne har forskellige egenskaber og opladningsmetode, skal du først kontrollere den batteritype, du vil bruge.



Nikkel-metalhydrid- og lithium-ion-batterier leveres med en enkelt fælles oplader.
Læs "7. Nikkel-metalhydrid-batteri og oplader", hvis du bruger et nikkel-metalhydrid-batteri, og "8. Lithium-ion-batteri og -oplader", hvis du bruger et lithium-ion-batteri.

Genbrug af batteriet
Batteriet til E-Move er et genanvendeligt batteri, der indeholder værdifulde ressourcer.
Kontakt forhandleren med henblik på genbrug af dine brugte batterier.

6.2. Vedligeholdelse

Hold altid kontakterne på batteriet og opladeren rene. Hvis kontakterne er snavsede, skal du tørre dem af med et tørt håndklæde. Brug ikke et vådt håndklæde, og undgå at røre direkte ved kontakterne. Ellers kan der opstå elektrisk stød. Hvis batteriets eller opladerens overflade er snavset, skal du tørre det af med et håndklæde. Hvis der er meget snavs, kan du bruge et stramt opvredet håndklæde.

6.3. Advarsler og bemærkninger om batterihåndtering

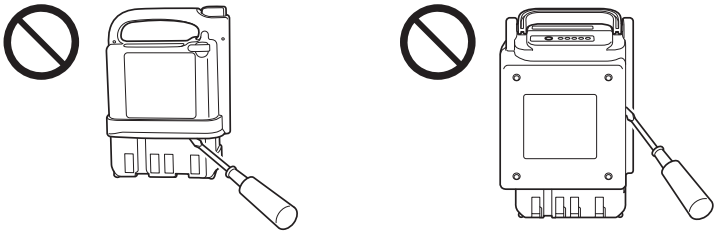
⚠ ADVARSEL

- **Forkert håndtering af et af disse batterier eller deres opladere kan medføre varmeudvikling, brud, elektrisk stød eller personskade. Sørg for at overholde nedenstående punkter.**

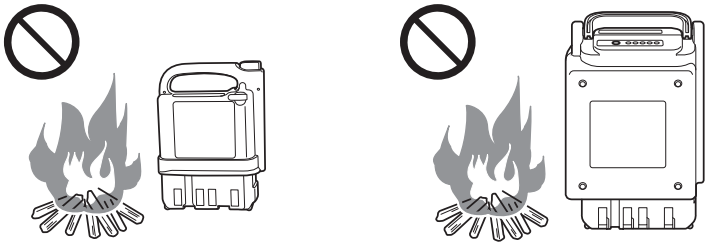
Genoplad ikke batteriet med en anden oplader end den angivne oplader, og brug ikke batteriet på andet end den specificerede kørestol.

Rør ikke ved metalterminalerne på batteriet eller opladeren direkte med fingrene og rengør ikke terminalerne med en fugtig klud. Ellers kan der opstå elektrisk stød eller kortslutning.

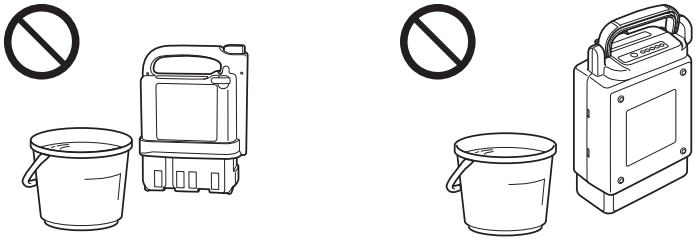
Batteriet må ikke adskilles eller modificeres



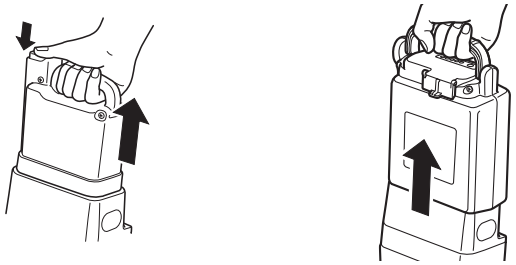
Anbring ikke batteriet i nærheden af åben ild og kast det ikke i ild.



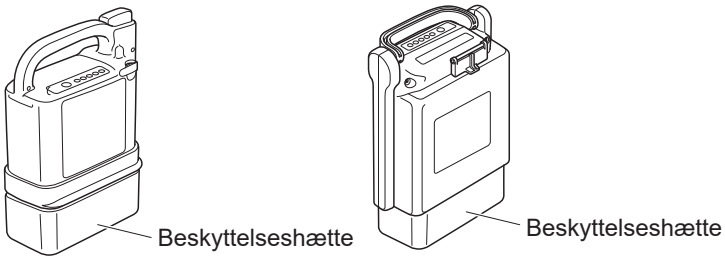
Nedsænk ikke batteriet i vand og sprøjt ikke vand på det.



Når du transporterer kørestolen, f.eks. i en bil, skal du fjerne batteriet fra kørestolen.



Kortslut ikke batteriets poler med ledninger eller andre metaller. Sæt altid beskyttelseshætten på, når batteriet ikke er i brug.

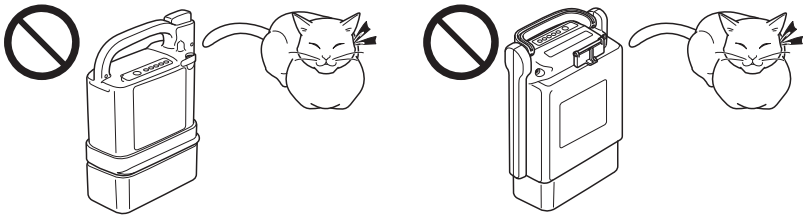


6

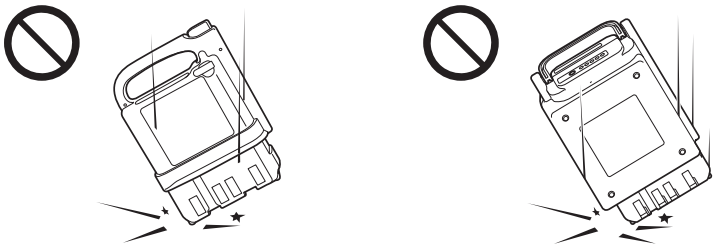
⚠ ADVARSEL

- **Forkert håndtering af et af disse batterier eller deres opladere kan medføre varmeudvikling, brud, elektrisk stød eller personskade. Sørg for at overholde nedenstående punkter.**

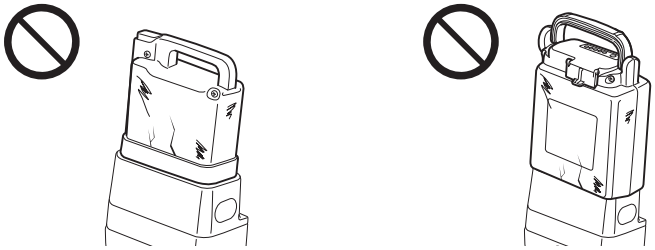
Opbevar ikke batteriet et sted, hvor børn eller kæledyr kan komme i nærheden af det.



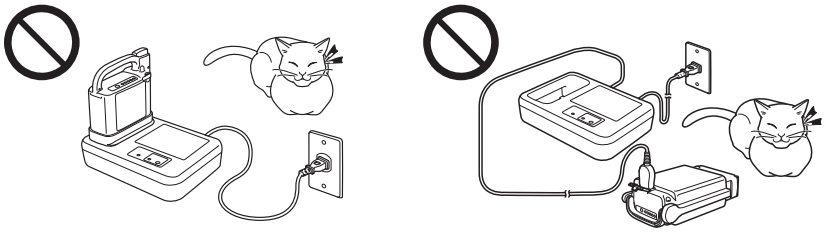
Undgå at tabe batteriet eller udsætte det for stød.



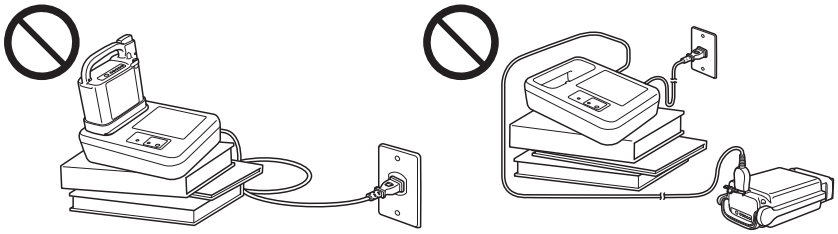
Brug ikke et ødelagt eller beskadiget batteri.



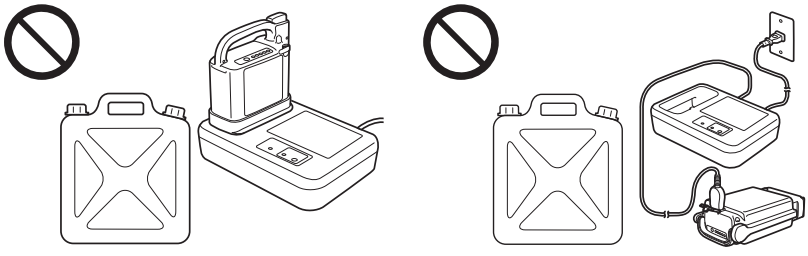
Oplad ikke batteriet et sted, hvor børn eller kæledyr kan komme i nærheden af det.



Brug opladeren på et jævnt underlag. Efter brug må du ikke lade stikket blive siddende i stikkontakten.



Brug ikke opladeren udendørs eller i nærheden af brændbare genstande.



6

⚠ ADVARSEL

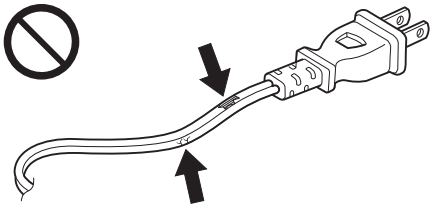
- **Forkert håndtering af et af disse batterier eller deres opladere kan medføre varmeudvikling, brud, elektrisk stød eller personskade. Sørg for at overholde nedenstående punkter.**

Opladeren kan bruges af børn fra 8 år og derover og personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og viden, hvis de er under tilsyn eller har fået instruktion i brugen af opladeren på en sikker måde og forstår de involverede fareelementer. Børn må ikke lege med opladeren. Brugerrengøring og vedligeholdelse må ikke foretages af børn uden opsyn.

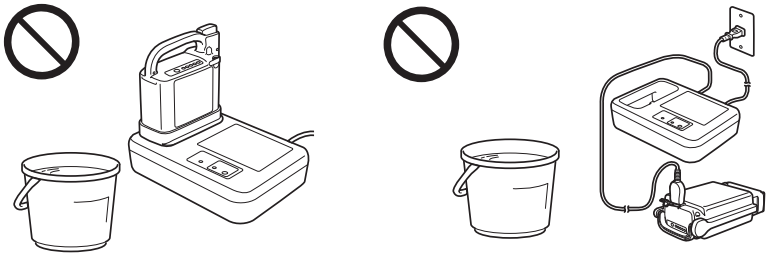
Brug ikke opladeren, hvis strømstikket ikke passer til stikkontakten.

Når du bruger forlængerledningen til opladning af batteriet, skal du bruge den med forlængerledningens spændingskapacitet.

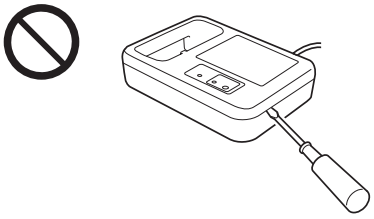
Brug ikke en beskadiget ledning.



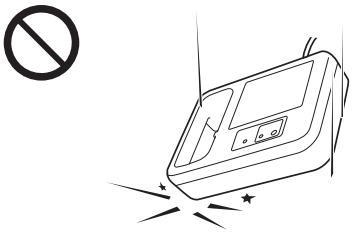
Rør ikke ved opladeren og netledningen med våd hånd.
Du må ikke nedsænke opladeren i vand, stænke vand på den eller lade den stå i regnvejr.



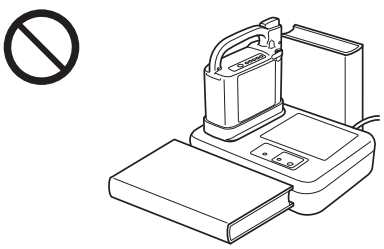
Opladeren må ikke adskilles eller modificeres



Undgå at tabe batteriet eller udsætte det for stød.



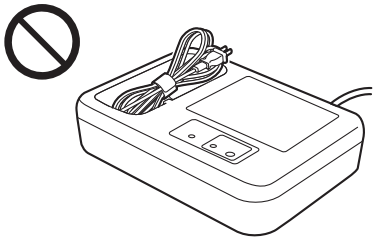
Undlad at placere noget omkring opladeren under opladning.
Skab frirum af hensyn til varmeudstrålingen.



⚠ ADVARSEL

- **Forkert håndtering af et af disse batterier eller deres opladere kan medføre varmeudvikling, brist, elektrisk stød eller personskade. Sørg for at overholde nedenstående punkter.**

Indsæt ikke ledningerne eller andre genstande i nikkel-metal-hydrid-batteristikket.



Hvis batteriet eller opladeren er deformeret eller afgiver en usædvanlig lugt, eller hvis du bemærker andet unormalt, skal du ikke bruge batteriet eller opladeren. Kontakt forhandleren.

Når du isætter eller fjerner lithium-ion-batteriet, skal du passe på ikke at klemme fingrene med grebet. Ellers kan du beskadige dine fingre.

Undgå langvarig kontakt med huden.
Det er normalt, at opladeren bliver varm, mens den oplades. Derfor kan langvarig kontakt med huden resultere i en forbrændingsskade ved lave temperaturer.

7. Nikkel-metalhydrid-batteri og oplader

7.1. Egenskaber af nikkel-metalhydrid-batteri (JWB2)

- Udstyret med BMC (Battery Management Control System) (indbygget mikroprocessor). Dette er et system, der bruger en computer til at spore opladnings-/afladningsstatus, driftsforhold og temperatur.
- Batteriet indeholder ikke kviksølv eller cadmium.
- Kompakt men med høj kapacitet. (Kapacitet: 24 V × 6,7 Ah)

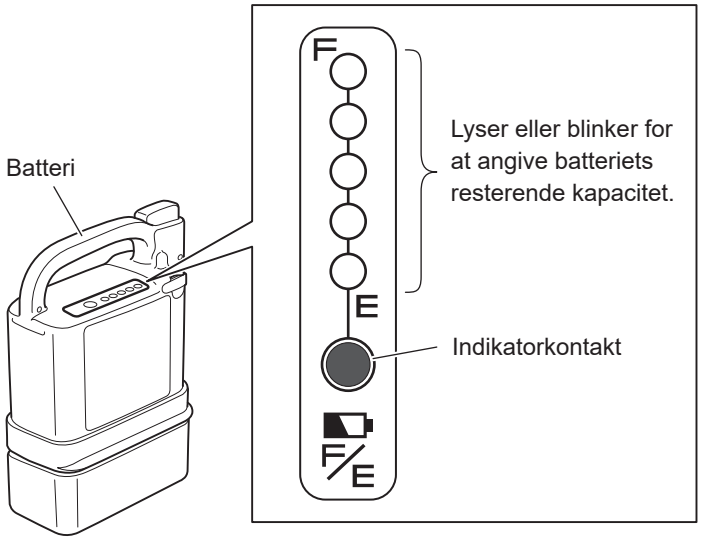
7.2. Sådan bruges nikkel-metalhydrid-batteriet (JWB2)

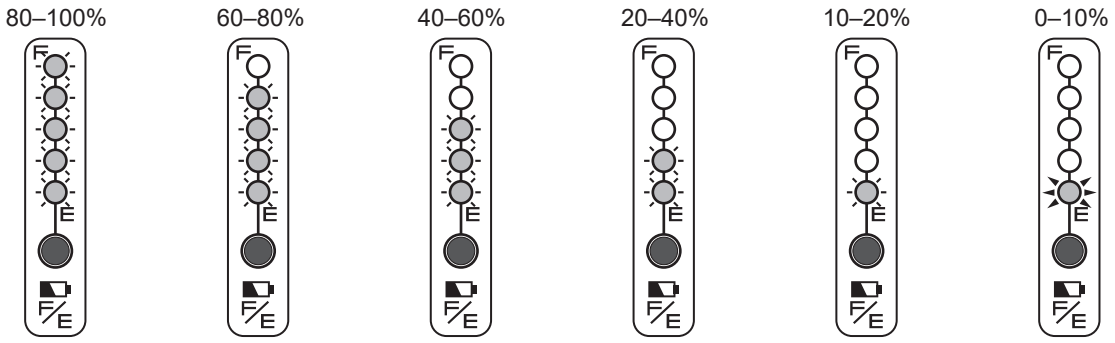
(1) Isætning og udtagning af batteriet i og fra kørestolen

For vejledning i isætning og udtagning af nikkel-metalhydrid-batteriet i og fra kørestolen, se “4. Brug af kørestolen” og “5. Når du er færdig med at bruge kørestolen”.

(2) Kontrol af batteriets resterende kapacitet

Tryk på indikatorkontakten for at få vist batteriets resterende kapacitet.

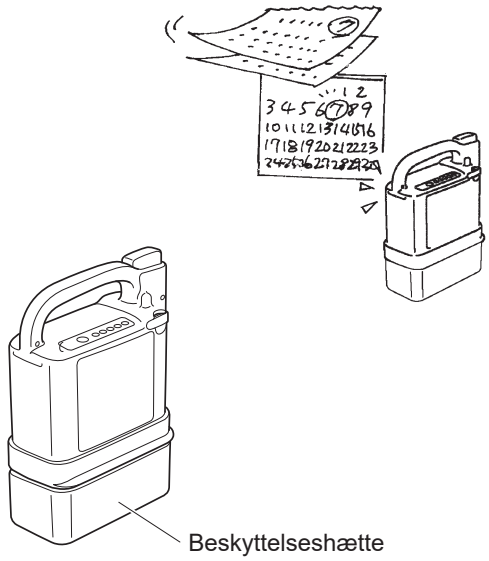




○ : Slukket　　: Lyser　　: Blinker

(3) Opbevaring af batteriet

Opbevar batterier et køligt, tørt sted. (Et sted med en temperatur på mellem 10 °C og 25 °C er optimalt til opbevaring).
Oplad batteriet fuldt ud, hvis du ikke har til hensigt at bruge det i en længere periode (30 dage eller mere).
Hvis du har til hensigt at opbevare batteriet i mere end 3 måneder uden at bruge det, skal du oplade batteriet helt hver 3. måned.
Sæt altid beskyttelseshætten på, når batteriet opbevares.



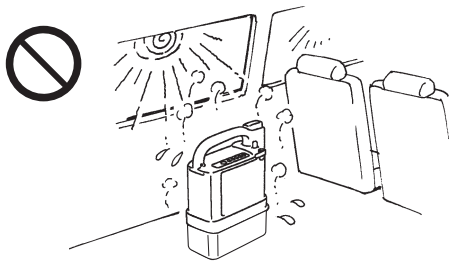
7.3. Egenskaber og håndtering af nikkel-metalhydrid-batteriet (JWB2)

(1) Omgivelsestemperaturer

Den mulige køreafstand afhænger af omgivelsestemperaturen.
For at maksimere batteriets ydeevne anbefales det, at du bruger batteriet under følgende forhold.

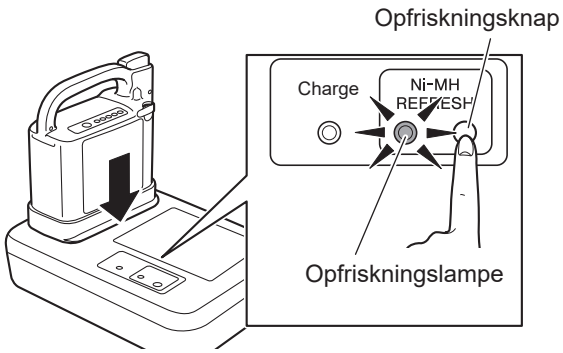
Ved brug i kørestolen: Temperaturområde mellem 0 og 35 °C Når fjernet fra kørestolen og opbevaret: Temperaturområde mellem 10 og 25 °C Ved opladning: Temperaturområde mellem 10 og 25 °C

- Hvis batteriet opbevares ved for høje eller for lave temperaturer, vil det fremskynde dets forringelse, og dets kapacitet vil hurtigt falde.
- Brug af kørestolen ved for lave temperaturer vil få batterikapaciteten til at falde hurtigt. Du kan finde oplysninger om forringelse under "Batteriets forringelseskarakteristik" på næste side.



(2) Hukommelseseffekt og opfriskningsopladning

Når der udføres en svag afladnings- og opladningscyklus gentagne gange på et nikkel-metalhydrid-batteri, opstår et fænomen kaldet hukommelseseffekten, hvor den faktiske brugbare kapacitet falder.
Hukommelseseffekten kan forhindres og elimineres ved at aflade batteriet helt og derefter genoplade det (opfriskningsopladning).
Hvis opfriskningsopladning er nødvendig, sender mikrocomputeren i batteriet oplysningerne til opladeren, og opfriskningslampen på opladeren blinker.
Hvis opfriskningslampen på opladeren blinker, når du genoplader, skal du trykke på opfriskningskontakten for at udføre en opfriskningsopladningscyklus.
Opfriskningsopladning tager længere tid end normal opladning.



Yderligere oplysninger om opfriskningsopladning finder du i "7.5 . Opfriskningsopladning af nikkel-metalhydrid-batteriet (JWB2).".

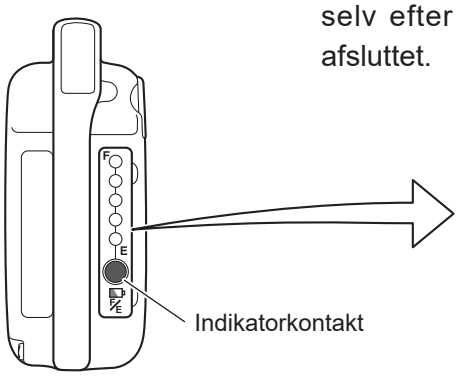
(3) Batteriets forringelseskarakteristik

Alle batterier er forbrugsvarer. Et batteri forringes gradvist, og dets kapacitet falder over tid og med brug.
I hvor høj grad kapaciteten falder som følge af forringelse, afhænger af anvendelsesbetingelserne.

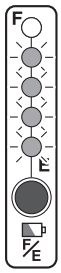
RÅD Et nikkel-metalhydrid-batteris kapacitet vil falde til ca. 60 % af kapaciteten for et nyt batteri efter 300 opladnings-/afladningscyklusser under normal brug.

Selv hvis et batteri ikke bruges, vil dets kapacitet falde ved opbevaring over en længere periode.
Når du bruger flere batterier, skal du skifte mellem batterierne.

Omfanget af forringelsen af et nikkel-metalhydrid-batteri kan kontrolleres, når opladningen er udført, ved at trykke på indikatorkontakten.

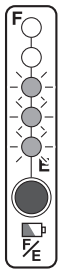


Den 5. lampe tændes ikke, selv efter opladningen er afsluttet.



Kapaciteten er blevet forringet til under 80 %

4. og 5. lampe tændes ikke, selv efter opladningen er afsluttet.



Kapaciteten er blevet forringet til under 60 %

7.4. Sådan oplades nikkel-metalhydrid-batteriet (JWB2)

BEMÆRK

- **Brug ikke opladeren, hvis strømledningen er viklet rundt om enheden. Ellers kan opladeren blive overophedet og blive beskadiget.**
- **Sørg for, at opladningsstikket og batteriopladningsforbindelsen er fri for støv, snavs, olie og fugt. Du må heller ikke indsætte metalgenstande eller andre fremmedlegemer i stikket eller forbindelsen, da dette kan få opladeren til at fungere forkert eller beskadige batteriet.**
- **Placer ikke opladeren på steder, der udsættes for direkte sollys, i nærheden af et varmelegeme eller en anden varmekilde, eller hvor temperaturen kan falde til under frysepunktet. Hvis opladeren eller batteriet bliver varmt, kan opladerbeskyttelsesfunktionen forhindre enheden i at starte eller slukke den, mens den oplades. Beskyttelsesfunktionen aktiveres også, hvis opladeren er kold.**
- **Hold området omkring opladeren fri for andre genstande, og tildæk ikke enheden. Opladerbeskyttelsesfunktionen kan aktiveres, hvis luftstrømmen blokeres.**
- **Sørg for at bruge den oprindelige strømledning.**

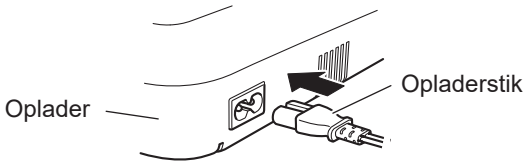
(1) Opladningstid

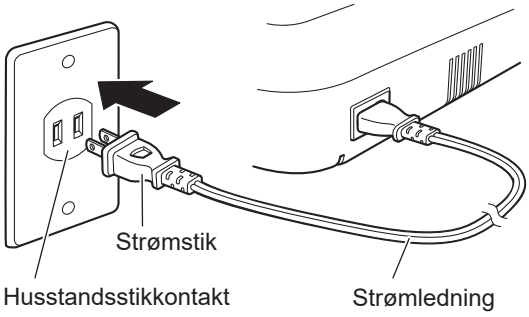
Opladningstid: 2,5–3 timer (ved opladning af batteriet fra tom tilstand)
Opfriskningsopladningstid: 3–19 timer (den faktiske tid varierer afhængigt af batteriets resterende kapacitet)

(2) Opladning

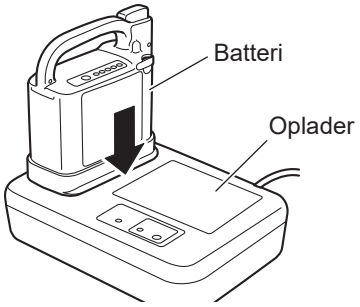
① Placer opladeren på en jævn, stabil overflade med opladningsindikatorlampen opad.

② Sæt opladerstikket i den dedikerede oplader (ESC3), og sæt stikket i stikkontakten.



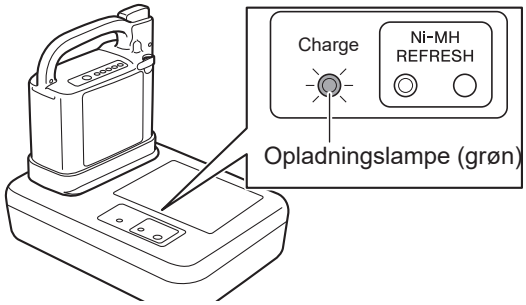


③ Sæt batteriet i opladeren som vist i diagrammet.

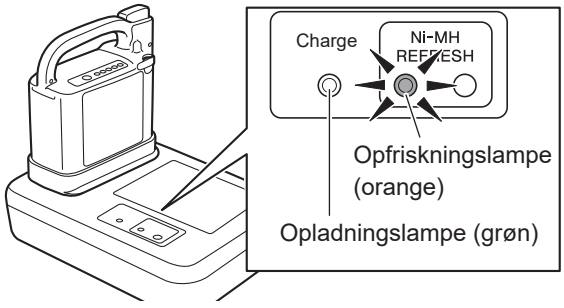


RÅD Når opladeren er tilsluttet, tager det ca. 5 sekunder, før opladningslampen tændes.

④ Opladningslampen (grøn) på opladeren tændes, og batteriet begynder at oplades. Kapacitetsindikatorlamperne på batteriet blinker og antallet af lamper, der tændes, øges i henhold til opladningsniveauet.



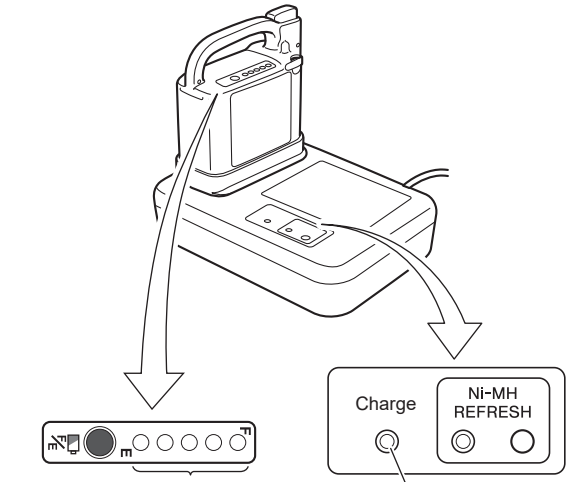
Hvis ladelampen (grøn) ikke tændes, og opfriskningslampen (orange) blinker, henvises til “7.5 . Opfriskningsopladning af nikkel-metalhydrid-batteriet (JWB2).”.



7

RÅD Hvis opladningsprocessen startede fra en tom tilstand, er den tid, det tager fra start til afslutning af opladningsprocessen, typisk 2,5 til 3 timer.
Hvis opladningen foregår på et sted med høj temperatur, eller hvis du oplader et helt nyt batteri, kan det tage længere tid.

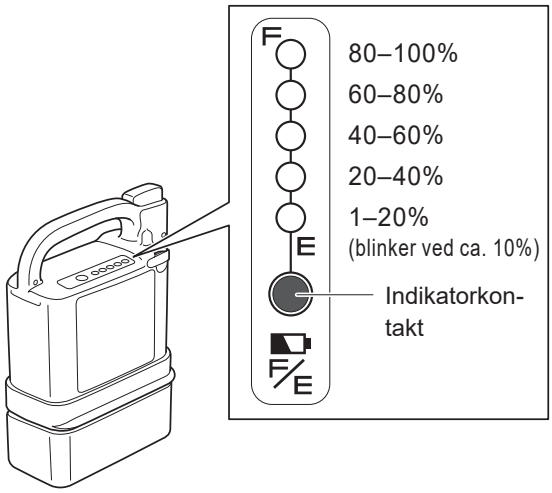
⑤ Kontroller, at opladningen er færdig.
Når opladningen er færdig, slukker indikatorlamperne for batterikapacitet og ladelampen (grøn) på opladeren.



Kapacitetsindikatorlamper (alle lamper slukker)

Opladningslampe (grøn) (alle lamper slukker)

Når opladningen er færdig, kan du kontrollere den opladede kapacitet ved at trykke på batteriindikatorkontakten.
Hvis ikke alle lamperne tændes, kan følgende være opstået:
- Under opladning steg batteriets temperatur for meget, hvilket fik beskyttelsesmekanismen til at afbryde opladningsprocessen.
- Batteriforringelsen er fremskreden, og kapaciteten er faldende

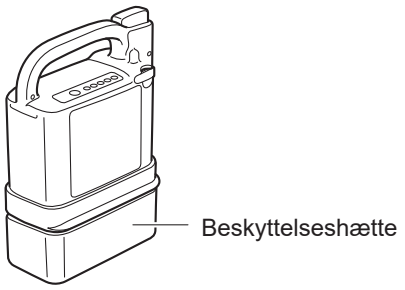


⑥ Tag strømledningen ud af stikkontakten.

BEMÆRK

- **Træk ikke i strømledningen. Dette kan få kablerne til at gå i stykker.**

⑦ Tag batteriet ud af opladeren.
Hvis du vil opbevare batteriet i denne tilstand, skal du sætte beskyttelseshætten på.



⚠ ADVARSEL

- **Sørg for at opbevare det frakoblede batteri med beskyttelseshætten på. Blotlagte kontakter kan forårsage kortslutninger og føre til brand eller brud på batteriet.**

RÅD **Hvis du ikke kan oplade batteriet**

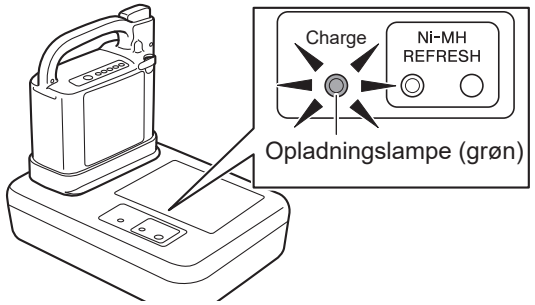
Se “13. Fejlfinding, reparationer, garanti.”.

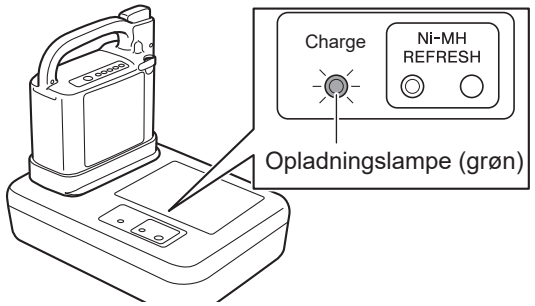
- Hvis kørestolen har kørt over lange afstande eller op ad en lang bakke, eller hvis den har været placeret udenfor i kulde i lang tid, er batteritemperaturen muligvis ikke egnet til opladning. I så fald starter opladeren muligvis ikke opladningen (forbliver i standbytilstand), før batteriet har nået en passende temperatur.

(3) Passende opladningstemperatur

Oplad batteriet i omgivelser med en temperatur på 10 til 25 °C.

- Hvis batteriets indre temperatur er under 0 °C eller over 40 °C, starter opladningen ikke for at beskytte batteriet. I stedet går den i standbytilstand. I denne tilstand blinker opladningslampen (grøn).
  Når batteriet er i standbytilstand, skifter opladningslampen fra en blinkende til "tændt" tilstand, og opladningen starter automatisk, når batteriet når en passende temperatur. (Standbytidens længde varierer efter forholdene).





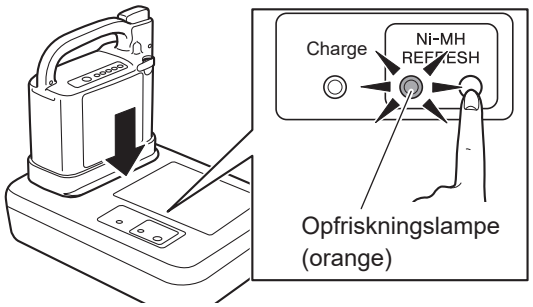
- Batteritemperaturen stiger under opladning. Men hvis batteritemperaturen stiger til over 50 °C, slukker strømmen til opladeren for at beskytte batteriet.
  Da opladningen ikke er afsluttet, er det nødvendigt at oplade igen, når batteritemperaturen er faldet.
  Opladning af et batteri umiddelbart efter kørsel eller opladning af et nyt batteri vil sandsynligvis få temperaturen til at stige, hvilket øger sandsynligheden for, at opladeren stopper opladningen, før den er færdig.

7.5. Opfriskningsopladning af nikkel-metalhydrid-batteriet (JWB2).

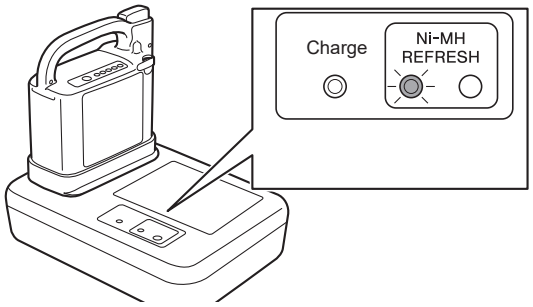
Der kræves en opfriskningsopladning af et nikkel-metalhydrid-batteri for at eliminere hukommelseseffekten. Når batteriet er sat i opladeren, skal du trykke på opfriskningskontakten for at udføre en opfriskningsopladningscyklus, hvis opfriskningslampen (orange) på opladeren blinker. (Opfriskningslampen blinker efter hver 20 til 30 opladningscyklusser. Hvis opfriskningslampen ikke blinker, er det ikke nødvendigt at udføre en opfriskningsopladningscyklus.)

(1) Tryk på opfriskningskontakten, mens opfriskningslampen (orange) blinker.

* Opfriskningslampen (orange) blinker kun, når der er behov for opfriskningsopladning.



(2) Opfriskningslampen (orange) skifter fra blinkende til "tændt" tilstand, og opfriskningsopladningen starter.



Ved en opfriskningsopladningsproces slukkes opfriskningslampen (orange) efter at al resterende elektricitet er blevet afladet. Opladningslampen (grøn) tændes, og en normal opladningsproces begynder. Den tid, det tager fra starten af opfriskningsopladningen til afslutningen af normal opladning, er 3-19 timer.

- Hvis batteriets temperatur stiger under en opfriskningsopladning, kan ladelampen (grøn) blinke, og opladningsprocessen kan holde pause.
  Når batteriet når en passende temperatur, skifter opladningslampen fra en blinkende til "tændt" tilstand, og opladningen starter automatisk.
- Hvis du udfører en opfriskningsopladning, når batteriets indre temperatur er under 0 °C eller over 40 °C, kan det gå i standbytilstand, når det overgår til normal opladning efter afladning af den resterende elektricitet.
- Selvom du ikke trykker på opfriskningskontakten, kan du prøve igen ved kortvarigt at fjerne batteriet fra opladeren og derefter genindsætte batteriet for at se advarsel for opfriskningsopladningen.
- Hvis du ikke trykker på opfriskningskontakten, mens opfriskningslampen (orange) blinker, slukkes den blinkende opfriskningslampe efter 1 minut. Derefter tændes opladningslampen, og en normal opladningsproces begynder. I dette tilfælde blinker opfriskningslampen igen, næste gang du oplader batteriet.

RÅD **Råd om opladning**

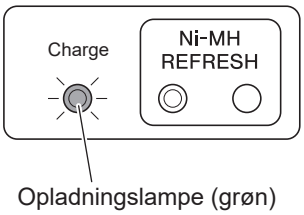
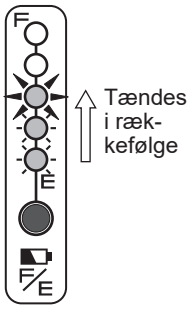
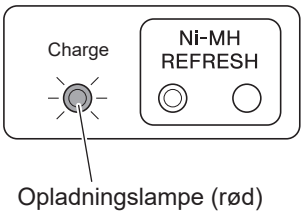
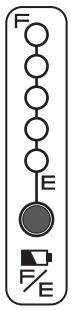
- Det anbefales, at du oplader batteriet, mens du sover.
- Da opfriskningsopladningsprocessen genoplader efter afladning af al den resterende kapacitet, vil det tage lang tid, hvis du udfører den på et batteri med en høj resterende kapacitet. Det anbefales, at du udfører en opfriskningsopladning på et batteri, med så lav kapacitet som muligt.

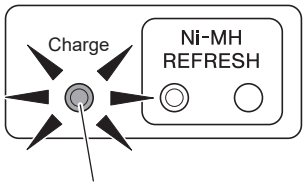
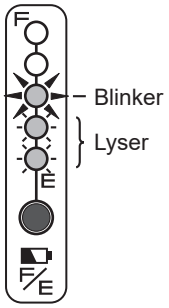
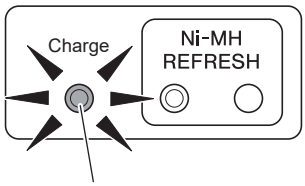
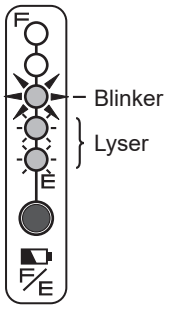
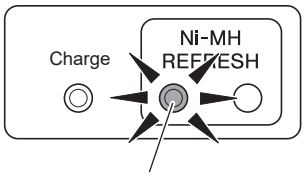
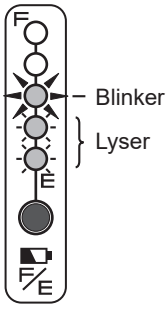
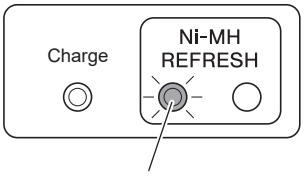
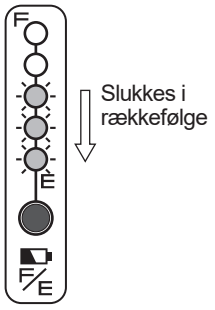
7.6. Opladerindikatorlamper (ESC3)

Opladeren (ESC3) til nikkel-metalhydrid-batteriet har to typer lamper: opladningslampen (grøn) og opfriskningslampen (orange). Hver lampe tændes eller blinker for at angive batteri- og opladningsforhold. Lampeindikationerne er forklaret i nedenstående tabel.

RÅD

- Standbytilstanden kan være aktiveret, og opladningsindikatorlampen kan blinke grønt en gang i sekundet, hvis omgivelsestemperaturen ændres under opladningen. Når temperaturen er egnet til opladning, holder opladningsindikatorlampen op med at blinke og forbliver grøn, og opladningen starter automatisk igen.
- Hvis standbyforholdene fortsætter i længere tid, begynder opladningsindikatorlampen at blinke grønt hurtigt (fem gange i sekundet), og opladningen afsluttes.
  Hvis det sker, skal du tage opladningsstikket og strømstikket ud. Flyt opladeren til et andet sted i overensstemmelse med “7.4. Sådan oplades nikkel-metalhydrid-batteriet (JWB2)”, og prøv at oplade batteriet igen.
- Opladerbeskyttelsesfunktionen kan aktiveres ved en ændring i omgivelsestemperaturen, selv mens opladningen er i gang. I dette tilfælde blinker opladningsindikatorlampen rødt, og opladeren holder op med at oplade.
  Hvis det sker, skal du tage opladningsstikket og strømstikket ud. Flyt opladeren til et andet sted i overensstemmelse med “7.4. Sådan oplades nikkel-metalhydrid-batteriet (JWB2)”, og prøv at oplade batteriet igen.

Opladningslampeindikation	Indikatorlamper for batterikapacitet	Beskrivelse
Opladningslampen (grøn) er tændt  Opladningslampe (grøn)		Angiver normal opladning. Opladningslampen slukkes, når opladningen er afsluttet.
Lyser eller blinker rød  Opladningslampe (rød)		Opladeren har registreret et problem med opladeren eller batteriet og kan ikke oplade. Stop opladningen ved at frakoble opladerstikket og strømstikket. Kontroller batteriet, opladeren og ledningsforbindelsen for eventuelle problemer, og prøv derefter at oplade igen. Hvis opladningslampen tændes eller blinker rødt igen, kan der være opstået en fejl i udstyret. Stop opladningen ved at frakoble opladerstikket og strømstikket, og få udstyret inspiceret af en forhandler.

Opladningslampeindikation	Indikatorlamper for batterikapacitet	Beskrivelse
Opladningslampen (grøn) blinker (en gang pr. sekund)  Opladningslampe (grøn)		Angiver opladningstilstand. • Når batteriets temperatur ikke ligger inden for opladningsområdet 0 til 40 °C, går opladeren i standbytilstand, og opladningslampen (grøn) begynder at blinke. • Når batteritemperaturen falder inden for opladningsområdet under standby, starter opladningen automatisk, og opladningslampen (grøn) skifter fra blinkende til "tændt" tilstand. Men hvis opladningsstandbytilstanden fortsætter i længere tid, afsluttes opladningen, og strømmen til opladeren slukkes.
Opladningslampen (grøn) blinker (5 gange pr. sekund)  Opladningslampe (grøn)		Angiver timeout for opladningsstandby. • Opladeren har været i standbytilstand i længere tid og er holdt op med at oplade batteriet. Flyt opladeren til et andet sted, og prøv at oplade batteriet igen.
Opfriskningslampen (orange) blinker  Opfriskningslampe (orange)		Der anmodes om opfriskningsopladning. Mens opfriskningslampen blinker, skal du trykke på opfriskningskontakten for at udføre en opfriskningsopladningscyklus. Hvis du ikke trykker på opfriskningskontakten, begynder en normal opladning efter 1 minut.
Opfriskningslampen (orange) er tændt  Opfriskningslampe (orange)		Angiver opfriskningsopladning. Den resterende elektricitet aflades som en del af opfriskningsopladningsprocessen. Når afladningen er afsluttet, starter normal opladning.

8. Lithium-ion-batteri og -oplader

8.1. Funktioner af lithium-ion-batteriet (ESB1)

- Har en højere energikapacitet sammenlignet med nikkel-metalhydrid-batteriet.
- Udstyret med BMC (Battery Management Control System) (indbygget mikroprocessor) Dette er et system, der bruger en computer til at spore opladnings-/afladningsstatus, driftsforhold og temperatur.
- Selv med gentagne korte afladnings-/opladningscyklusser er det usandsynligt at hukommelseseffekten skal forekomme. Derfor er opfriskningsopladning ikke nødvendig, og der kan oplades kortvarigt.
- Batteriet indeholder ikke kviksølv eller cadmium.
- Kompakt men med høj kapacitet. (Kapacitet: 25 V × 11,8 Ah)

8.2. Sådan bruges lithium-ion-batteriet (ESB1)

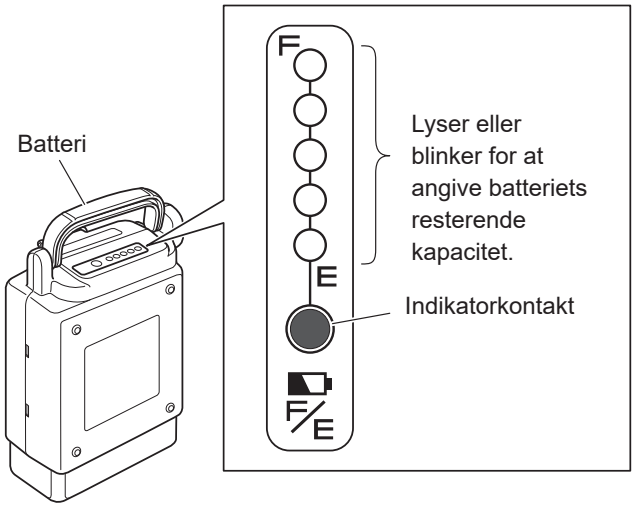
(1) Fastgørelse og fjernelse af batteriet til og fra kørestolen

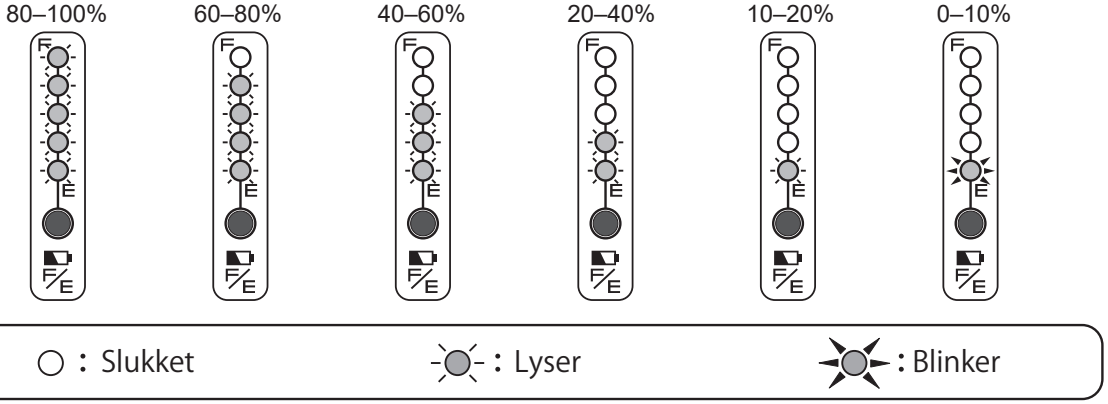
For vejledning i montering og fjernelse af lithium-ion-batteriet til og fra kørestolen, se “3. Før du sætter dig i kørestolen” og “5. Når du er færdig med at bruge kørestolen”.

(2) Kontrol af batteriets resterende kapacitet

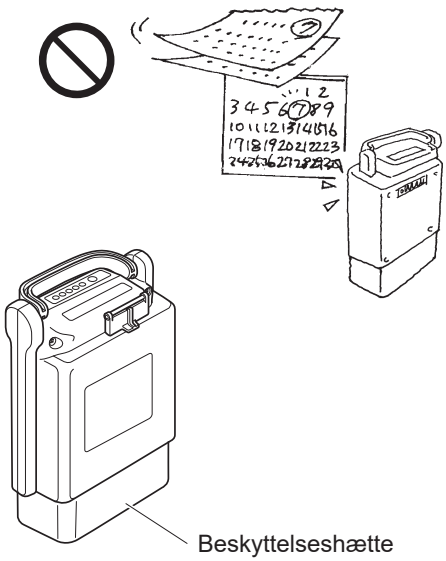
Tryk på indikatorkontakten for at få vist batteriets resterende kapacitet.

(3) Opbevaring af batteriet





Opbevar batterier et køligt, tørt sted. (Et sted med en temperatur på mellem 10 °C og 25 °C er optimalt til opbevaring).
Hvis du ikke har planer om at bruge batteriet i en længere periode (30 dage eller mere), skal du oplade det, så 3 af kapacitetsindikatorlamperne tændes, og derefter opbevare det.
Hvis du vil opbevare batteriet uden at bruge det i over 3 måneder, skal du kontrollere hver 3. måned for at se, om 3 kapacitetsindikatorlamper tændes.
Hvis 2 eller færre lamper tændes, skal du oplade batteriet, indtil 3 lamper tændes.
Sæt altid beskyttelseshætten på, når batteriet opbevares.



Beskyttelseshætte

⚠ ADVARSEL

- **Sørg for at opbevare det frakoblede batteri med beskyttelseshætten på. Blotlagte kontakter kan forårsage kortslutninger og føre til brand eller brud på batteriet.**

RÅD

- **Hvis du ikke kan oplade batteriet**

  Se “13. Fejlfinding, reparationer, garanti".

- Hvis kørestolen har kørt over lange afstande eller op ad en lang bakke, eller hvis den har været placeret udenfor i kulde i lang tid, er batteritemperaturen muligvis ikke egnet til opladning.
  I så fald starter opladeren muligvis ikke opladningen (forbliver i standbytilstand), før batteriet har nået en passende temperatur.

8.3. Egenskaber og håndtering af lithium-ion-batteriet (ESB1)

(1) Omgivelsestemperaturer

Den mulige køreafstand afhænger af omgivelsestemperaturen.
For at maksimere batteriets ydeevne anbefales det, at du bruger batteriet under følgende forhold.

Ved brug i kørestolen:
Temperaturområde mellem 0 til 35°C
Når fjernet fra kørestolen og opbevaret:
Temperaturområde mellem 10 til 25 °C
Ved opladning:
Temperaturområde mellem 10 til 25 °C

- Hvis batteriet opbevares ved for høje eller for lave temperaturer, vil det fremskynde dets forringelse, og dets kapacitet vil hurtigt falde.

- Brug af kørestolen ved for lave temperaturer vil medføre, at batteriets forringelse fremskyndes. Du kan finde oplysninger om forringelse under "Batteriets forringelseskarakteristik" på næste side.



RÅD **Hvis den interne temperatur i lithium-ion-batteriet bliver for høj eller for lav under kørslen, vil der lyde en bip-tone.**

- Ved brug af et lithium-ion-batteri lyder en bip-tone (kontinuerligt „bip, bip“), hvis batteriets interne temperatur falder til 0 °C eller derunder eller stiger til 45°C eller derover i 5 sekunder.
- Når bip-tonen høres, skal du straks vende tilbage til et område, hvor der kan opnås det anbefalede driftstemperaturinterval, og bruge batteriet der.
- Ved kørsel ned ad en skråning med kørestolen genererer drivmotoren elektricitet, i modsætning til normal drift, og oplader batteriet. Opladning af et lithium-ion-batteri, når temperaturen er 0 °C eller derunder eller 45°C eller derover medfører ekstrem fremskyndelse af forringelsen. Af denne grund kan kørestolen holde op med at bevæge sig for at beskytte batteriet, når du kører ned ad en skråning ved sådanne temperaturer.
  Når dette sker, vil du høre 5 lange bip, før kørestolen stopper, og derefter et andet langt bip 10 sekunder senere, når kørestolen stopper.

(2) Batteriets forringelseskarakteristik

Alle batterier er forbrugsvarer. Et batteri forringes gradvist, og dets kapacitet falder over tid og med brug.
I hvor høj grad kapaciteten falder som følge af forringelse, afhænger af anvendelsesbetingelserne.

RÅD Et lithium-ion-batteris kapacitet vil falde til ca. 60 % af kapaciteten for et nyt batteri efter 700 opladningscyklusser under normal brug.

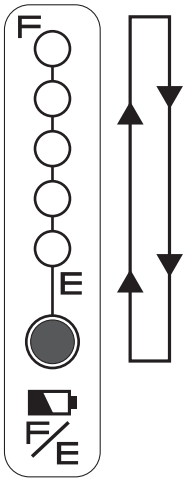
Selvom et batteri ikke bruges, vil det forringes, når det opbevares over en længere periode, og dets kapacitet vil falde.
Når du bruger flere batterier, skal du skifte mellem batterierne.

RÅD Umiddelbart efter at lithium-ion-batteriet har gennemført opladningen (fuldt opladet), vil tryk på indikatorkontakten altid vise alle 5 lamper tændt. Selvom forringelsen er fremskredet, skal alle 5 lamper tænde efter fuld opladning. Dette visningsformat anvendes for dette batteri, da forringelseshastigheden for lithium-ion-batterier er gradvis.

(3) Lithium-ion-batteriets levetid

Lithium-ion-batteriets levetid (ESB1) er 8 år fra dets oprindelige opladning eller 8.000 Ah integreret opladningskapacitet.

- Advarsel om batteriets levetid
  Kapacitetsindikatorlamperne begynder at advare dig fra 3 måneder, før batteriet ikke længere kan oplades på grund af dets forringelse, eller når den integrerede opladningskapacitet når op på 7.800 Ah.
  Når opladningen er fuldført, og opladerstikket er taget ud af stikkontakten, tændes og slukkes kapacitetsindikatorlamperne som vist på figuren til højre.

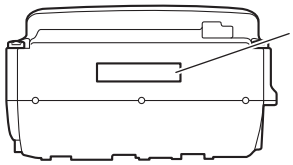


Kapacitetslamperne tændes og slukkes gentagne gange i 5 sekunder i pilens rækkefølge.

- Når batteriet når udløbet af levetiden
  Når batteriets levetid er udløbet, tændes lampen på opladeren ikke, når du forsøger at oplade batteriet. Desuden tændes batterikapacitetsindikatorlamperne ikke længere, og batteriet kan ikke oplades.

RÅD **Hvis du glemmer den dato, hvor du begyndte at bruge lithium-ion-batteriet.**

Batteriets fremstillingsdato er trykt på dets underside. Brug det som reference.



- Startdatoen for batterianvendelsen defineres som den dato, hvor brugeren opladede batteriet første gang efter levering fra fabrikken.
  (Dette vil ikke stemme overens med den ovenfor angivne dato).

- Når den integrerede opladningskapacitet når 8.000 Ah, vil batteriet ikke være brugbart, heller ikke selv om der ikke er gået 8 år.

* Den integrerede opladningskapacitet på 8.000 Ah er ca. 700 gange kapaciteten af lithium-ion-batteriet „ESB1“ (svarende til ca. 700 opladningscyklusser ved fuld opladning fra 0% resterende kapacitet).

8.4. Sådan oplades lithium-ion-batteriet (ESB1)

Der er to måder at oplade batteriet på: ved at fjerne det fra kørestolen (bordopladning), eller mens det stadig er fastgjort til kørestolen (opladning i køretøjet).

BEMÆRK

- **Brug ikke opladeren, hvis strømledningen er viklet rundt om enheden.**
  Ellers kan opladeren blive overophedet og blive beskadiget.
- **Sørg for, at opladningsstikket og batteriopladningsforbindelsen er fri for støv, snavs, olie og fugt. Du må heller ikke indsætte metalgenstande eller andre fremmedlegemer i stikket eller forbindelsen, da dette kan få opladeren til at fungere forkert eller beskadige batteriet.**
- **Placer ikke opladeren på steder, der udsættes for direkte sollys, i nærheden af et varmelegeme eller en anden varmekilde, eller hvor temperaturen kan falde til under frysepunktet.**
  Hvis opladeren eller batteriet bliver varmt, kan opladerbeskyttelsesfunktionen forhindre enheden i at starte eller slukke den, mens den oplades.
  Beskyttelsesfunktionen aktiveres også, hvis opladeren er kold.
- **Hold området omkring opladeren fri for andre genstande, og tildæk ikke enheden.**
  Opladerbeskyttelsesfunktionen kan aktiveres, hvis luftstrømmen blokeres.
- **Sørg for at bruge den oprindelige strømledning.**

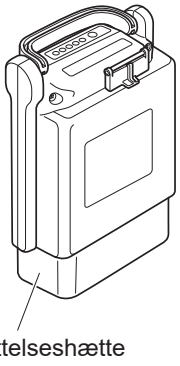
(1) Opladningstid

Opladningstid: Ca. 4,5 timer (ved opladning af batteriet fra tom tilstand)

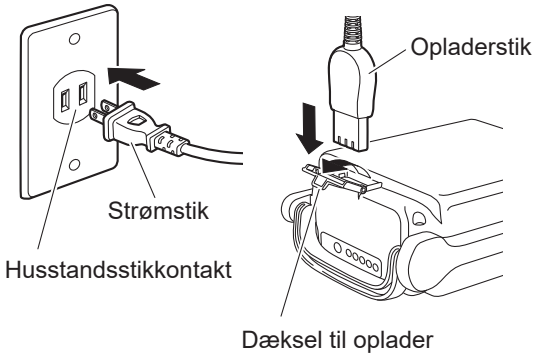
(2) Opladning af batteriet, mens det ikke sidder i enheden (bordopladning)

① Placer opladeren på en jævn, stabil overflade med opladningsindikatorlampen opad.

② Kontroller, at beskyttelseshætten sidder på batteriet.
Hvis beskyttelseshætten ikke er fastgjort, skal du sørge for at fastgøre den.



③ Sæt stikket på den dedikerede oplader (ESC3) i en husholdningsstikkontakt.



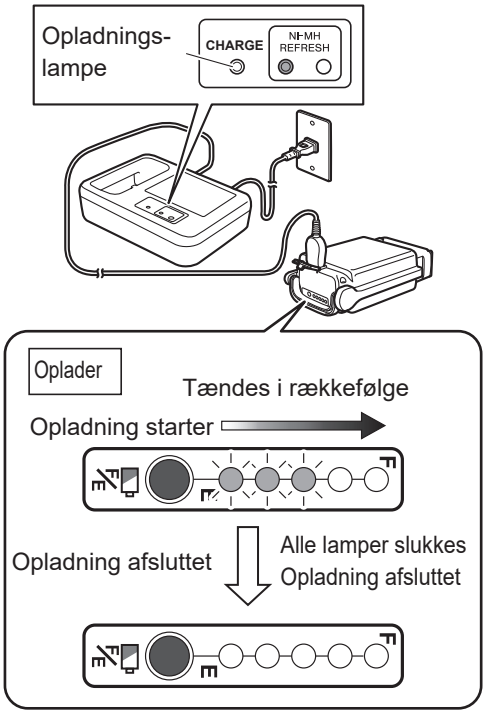
RÅD Når opladeren er tilsluttet, tager det ca. 5 sekunder, før opladningslampen tændes.

④ Læg batteriet på siden.

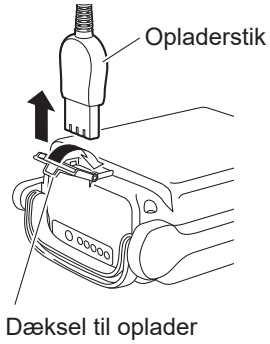
⑤ Åbn forbindelsesdækslet, og sæt opladerstikket i opladningsforbindelsen på batteriet.

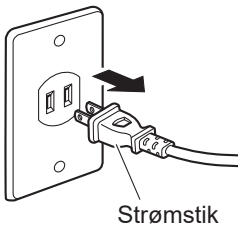
⑥ Kontroller, at opladningslampen (grøn) på opladeren tændes.
Hvis opladningslampen ikke lyser grønt, se “8.6 . Opladerindikatorlamper (ESC3)”.

⑦ Under opladning kan du kontrollere opladningsstatus ved hjælp af kapacitetsindikatorlamperne på batteriet.
Kapacitetsindikatorlamperne slukkes, når opladningen er afsluttet.
Hvis opladningen startede med tomt batteri, tager en fuld opladning typisk 4,5 timer.



⑧ Når opladningen er fuldført, skal du tage opladerstikket og strømstikket ud og derefter lukke batteriets dæksel til oplader.





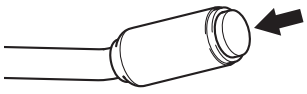
BEMÆRK

- **Træk ikke i strømledningen. Dette kan få kablerne til at gå i stykker.**

(3) Opladning af batteriet på kørestolen (opladning i køretøjet)

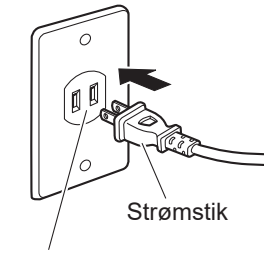
① Forbered opladningen
Fjern eventuelle tasker og bagage fra ryglænet, og alt andet, der potentielt kan blive viklet sammen med opladningskablet.
Parker kørestolen indendørs på et jævnt gulv, og aktiver parkeringsbremserne.

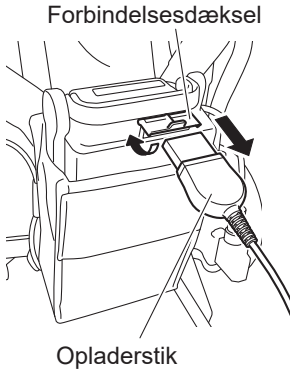
② Sluk for strømafbryderen på kørestolen.
Som en sikkerhedsforanstaltning vil kørestolen under opladning af batteriet i køretøjet, ikke modtage strøm, selv om der tændes for den.



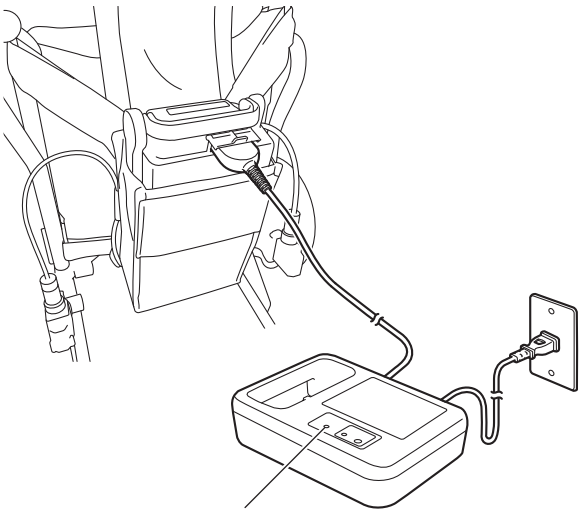
③ Sæt stikket på den dedikerede oplader (ESC3) i en husstandsstikkontakt.

④ Åbn forbindelsesdækslet, og sæt opladerstikket i opladningsforbindelsen på batteriet.

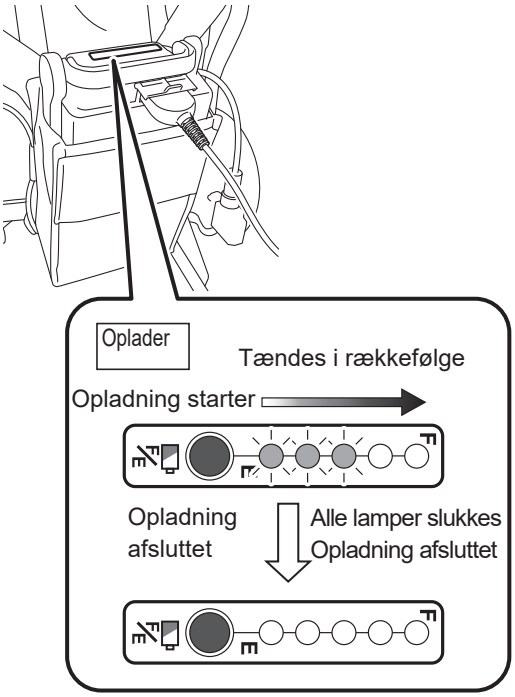




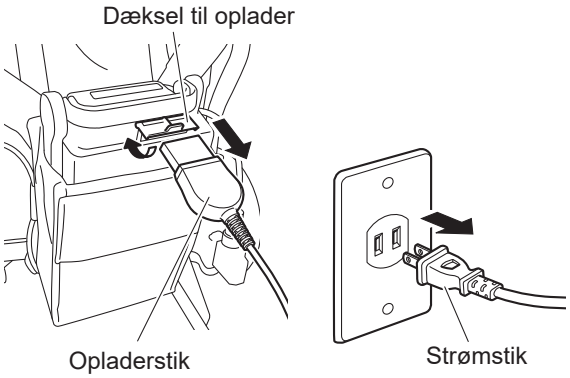
⑤ Kontroller, at opladningslampen (grøn) på opladeren tændes.
Hvis opladningslampen ikke lyser grønt, skal du se “8.6 . Opladerindikatorlamper (ESC3)”



⑥ Under opladning kan du kontrollere opladningsstatus ved hjælp af kapacitetsindikatorlamperne på batteriet.
Kapacitetsindikatorlamperne slukkes, når opladningen er afsluttet.
Hvis opladningen startede med tomt batteri, tager en fuld opladning typisk 4,5 timer.



⑦ Når opladningen er fuldført, skal du tage opladerstikket og strømstikket ud og derefter lukke batteriets dæksel til oplader.

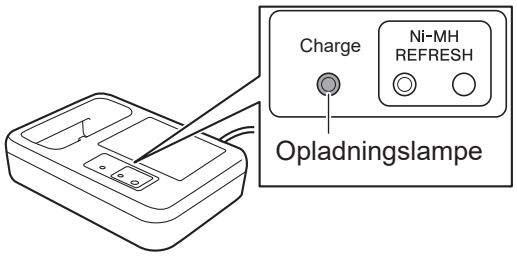


BEMÆRK

- **Træk ikke i strømledningen. Dette kan få kablerne til at gå i stykker.**

8.5. Temperaturen på lithium-ion-batteriet (ESB1) under opladning

Oplad batteriet i omgivelser med en temperatur på 10 til 25 °C.

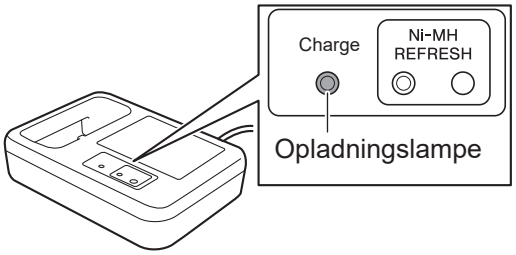


- Hvis batteriets indre temperatur er under 0 °C eller over 40 °C, starter opladningen ikke for at beskytte batteriet. I stedet går den i standbytilstand. I denne tilstand blinker opladningslampen (grøn).
  Når batteriet er i standbytilstand, skifter opladningslampen fra en blinkende til "tændt" tilstand, og opladningen starter automatisk, når batteriet når en passende temperatur. (Længden af standbytiden varierer efter forholdene).
- Batteritemperaturen stiger under opladning. Men hvis batteritemperaturen stiger til over 45 °C, slukker strømmen til opladeren for at beskytte batteriet.
  Da opladningen ikke er afsluttet, er det nødvendigt at oplade igen, når batteritemperaturen er faldet.

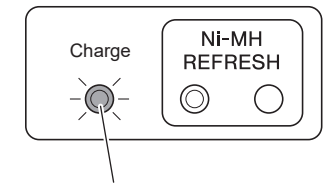
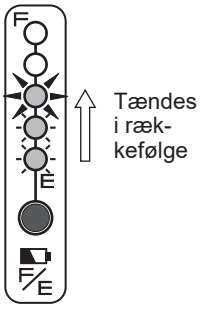
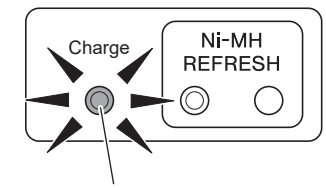
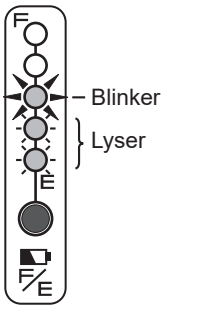
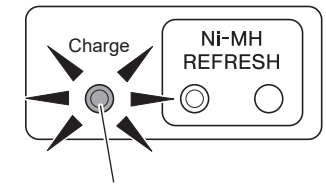
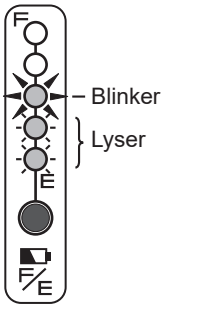
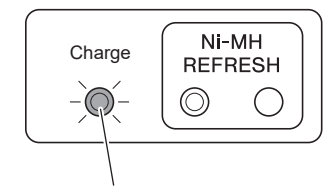
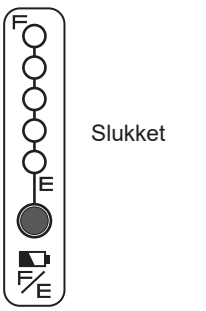
  Opladning af et batteri umiddelbart efter kørsel eller opladning af et nyt batteri vil sandsynligvis få temperaturen til at stige, hvilket øger sandsynligheden for, at opladeren stopper opladningen, før den er færdig.

8.6. Opladerindikatorlamper (ESC3)

Opladeren (ESC3) til lithium-ion-batteriet har en opladningslampe, der angiver batteri- og opladningsforholdene i henhold til lampens farve, og om den er tændt eller blinker.
Lampeindikationerne er forklaret i nedenstående tabel.



8

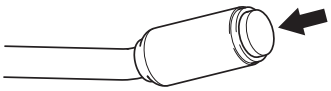
Opladningslampeindikation	Indikatorlamper for batterikapacitet	Beskrivelse
Lyser grøn  Opladningslampe (grøn)	 	Angiver normal opladning. Opladningslampen slukker, når opladningen er fuldført.
Blinker grøn (én gang i sekundet)  Opladningslampe (grøn)	 	Angiver opladningstilstand. • Når batteriets temperatur ikke ligger inden for opladningsområdet 0 til 40 °C, går opladeren i standbytilstand, og opladningslampen (grøn) begynder at blinke grøn. • Når batteritemperaturen falder inden for opladningsområdet under standby, starter opladningen automatisk, og opladningslampen (grøn) skifter fra blinkende til "tændt" tilstand. Men hvis opladningsstandbytilstanden fortsætter i længere tid, ophører opladningen. Når dette sker, blinker opladningslampen hurtigt grønt.
Blinker grøn (5 gange i sekundet)  Opladningslampe (grøn)	 	Angiver timeout for opladningsstandby. • Opladeren har været i standbytilstand i længere tid og er holdt op med at oplade batteriet. Flyt opladeren til et andet sted, og prøv at oplade batteriet igen.
Lyser eller blinker rød  Opladningslampe (rød)	 	Opladeren har registreret et problem med opladeren eller batteriet og kan ikke oplade. Stop opladningen ved at frakoble opladerstikket og strømstikket. Kontroller batteriet, opladeren og ledningsforbindelsen for eventuelle problemer, og prøv derefter at oplade igen. Hvis opladningslampen tændes eller blinker rødt igen, kan der være opstået en fejl i udstyret. Stop opladningen ved at frakoble opladerstikket og strømstikket, og få udstyret inspiceret af en forhandler.

9. Instruktioner om transport og opbevaring af kørestolen

Se advarslerne i “1.5.15. Transport og opbevaring af kørestolen” på side 18.

9.1. Placering af kørestolen i en bil

(1) Sluk for kørestolens strømtilførsel.



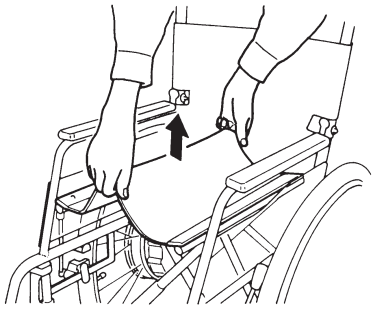
(2) Fjern batteriet.
Sørg for at fjerne batteriet fra kørestolen, så der ikke uventet tilføres strøm under transporten.
Sørg for at sætte beskyttelseshætten på det afmonterede batteri.
Se “5.2 . Fjernelse af batteriet” (side 39 til 40).

(3) Lås hjulene.
Aktiver parkeringsbremserne.

(4) Fjern eventuelle aftagelige dele.
Fjern fod-/benstøtterne og andre dele, der kan aftages.

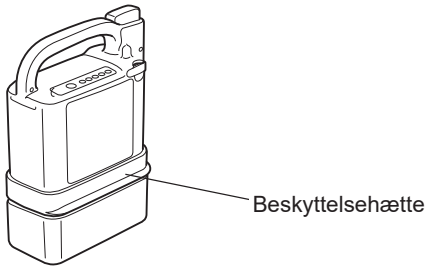
(5) Afmonter drivenhederne.
Fjern om nødvendigt drivenhederne fra kørestolens stel.
Se “10.1 . Afmontering og montering af enheden” (side 74 til 76).

(6) Fold kørestolen sammen.
Hvis nødvendigt foldes rullestolen sammen.

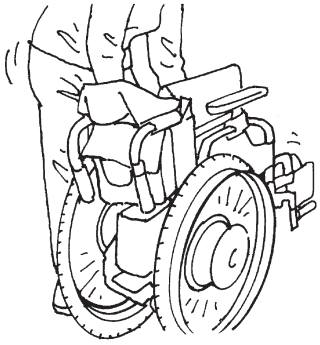


⚠ ADVARSEL

- **Sørg for at opbevare det frakoblede batteri med beskyttelseshætten på. Blotlagte kontakter kan forårsage kortslutninger og føre til brand eller brud på batteriet.**



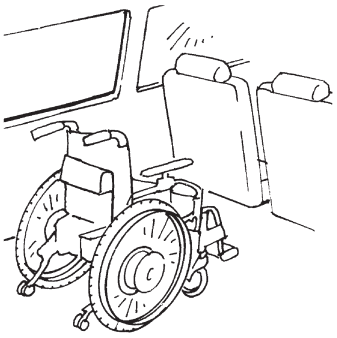
(7) Læg kørestolen i bilen.
Læg kørestolen forsigtigt ind ved at holde i stellet med begge hænder.
Kørestolen må aldrig tabes.



(8) Fastgør kørestolen.
Fastgør kørestolen for at forhindre, at den bevæger sig eller rammer omgivende genstande.

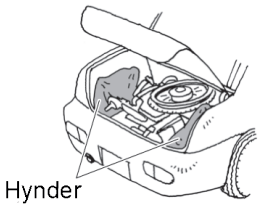
RÅD **Ved læsning:**

- Dette produkt bruger elektroniske præcisionsdele. Undgå skarpe slag og stød.
- Placer den i stående stilling, hvis muligt.



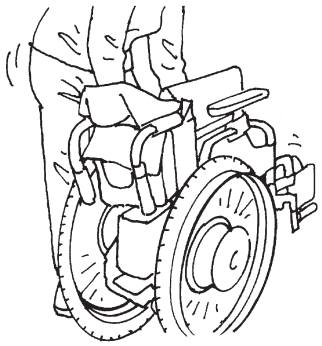
RÅD **Fastgørelse af kørestolen**

- Fastgør den med et bælte eller lignende, eller placer et stødabsorberende materiale under og omkring kørestolen.

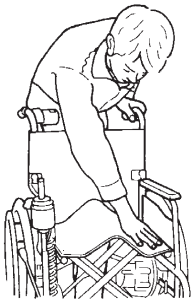


9.2. Aflæsning af kørestolen fra en bil

(1) Tag forsigtigt kørestolen ud af bilen.
Kørestolen må aldrig tabes.



(2) Genmonter de afmonterede dele på deres oprindelige position og fold kørestolen ud.



(3) Kontroller, at parkeringsbremserne er aktiveret.

(4) Kontroller, at antitipperne er i den rigtige position.

RÅD **Ved losning:**

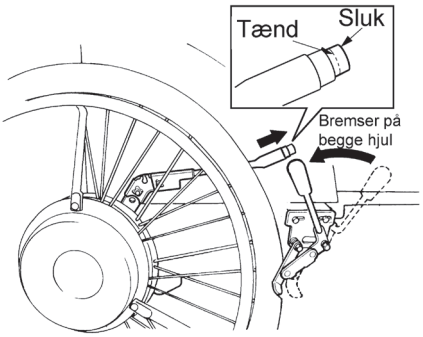
- Dette produkt bruger elektroniske præcisionsdele. Undgå skarpe slag og stød.

⚠ ADVARSEL

- **Hvis fod-/benstøtterne fjernes, eller foldbare dele foldes sammen, skal du sørge for at placere dem i deres originale positioner, før du betjener kørestolen. Betjen aldrig kørestolen med dele fjernet eller foldet sammen. Du kan komme til skade.**
- **Hvis antitipperen er foldet sammen, skal du sørge for at placere den i sin oprindelige position og kontrollere, at den er låst, inden du betjener kørestolen. Betjen aldrig kørestolen med antitipperen sammenfoldet eller trukket tilbage. Du kan komme til skade.**

9.3. Opbevaring af kørestolen

(1) Aktiver parkeringsbremserne.

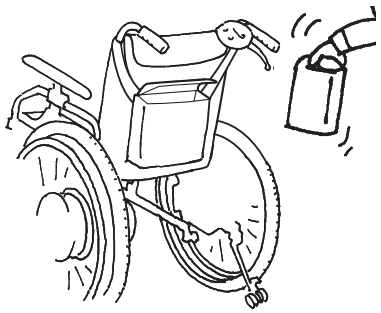


(2) Sluk for strømmen, og tag batteriet ud.
Se “5.2 . Fjernelse af batteriet”.

(3) Opbevar kørestolen indendørs i normal temperatur, hvor der er mindre fugtigt.

(4) Brug en hårdt opvredet fugtig klud til at aftørre snavs eller pletter inden opbevaring.

(5) Hvis kørestolen ikke skal bruges i mere end 3 månader, skal du pumpe dækkene op til det angivne tryk, installere batteriet og kontrollere, at kørestolen fungerer korrekt hver 3. måned.

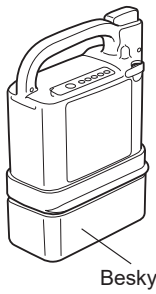


9

⚠ ADVARSEL

- **Sørg for at fjerne batteriet, når det ikke er i brug, så der ikke utilsigtet tændes for strømmen under opbevaring.**

- **Sørg for at opbevare det frakoblede batteri med beskyttelseshætten på. Blotlagte kontakter kan forårsage kortslutninger og føre til brand eller brud på batteriet.**



RÅD **Når du opbevarer batteriet i længere tid, skal du læse afsnittet nedenfor og overholde forsigtighedsanvisningerne.**

- For nikkel-metalhydrid-batteriet 7.2 (3) Opbevaring af batteriet”
- For lithium-ion-batteriet “8.2. (3) Opbevaring af batteriet”

Se advarslerne i “1.5.15. Transport og opbevaring af kørestolen”.

9.4. Langvarig opbevaring af kørestolen (mere end 3 måneder)

(1) Se vejledningen til kørestolen for instruktioner om, hvordan du opbevarer din kørestol i en længere periode.

(2) Inden du opbevarer E-Move i en længere periode, skal du
- kontrollere dæktrykket. se “12.2 Specifikationer”.

(3) Inden du bruger din kørestol og E-Move efter langvarig opbevaring, skal du
- kontrollere din kørestols tilstand i henhold til vejledningen for kørestolen,
- kontrollere dæktrykket. Se “12.2 . Specifikationer” eller værdierne.
- montere batteriet,
- kontrollere at alle kabler er ubeskadigede og forbundne,

9.5. Ombordstigning på et fly

Når din flyrejse er bestemt, skal du på forhånd informere luftfartsselskabet om, at du bruger en elektrisk kørestol, og følge deres instruktioner. På dette tidspunkt skal du give luftfartsselskabet oplysninger om din kørestol. Se især specifikationerne nedenfor for det batteri, du bruger:

■ Nikkel-metalhydrid-batteri (angivet som “Ni–MH” på etiketten)
- Model JWB2
- Spænding 24 V
- Kapacitet 6,7 Ah (160,8 Wh)
- Type Tørcelle med en indbygget mikrocomputer

■ Lithium-ion-batteri (angivet som “Li–ion 00” på etiketten)
- Model ESB1
- Spænding 25 V
- Kapacitet 11,8 Ah (295 Wh)
- Type Tørcelle med en indbygget mikrocomputer

Om lithium-ion-batteriet

Der kan være begrænsninger med hensyn til at tage lithium-ion-batteri med om bord eller checke det ind som bagage. Sørg for at rådføre dig med luftfartsselskabet på forhånd.

10. Adskilning og justering af kørestolen

E-Move har en række funktioner for at forbedre dens brug og bekvemmelighed. Brug disse funktioner i henhold til dine formål. For information om det kørestolsstel, som E-Move er monteret på, henvises til kørestolsproducentens vejledning.

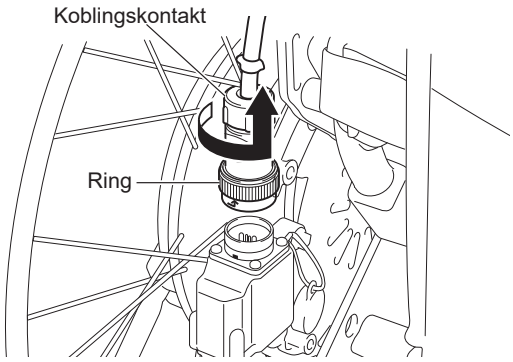
10.1. Afmontering og montering af enheden

Drivenhederne kan fjernes fra stellet for at blive udskiftet med kørestolens manuelle hjul eller ved transport af kørestolen.

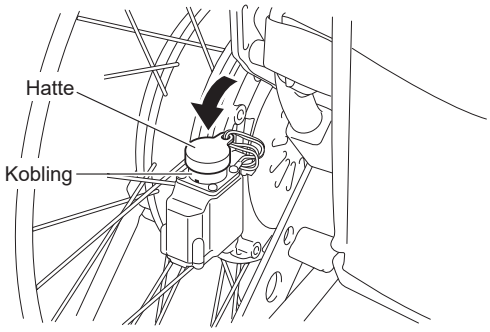
(1) Sådan fjernes drivenhederne fra stellet

① Sluk for strømmen, og tag batteriet ud. Sæt beskyttelseshætten på det afmonterede batteri. Se “5.2 . Fjernelse af batteriet”.

② Drej koblingsringen imod urets retning, og træk koblingskontakten opad.



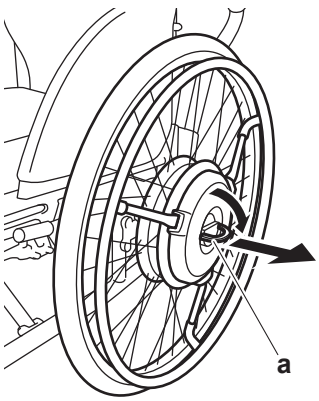
③ Monter hætten, så der ikke kommer snavs og vand ind i koblingen.



④ Anbring kørestolen, så den ikke bliver ustabil, når drivenhederne afmonteres.

⑤ Frigiv parkeringsbremserne.

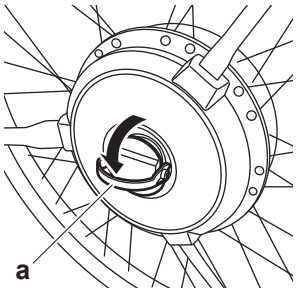
⑥ Hold navet med hånden og trak i midterringen, a, med fingrene. Træk derefter den respektive drivenhed ud med begge hænder.



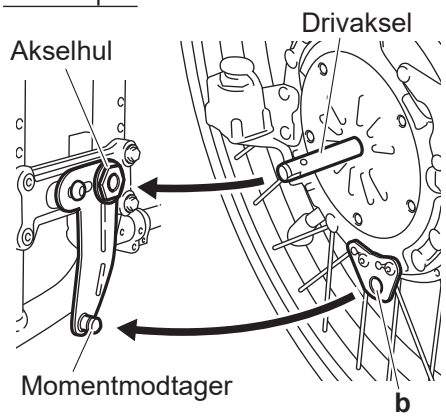
(2) Installation af drivenheden på stellet

① Anbring kørestolen, så den ikke bliver ustabil.

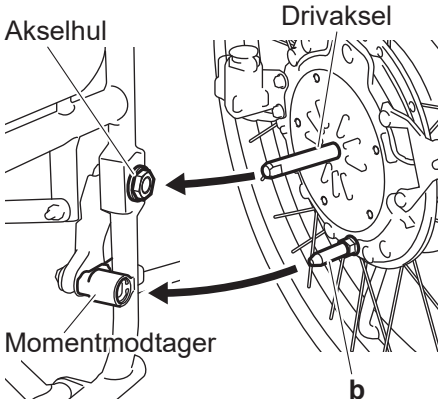
② Mens du trækker i midterringen “a” ind med fingrene, skal du installere hver drivenhed med begge hænder, så drejningsmomentstopakslen “b” passer ind i den momentmodtagende komponent.



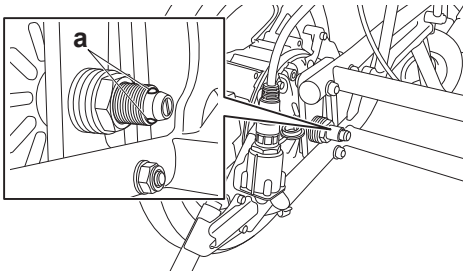
● Eksempel 1



● Eksempel 2



③ Skub hver drivenhed helt ind. Kontroller, at de to kugler “a” på enden af akslen er fuldt synlige.

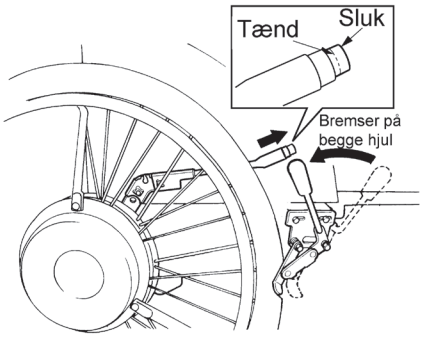


④ Træk i hver drivenhed for at sikre, at den ikke kan trækkes af.

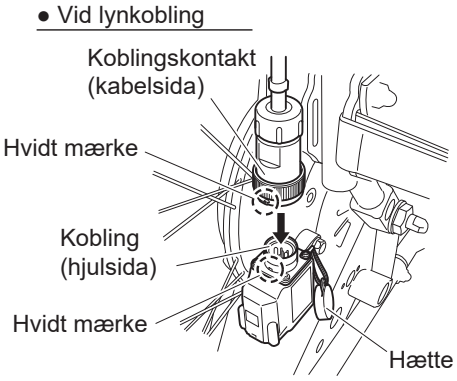
⚠ ADVARSEL

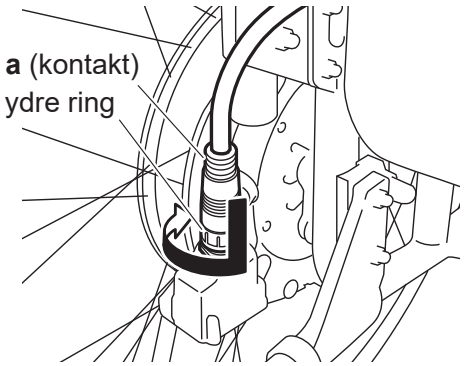
- **Hjulet kan falde af, hvis det ikke monteres korrekt. Sørg for, at hjulet ikke kan falde af, før du bruger kørestolen.**

⑤ Placer drivenhederne i deres normale position, og aktiver derefter parkeringsbremserne.



⑥ I tilfælde af lynkobling
Juster det hvide pilemærke på koblingen i kabelsiden med det hvide mærke trykt på koblingen i hjulsiden (venstre eller højre hjul), og indsæt koblingen, indtil du hører en kliklyd.





⑦ Installer batteriet.

⚠ ADVARSEL

- **Afmonter eller monter ikke hjulene, når en person sidder i kørestolen. Personen i kørestolen eller personer omkring kørestolen, kan komme til skade.**
- **Når drivenhederne er installeret på stellet, skal du kontrollere, at kuglerne i enden af hver aksel kan ses, og at enhederne ikke løsnes, hvis der trækkes i dem. Hvis akslerne ikke er sikret, kan akslerne pludselig løsne sig, mens kørestolen kører, og kørestolen kan vælte, hvilket kan medføre alvorlig personskade.**

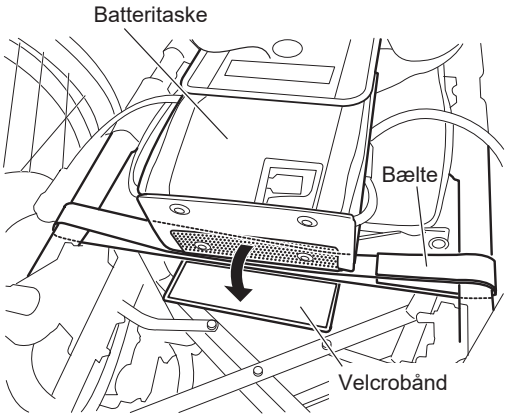
10.2. Sådan fjernes batteritasken fra E-Move (batterisepareret type)

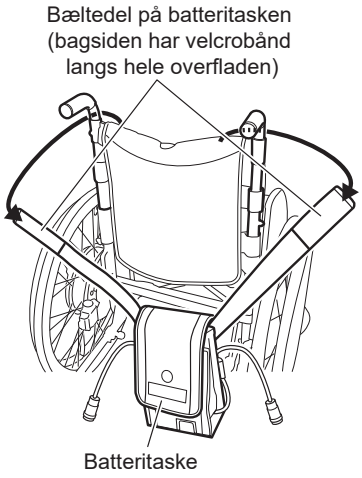
(1) Fjern batteriet. Se “5.2 . Fjernelse af batteriet” for at få detaljer.

(2) Fjern koblingskontakten, og monter hætten. Se “10.1 . Afmontering og montering af enheden” for at få detaljer.

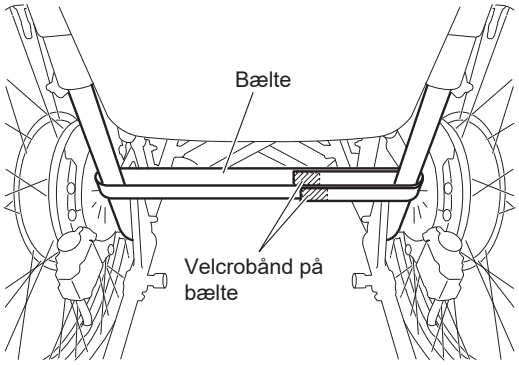
(3) Løsn velcrobåndet under batteritasken.

(4) Løsn velcrobåndet på batteritaskens bælte, og fjern batteritasken.

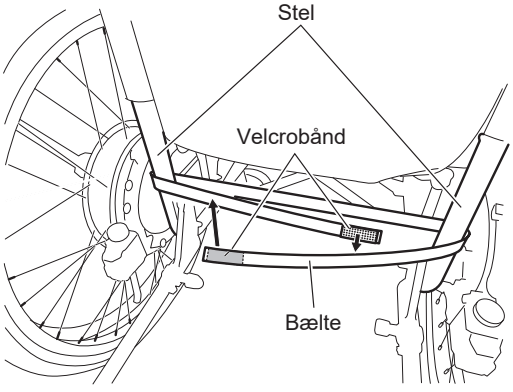




(5) Løsn bæltets velcrobånd, og fjern bæltet.



(6) Før bæltet rundt om stellet under rygstøtten, og fastgør velcro-lukningen.

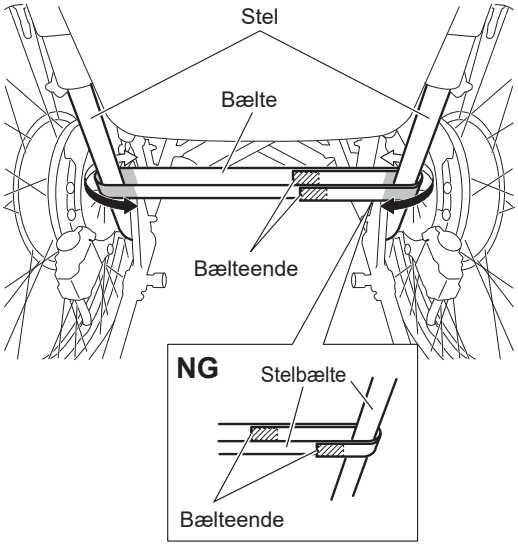


10

BEMÆRK

- **Vedhæft velcro-fastgøringen (han) i begge ender af bæltet til hele overfladen.**

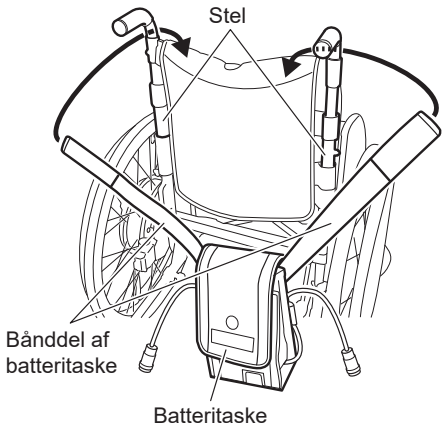
(7) Skub bæltet og placer de to (2) bælteender så langt som muligt i nærheden af køretøjets midte.



BEMÆRK

- **Bælteenderne bør ikke være i nærheden af stellet eller røre ved bevægelige dele (som vist forkert på den "NG" indsatte tegning).**
- **Sørg for at bæltet er stramt. Et slapt eller løst bælte kan få batteritasken til at falde af, eller bæltet kan blive fanget i bevægelige dele.**

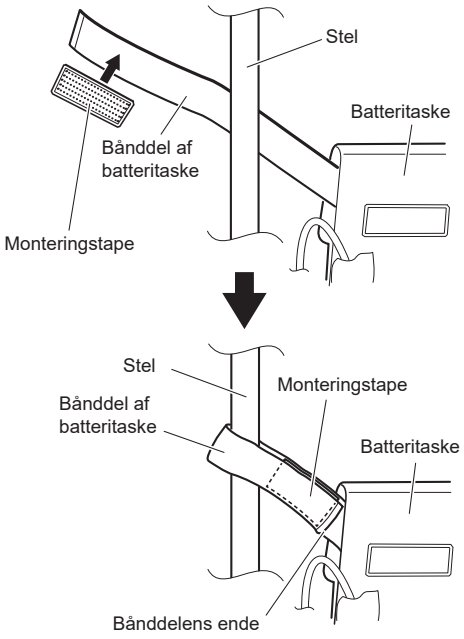
(8) Før båndelen af batteritasken rundt om stellets øverste del, og fastgør bæltet ved hjælp af monteringstape (han-velcrobånd i begge sider).
Der er to (2) metoder til at vedhæfte monteringstape: Vælg den metode, der er egnet til den kørestol, du bruger.



Hvis batteritaskens bånddel ikke kan nå til batteritasken

(9) Vedhæft monteringstape justeret i forhold til enden af båndet på batteritasken.

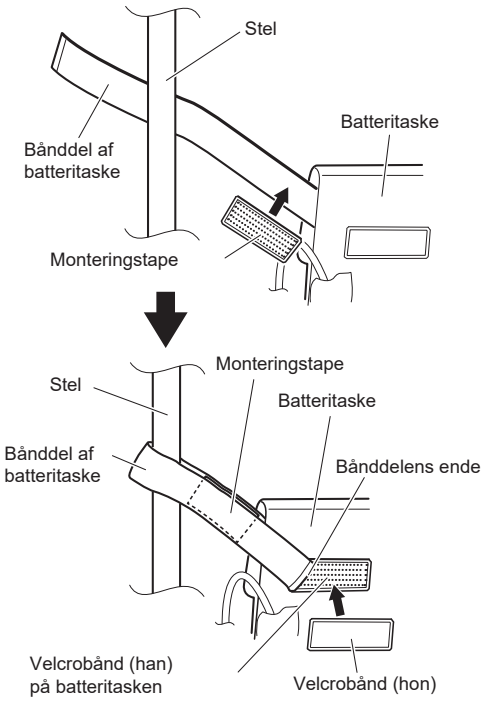
(10) Efter at have indført batteritaskens bånd rundt om stellet, skal monteringstapen vedhæftes i enden af båndet.



Hvis batteritaskens bånddel kan nå batteritasken

(11) Vedhæft monteringstapen justeret i forhold til enden af velcrobåndet (hun) hvor bånddelen er forbundet med tasken.

(12) Efter at have ført batteritaskens bånd rundt om stellet, skal monteringstapen i enden af båndet vedhæftes.
Fjern velcro-lukningen (hun), som er fastgjort til batteritasken, og vedhæft den overskydende bånddel til batteritaskens velcro-fastgøring (han).
Efter at have fastgjort båndet, skal du fastgøre velcro-lukningen (hun) til den oprindelige position.

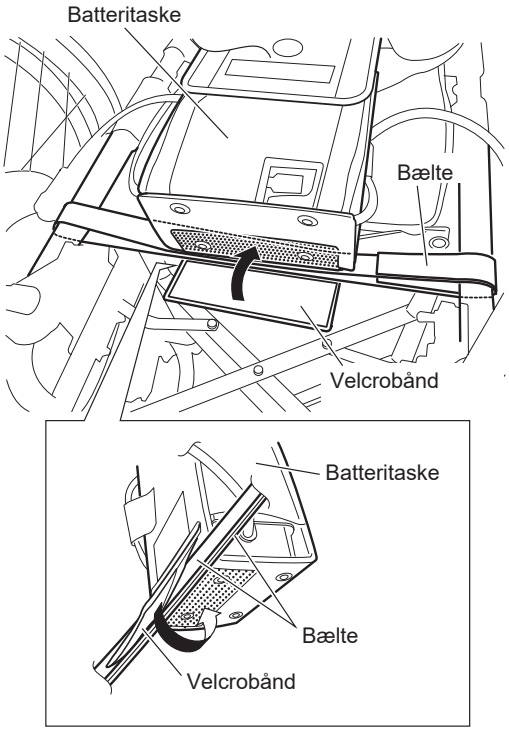


BEMÆRK

- **Vedhæft hele monteringstapens overflade til batteritaskens bånd. Ellers kan der være risiko for, at batteritasken falder af.**
- **Sørg for, at batteritaskens bånd er stramt. Et slapt eller løst bånd kan få batteritasken til at falde af, eller båndet kan blive fanget i bevægelige dele.**

(13) Løsn velcrobåndet i bunden af batteritasken, og før begge (2) bælter igennem.

(14) Vedhæft velcrobåndet, og monter batteritasken.

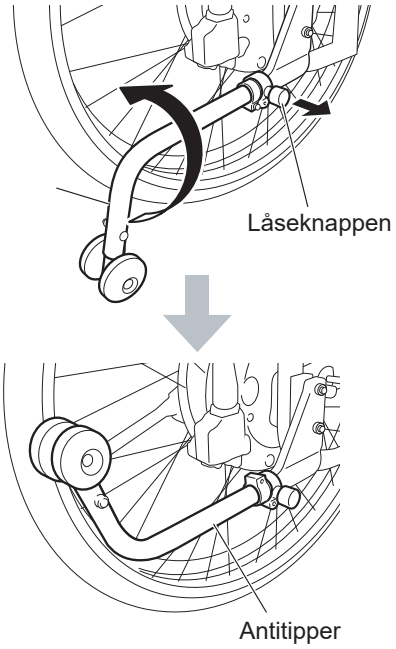


10

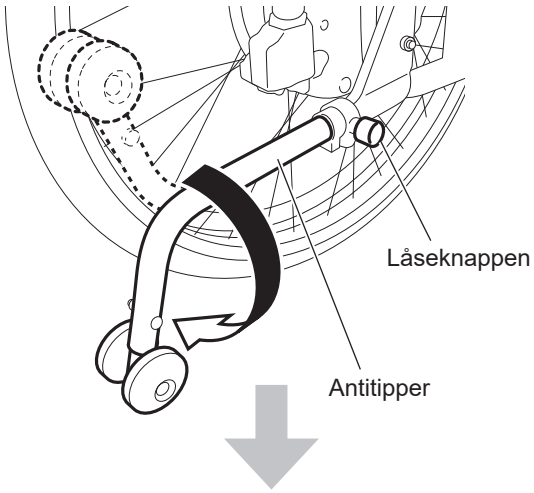
10.3. Antitipper

Antitipperen på E-Move kan drejes opad. Gør det, når du kører over ujævnheder med assistentbetjening. Placer antitipperen i den oprindelige position straks efter, at du er kørt over ujævnheden.

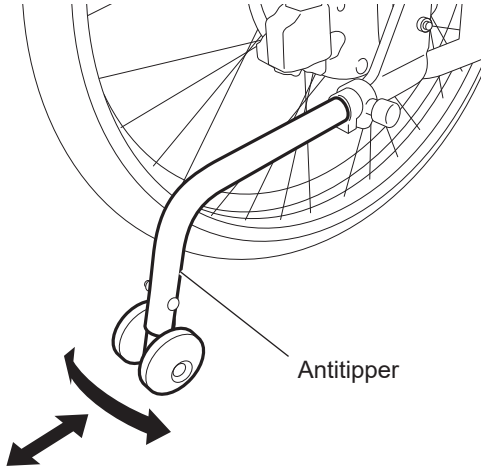
(1) Drej antitipperen opad
Træk i låseknappen, og drej antitipperen indad, mens låsehåndtaget er trykket ind.



(2) Tilbageførsel af den tilbagetrukne antitipper til dens oprindelige position
Træk i låseknappen, og drej antitipperen nedad uden at røre ved låsehåndtaget, indtil du hører et klik.

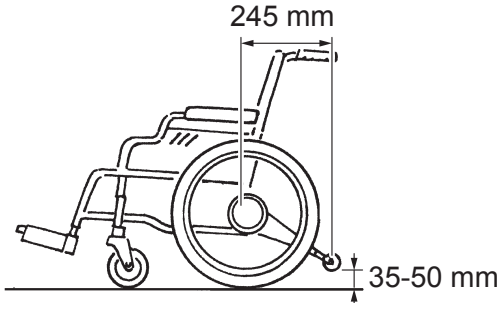


Bevæg antitipperen frem og tilbage og fra side til side for at sikre, at den er låst i position.



Kontroller, at sikkerhedshjulene på enderne af antitipperne er 35-50 mm over jorden, når hjulene og baghjulene er i kontakt med jorden.
Hvis afstanden mellem sikkerhedshjulene og jorden ikke er inden for dette interval, skal du kontakte forhandleren.

Kontroller, at afstanden mellem midten af drivhjulens centrum (hvor akslerne på baghjulene er installeret) og midten af sikkerhedshjulene på enderne af antitipperne er 245 mm eller mere. Hvis afstanden er mindre end 245 mm, skal du kontakte forhandleren.



⚠ ADVARSEL

- **Betjening af kørestolen, når antitipper er afmonteret eller ikke er i den korrekte position, kan forårsage en væltning. Sørg for at betjene kørestolen med sikkerhedshjulene vendt nedad.**
- **Sikkerhedshjulene må kun vende opad, når du kører over ujævnheder med assistentbetjening og lignende situationer.**
- **Sørg for at placere sikkerhedshjulene i den rigtige position efter at have kørt over ujævnheden.**
- **En vejoverflade med store fordybninger kan forårsage væltning, selvom sikkerhedshjulene vender nedad. Ved kørsel over ujævnheder skal du også være meget opmærksom på vejbanens tilstand.**
- **Selvom antitipperen er i den korrekte position, kan kørestolen vælte på grund af forskellige faktorer, såsom en ujævn vejoverflade, huller, niveauforskelle og skråninger.**
  Vælg omhyggeligt ruter, du bruger ofte, for at være sikker på, at de ikke er farlige.

10.4. Smart Tune-indstillinger

Funktions- og kørselsparametrene for E-Move kan tilpasses til brugen. Disse ændringer udføres af Smart Tune-softwaren. Kontakt din forhandler om ændring af indstillinger.

(1) Funktionelle parametre

① Automatisk slukkefunktion

Valg af slukning for strømmen efter et bestemt tidspunkt, hvor den ikke har været betjent.
5 minutter (standard), 10 minutter, 60 minutter eller deaktiver den automatiske slukning.

② Bip-tone

Denne funktion slår bip-tonen til (standard) og fra. Det er umuligt at deaktivere alarmlydene.

③ Lysstyrke for kontakt

Denne funktion ændrer kontaktens lysstyrke.
"Høj lysstyrke" (standard), "Starter med høj lysstyrke og slukker", "Starter med høj lysstyrke og bliver mørk" eller "Starter med høj lysstyrke og bliver let mørk"

④ Indstilling af programknap

Vælg at bruge eller ikke bruge programknappen

(2) Kørselsparametre
Kørselsparametre såsom hjælpemotorens effektforhold, venstre/højre-balance osv. kan justeres.

① Hjælpemotorens kraft

Vælg 0 – 100 % af håndkraft.

② Hjælp til fartgrænse

Vælg 2 – 6 km/t som tophastighed.

③ Højre/venstre-balance

Valg af følsomhed for input/handling. 0,6 – 2,6 venstre/højre

④ Ligeud/sving

Vælg mellem 9 trin for sving

⑤ Køreafstand

Vælg mellem 9 trin, 0,1 – 2,0 gange standardafstanden for kørsel.

⑥ Hjælp til sidelæns skråning

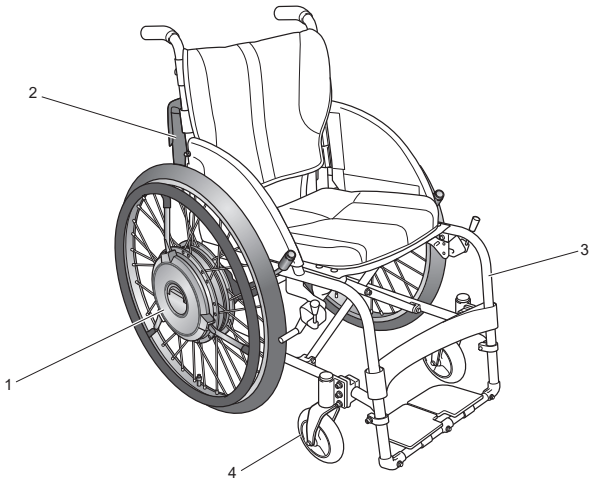
Vælg mellem 7 trin for hjælp til sideskråning.

⚠ ADVARSEL

- **Ved vurdering af behovet for at ændre parameterindstillinger og vælge de aktuelle ændringer, bør du indhente vejledning fra eksperter, såsom fysioterapeuter og ergoterapeuter, og få din forhandler til at foretage ændringerne.**

11. Vedligeholdelse, daglig kontrol, periodisk inspektion

Det anbefales, at E-Move efterses med jævne mellemrum hos forhandleren (forhandleren vil opkræve et gebyr for dette).
For at sikre langvarig holdbarhed anbefaler vi, at du udfører regelmæssige inspektioner hver 12. måned efter første brug.



Eksempel på inspektionsskema

Inspektionsgenstand		Inspektionsdato	Inspektionsområde	Kontrolleret	Korrigerende foranstaltning
1	Enhed		Støj, fastklemt objekt		
			Dæklufttryk (6–10 bar), slitage, revner, løs ventil, hætte		
			Drivringe - løshed, skader, grater, skarpe punkter osv.		
			Eger - løshed, brud		
			Tilspænding af momentstop		
			Støvdæksel - installation		
			Antitipper - løshed, deformering, beskadigelse		
			Snavsede terminaler på batteriholder		
			Ledningsforbindelse - løshed, beskadigelse		
2	Batteri og oplader		Løse bolte, beskadigelse, brugstilstand, opladningsfrekvens, opdateringsstatus		
3	Stel (eksempel) eller (reference)		Deformering, skader, løse bolte, skarpe områder osv.		
			Foldefunktion		
			Knirkelyd		
			Fodstøtte - løshed		
			Parkeringsbremse - effekt, slitage		
4	Styrehjul (eksempel) eller (reference)		Lufttryk (for pneumatiske dæk)		
			Slitage, revner		
			Løshed, slingren, støj		
			Forvredet ventilspindel, hætte (for pneumatiske dæk)		
5	Tilstand af batteritaske		Ingen forekomst af slid/brud/skader på tasken		
			Ingen slid/brud/skader/fremmedlegemer på bæltet og velcro-lukningen ved taskens kabelholderdel.		
			Ingen slaphed i det øvre/nedre bælte		
			Ingen folderevner		
			Ingen sammenfiltring eller berøring af den bevægelige del		

⚠ ADVARSEL

- **Fortsat brug af kørestolen med et problem i kørestolens stel eller hjulene kan forårsage skader på kørestolen under kørsel og kan medføre væltning eller fald.**

11.1. Vedligeholdelse

[Rengøring]

Hvis E-Move bliver snavset på grund af normal brug, skal du bruge en hårdt opvredet fugtig klud til at tørre snavset af. Hvis omfanget af snavs er stort, skal du bruge en klud og et neutralt rengøringsmiddel. Når du har fjernet snavset, skal du borttørre eventuelt resterende rengøringsmiddel.

BEMÆRK

- **Må ikke vaskes ved direkte overskylning med vand. Vask heller ikke med damp. De elektroniske enheder kan blive beskadiget, hvilket kan føre til funktionsfejl.**
- **Rengør ikke med opløsningsmiddel, såsom benzin eller fortynder. Dette kan beskadige malingen og plastdelene.**

Når du desinficerer kørestolen, skal du fjerne E-Move fra stellet og derefter kun desinficere stellet. Få forhandleren til at fjerne E-Move fra stellet. For at desinficere E-Move må du ikke opvarme, tryksætte, trykudjævne, levere strøm, bestråle med elektromagnetiske bølger, nedsænke i væske eller anvende flydende rengøringsmiddel eller spray. Tør i stedet E-Move over med en klud og alkohol.

[Nemme reparationer]

Hvis reparationsarbejde er nødvendigt, skal du kontakte forhandleren, selvom det er en mindre ting.

[Normale reparationer]

Hvis andre dele er beskadigede eller mistet, skal du straks kontakte forhandleren. Bed forhandleren udskifte delene eller reparere kørestolen.

Kontakt forhandleren for normal vedligeholdelse, reparationer eller service. Brugeren bør ikke reparere eller servicere kørestolen eller fjerne, pakke og sende delene for at anmode om reparation. Hvis kørestolen ikke repareres eller monteres fuldstændigt, kan brugeren eller personer i nærheden af brugeren komme til skade.

For at udføre reparationer og service bruger forhandleren servicevejledningen, reservedelskataloget og anden dokumentation. Disse artikler sælges ikke til offentligheden.

Når du anmoder om reparation, skal du ikke sende kørestolen direkte. Kontakt først forhandleren.

Derudover vil der ikke blive leveret en erstatningskørestol i forbindelse med reparation eller inspektion.

Du skal betale for reparationer, der ikke er dækket af garantien.

[Levetid og reservedele]

Den anslåede levetid er 6 år.

Levetiden afhænger dog af brugsforhold, -omgivelser og -hyppighed.

Levetiden betyder den periode, hvor produktets ydeevne skal opretholdes med vedligeholdelse og inspektion af forhandleren.

Dele, der er nødvendige til reparationer, vil være tilgængelige i 6 år efter, at produktionen er afsluttet.

11.2. Daglig kontrol

Udfør følgende kontrol hver dag inden kørestolen betjenes. For detaljer, se “3.1 . Inspektion af kørestolen”

① Ydre	Kontroller komponenterne visuelt, og sørg for, at de ikke er beskadigede.
② Væltesikring	Sørg for, at antitipperen er i den rigtige position og låst på plads.
③ Bagdæk	Sørg for, at der er dækmønsterdybde, at der ikke er revner, og at der er tilstrækkeligt lufttryk. Hvis trykket ikke er tilstrækkeligt, pumpes det op til 6-10 bar.
④ Parkeringsbremser	Sørg for, at parkeringsbremserne kan forhindre hjulene i at bevæge sig, og at de er monteret korrekt på stellet.
⑤ Hjul	Sørg for, at hjulene ikke er deformerede, og egerne ikke er knækkede.
⑥ Styrehjul	Sørg for, at der er dækmønsterdybde, og at der ikke er revner. Sørg for, at hjulene ikke er beskadigede. Sørg for, at møtrikkerne, der fastgør dækkene, ikke er løse.
⑦ Batteri	Kontroller restkapaciteten.

Hvis der findes problemer, skal forhandleren reparere kørestolen.

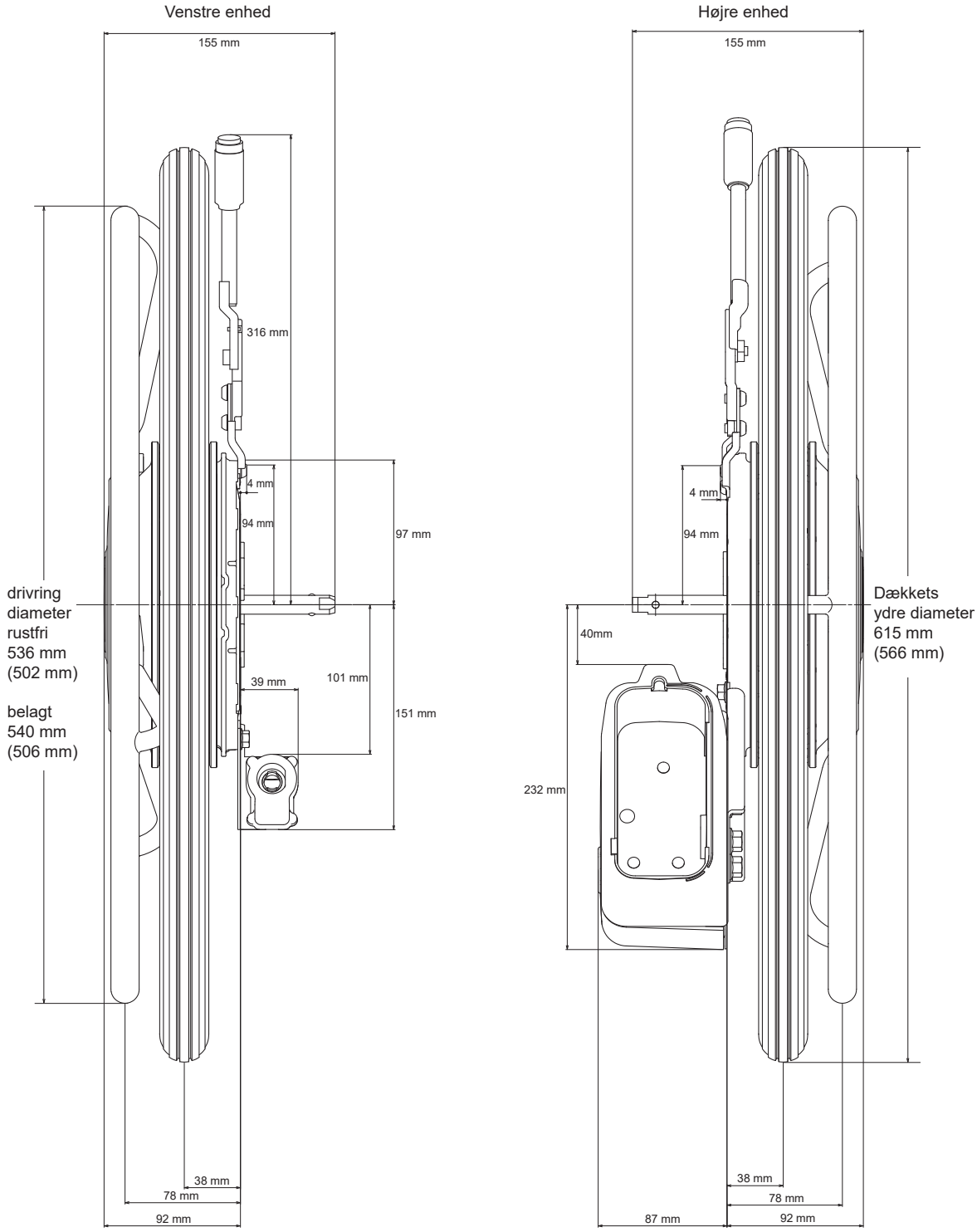
11.3. Genbrug ved afslutningen på levetiden for E-Move

Når E-Move er ved slutningen af sin levetid og skal bortskaffes, skal du først kontakte dine lokale genbrugsmyndigheder og følge deres instruktioner. Kontakt alternativt din forhandler med henblik på genbrug af din brugte E-Move og dens batterier.

12. Dimensioner og specifikationer

12.1. Mål

609 mm for modellen. I parentes er 558 mm for modellen.

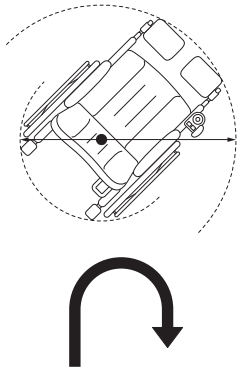


12.2. Specifikationer

Model				E-Move elektrisk hjælpemotor til kørestole	
Vægt	Samlet vægt	med batteri	Ni-MH-batteri	17,5 kg	
			Li-ion-batteri	18,5 kg	
		uden batteri		14,5 kg	
	Delvægt		Højre enhed	6,7 kg	
			Venstre enhed	6,7 kg	
			Batteritaske	1,1 kg	
			Ni-MH-batteri	3,0 kg	
			Li-ion-batteri	4,0 kg	
Dækstørrelse				558 mm	609 mm
Bagdæk		Dækspecifikationer		25-540 (24x1)	
		Anbefalet lufttryk		6–10 bar	
Drivmotor				AC servomotor 24 V 110 W x 2 (30 minutters nominelt output)	
Drivsystem				Direkte baghjulsdrev	
Bremsesystem				Generativ motorbremse	
Styresystem				Betjening af drivring	
Kontrolsystem				Mikroprocessorkontrol	
Mindste venderadius				Varierer afhængigt af hvilken kørestol enheden er installeret på. Det er muligt at dreje på stedet. *1	
Maksimal stigningsevne				6 grader	
Maksimal bredde på grøfter, der kan køres hen over				Varierer afhængigt af, hvilken kørestol enheden er installeret på, og styrehjulets størrelse.	
Driftsbetingelser		omgivelser		Indendørs og udendørs	
		temperatur		0 °C til 35 °C	
		fugtighed		Ikke-kondenserende	
IEC-vandtæthedsstandard				IPX4 (modstand mod vandstænk)	
Bæreevne (inklusive bruger, bagage og stelvægt)				130 kg *2	
Rækkevidde	Kontinuerlig rækkevidde (i overensstemmelse med Yamahas spec.)	med Ni-MH-batteri (JWB2)		18 km *3	
		med Li-ion-batteri (ESB1)		30 km *3	

*1 Mindste venderadius er den plads, der er nødvendig for at dreje på stedet, og bestemmes af kørestolens stel.

Mindste venderadius



*2 Værdien er belastningskapaciteten for E-Move. Når kørestolen er samlet fuldstændigt, må den samlede vægt af køreren og bagagen ikke overstige kørestolens stelkapacitet.
Hvis kørestolen betjenes kontinuerligt med en belastning, der overstiger denne værdi, kan produktet fungere forkert eller blive beskadiget, eller dets levetid kan forkortes.

*3 Rækkevidden varierer afhængigt af vejoverfladens beskaffenhed (kørsel over kantsten, på skråninger osv.), og kan være kortere end denne værdi.

Batteri og oplader			Nikkel-metalhydrid	Lithium-ion
Batteri	Model		JWB2	ESB1
	Type		Genopladeligt tørt batteri med indbygget microprocessor	
	Nominel udgangsspænding		24 V	25 V
	Nominel udgang (5-timersrate)		6,7 Ah (160,8 Wh)	11,8 Ah (295 Wh)
Batterioplader	Model		ESC3	
	Opladningsmetode		Automatisk opladning styret af mikroprocessoren	
	Nominel udgang under opladning		29 V · 2,6 A	29,2 V · 3 A
	Opladeligt batteri		JWB2 *4	ESB1 *4
	Opladningstid	Normal opladningstid	Ca. 3 timer	Ca. 4,5 timer
		Opfriskningsoplad-ningstid	3–19 timer	-

*4 Ni-MH- og Li-ion-batteriet leveres med én fælles oplader.

13. Fejlfinding, reparationer, garanti.

Hvis du har flade dæk, skal du kontakte din forhandler. Dækstrukturen for E-Move er den samme som cykeldæk. Cykelforretninger kan reparere flade dæk.

13.1. Før der anmodes om reparationer

Se fejlfindingstabellen nedenfor.

Ved betjening af kørestolen

Problem	Advarselslampe	Bip-tone	Kontrolpunkt	Hvad du skal gøre
Kørestolen begynder ikke at bevæge sig eller stopper under kørslen.		Bipper (Bip —)	Er batteriet løbet tør?	Oplad batteriet.
			Bruger du et lithium-ion-batteri, og betjener du kørestolen på et sted, hvor omgivelsestemperaturen er under frysepunktet eller i sommerens stærke varme? Eller har kørestolen været opbevaret på et sted, hvor omgivelsestemperaturen faldt til under frysepunktet, eller hvor temperaturen blev høj, såsom inde i en bil?	Brug eller opbevar kørestolen i omgivelser med en passende omgivende temperatur.
	Blinker 5 gange	Bipper (Bip —)	Er motoren overophedet som følge af misbrug?	Sluk for strømmen. Vent et stykke tid, før du genoptager kørslen.
	Blinker 3 gange	Bipper (Bip —)	Sørg for, at hjulene ikke drejer rundt.	Sluk for strømmen. Tænd for strømmen igen.
			Er strømmen blevet slukket automatisk af den automatiske slukningsfunktion?	Sluk for strømmen, og tænd igen.
			Er batteriet sat korrekt i?	Sæt batteriet korrekt i.
Kan ikke betjenes			Er bremserne aktiveret på kørestolen?	Frigiv bremserne.
Mangel på strøm			Er batteriet blevet forringet?	Udskift med et nyt batteri. Hvis du har et nikkel-metalhydrid-batteri, kan du prøve en opfriskningsopladning.
	Blinker	Bipper (Bip —) kontinuerligt	Anvendes der en stor belastning på en stejl skråning?	Bippene stopper, når belastningen reduceres.
	Blinker	Bipper (Bip —) kontinuerligt	Anvendes der en stor belastning, der får motoren til at overophede?	Reducer belastningen, så motoren ikke overophedes.
			Er omgivelsestemperaturen lav?	Brug kørestolen i omgivelser med en passende udendørs temperatur.
Kort rækkevidde eller utilstrækkelig hastighed			Er batteriet fuldt opladet?	Udskift med et nyt batteri. Hvis du har et nikkel-metalhydrid-batteri, kan du prøve en opfriskningsopladning.
			Er omgivelsestemperaturen lav?	Brug kørestolen i omgivelser med en passende udendørs temperatur.
			Er kørestolen tungt belastet eller kører den op ad bakke?	Tunge belastninger vil generelt forkorte rækkevidden.
			Er hjælpeeffektparameteren sat til en lav indstilling?	Kontakt forhandleren for at få justeret indstillingen.
Træg manuel kørsel			Er dækkenes lufttryk for lavt?	Kom luft i dækkene.
			Er bremserne aktiveret på kørestolen?	Frigiv bremserne.
Unormale vibrationer eller støj			Er akslens monteringsområde løst?	Tilspænd det eller kontakt forhandleren.
			Kommer der støj fra drivenheden?	Kontakt forhandleren.
			Slingrer kørestolsrammen eller de forreste styrehjul?	Kontakt forhandleren.

Ved opladning (Ni-MH nikkel-metalhydrid-batteri)

Problem	Opladerens LED-indikator	Batteriets LED-indikator	Kontrolpunkt	Hvad du skal gøre
Vil ikke oplade	Slukket	Slukket	Er strømledningen tilsluttet?	Tilslut strømledningen til en strømkilde.
	Slukket	Slukket	Vil et andet batteri acceptere en opladning?	Hvis det kan oplades, er opladeren normal. Brug et genopladeligt batteri. Hvis det ikke kan oplades, kan opladeren være defekt. Kontakt din forhandler.
	Blinker grøn (5 gange i sekundet)	Slukket		Opladeren har været i standbytilstand i længere tid og er holdt op med at oplade batteriet. Vent på, at batteritemperaturen falder, og prøv at oplade batteriet igen.
	Blinker rød (5 gange i sekundet)	Slukket	Er et Ni-MH-batteri og et Li-ion-batteri tilsluttet på samme tid?	Hvis begge er tilsluttet på samme tid, skal du afbryde forbindelsen til et af dem.
			Kan et andet batteri oplades?	Hvis det kan oplades, er opladeren normal. Brug et genopladeligt batteri. Hvis det ikke kan oplades, kan opladeren være defekt. Kontakt din forhandler.
	Blinker rød (en gang i sekundet)	Slukket		Tag stikket ud, stop opladningen af batteriet, og kontakt forhandleren.
	Lyser rød	Slukket		Tag stikket ud, stop opladningen af batteriet, og kontakt forhandleren.
Langvarig opladningsstandby	Blinker grøn (en gang i sekundet)	Indikatorlamper for resterende kapacitet lyser	Er batteritemperaturen passende?	Opladeren er i standbytilstand. Dette indikerer ikke en fejl. Vent, indtil batteriet når en passende temperatur.
		Indikatorlamper for resterende kapacitet lyser	Er omgivelsestemperaturen passende?	Oplad batteriet i omgivelser med en passende temperatur.
Stopper opladningen halvvejs	Slukket	Indikatorlamperne for resterende kapacitet lyser kun halvvejs	Er batteriets temperatur høj?	Når batteriet er kølet af, kan du prøve at oplade igen.
Det tager for lang tid at oplade	Lyser orange	Indikatorlamper for resterende kapacitet tændes og slukkes skiftevis	Er du ved at opfriskningsoplade batteriet?	Batteriet er ved at blive afladet. Opfriskningsopladning vil tage 3 til 19 timer.
Når opladningen er afsluttet, lyser alle lamperne ikke	Slukket	Indikatorlamperne for resterende kapacitet lyser kun halvvejs	Kontroller det antal gange eller dage, du har brugt batteriet.	Er batteriet blevet forringet? Efter ca. 300 opladnings-/afladningscyklusser reduceres batterikapaciteten til ca. 60 % af et nyt batteris.
Opladeren udsender en lyd	Lampevisningen varierer afhængigt af forholdene.	Indikatorlamper for resterende kapacitet lyser	Er lyden usædvanlig?	Tag stikket ud, stop opladningen af batteriet, og kontakt forhandleren.
Opladeren bliver usædvanlig varm	Lampevisningen varierer afhængigt af forholdene	Indikatorlamper for resterende kapacitet lyser	Mens opladeren oplader batteriet, er det normalt, at enheden opvarmes til en vis grad (ca. 40-60 °C). Hvis opladeren bliver for varm, kan der dog være en funktionsfejl.	Tag stikket ud, stop opladningen af batteriet, og kontakt forhandleren.
Opladeren afgiver en lugt	Lampevisningen varierer afhængigt af forholdene	Indikatorlamper for resterende kapacitet lyser	Sker dette umiddelbart efter, at du begynder at bruge opladeren?	Opladeren kan afgive en lugt umiddelbart efter, at den er sat til brug, men lugten vil forsvinde. Hvis lugten fortsætter, skal du tage stikket ud, holde op med at oplade batteriet og kontakte forhandleren.

Ved opladning (Li-ion 00 lithium-ion-batteri)

Problem	Opladerens LED-indikator	Batteriets LED-indikator	Kontrolpunkt	Hvad du skal gøre
Vil ikke oplade	Slukket	Slukket	Er strømledningen tilsluttet?	Tilslut strømledningen til en strømkilde.
	Slukket	Slukket	Vil et andet batteri acceptere en opladning?	Hvis det kan oplades, er opladeren normal. Brug et genopladeligt batteri. Hvis det ikke kan oplades, kan opladeren være defekt. Kontakt din forhandler.
	Blinker grøn (5 gange i sekundet)	Slukket		Opladeren har været i standbytilstand i længere tid og er holdt op med at oplade batteriet. Vent på, at batteritemperaturen falder, og prøv at oplade batteriet igen.
	Blinkende rød (5 gange i sekundet)	Slukket	Er et Ni-MH-batteri og et Li-ion-batteri tilsluttet på samme tid?	Hvis begge er tilsluttet på samme tid, skal du afbryde forbindelsen til et af dem.
			Kan et andet batteri oplades?	Hvis det kan oplades, er opladeren normal. Brug et genopladeligt batteri. Hvis det ikke kan oplades, kan opladeren være defekt. Kontakt din forhandler.
	Blinker rød (en gang i sekundet)	Slukket		Tag stikket ud, stop opladningen af batteriet, og kontakt forhandleren.
	Lyser rød	Slukket		Tag stikket ud, stop opladningen af batteriet, og kontakt forhandleren.
Langvarig opladningsstandby	Blinker grøn (en gang i sekundet)	Indikatorlamper for resterende kapacitet lyser	Er batteritemperaturen passende?	Opladeren er i standbytilstand. Dette indikerer ikke en fejl. Vent, indtil batteriet når en passende temperatur.
	Blinker grøn (en gang i sekundet)	Indikatorlamper for resterende kapacitet lyser	Er omgivelsestemperaturen passende?	Oplad batteriet i omgivelser med en passende temperatur (køligt om sommeren og varmt om vinteren).
Stopper opladningen halvvejs	Slukket	Indikatorlamperne for resterende kapacitet lyser kun halvvejs	Er batteriets temperatur høj?	Når batteriet er kølet af, kan du prøve at oplade igen.
Når opladningen er afsluttet, lyser alle lamperne ikke	Slukket	Indikatorlamperne for resterende kapacitet lyser kun halvvejs	Kontroller det antal gange eller dage, du har brugt batteriet.	Er batteriet blevet forringet? Efter ca. 300 opladnings-/afladningscyklusser reduceres batterikapaciteten til ca. 60 % af et nyt batteris.
Opladeren udsender en lyd	Lampevisningen varierer afhængigt af forholdene.	Indikatorlamper for resterende kapacitet lyser	Er lyden usædvanlig?	Tag stikket ud, stop opladningen af batteriet, og kontakt forhandleren.
Opladeren bliver usædvanlig varm	Lampevisningen varierer afhængigt af forholdene	Indikatorlamper for resterende kapacitet lyser	Mens opladeren oplader batteriet, er det normalt, at enheden opvarmes til en vis grad (ca. 40-60 °C). Hvis opladeren bliver for varm, kan der dog være en funktionsfejl.	Tag stikket ud, stop opladningen af batteriet, og kontakt forhandleren.
Opladeren afgiver en lugt	Lampevisningen varierer afhængigt af forholdene	Indikatorlamper for resterende kapacitet lyser	Sker dette umiddelbart efter, at du begynder at bruge opladeren?	Opladeren kan afgive en lugt umiddelbart efter, at den er sat til brug, men lugten vil forsvinde. Hvis lugten fortsætter, skal du tage stikket ud, holde op med at oplade batteriet og kontakte forhandleren.

13.2. Anmodning om reparationer og inspektioner

Kontakt den forhandler, hvorfra du har købt E-Move, for at få foretaget inspektion, reparation og service. Når du kontakter forhandleren, kan dit produktserienummer være påkrævet. Se nedenfor for at kontrollere serienummeret, og giv det til forhandleren.

Salgsforhandler:

13.3. Placering af serienummer

Serienummeret er angivet på bagsiden af hjul/nav.

13.4. Garanti

Garantiperioden for E-Move er 2 år fra købsdatoen.
I denne garantiperiode vil defekte dele blive udskiftet eller repareret gratis, hvis der er en materiale- eller produktionsfejl i det E-Move, som du har købt Garantien dækker den elektrisken enhed og opladeren. Forbrugsvarer, såsom batteri, dæk og slanger, er ikke omfattet af denne garanti.
Denne garanti dækker ikke funktionsfejl på grund af brugerens forsætlige misbrug eller uagtsomt brug, f.eks. funktionsfejl som følge af brug, der ikke er angivet i denne brugervejledning. Denne garanti dækker heller ikke funktionsfejl som følge af ændring af enheden eller kontinuerligt brug under andre forhold end de angivne forhold, såsom overskridelse af den maksimale vægt osv., uanset årsagen til funktionsfejlen.
Ridser, farvemathed og snavs på produktets overflade ved normal brug er ikke inkluderet i garantien.
Hvis det er nødvendigt med garantireparationer, skal du kontakte den forhandler, hvor du købte enheden.

13.5. Produktsikkerhed og produkttilbagekaldelse

Decon registrerer brugte komponenter og tildelte serienumre. I de sjældne tilfælde af sikkerhedsmeddelelse og/eller produkttilbagekaldelse er Decon i stand til at kontakte den nationale distributør eller endelige forhandler. De vil derefter kunne kontakte og informere slutbrugeren om eventuelle forholdsregler, der skal træffes

Passagertransport
hvor en kørestol monteret med E-Move/E-Drive bruges som sæde i køretøjer

Det anbefales, at brugeren flytter til et fast sæde i køretøjet og bruger trepunktsselen.

Decon Wheel AB markedsfører drivenhederne E-Move og E-Drive, som kan monteres på forskellige typer kørestole.

En crashtest i henhold til ISO 7176-19 er blevet udført for både E-Move og E-Drive af en uafhængig part med en UNWIN-fastholdelsesanordning. Denne test omfatter E-Move/E-Drive i kombination med en manuel kørestol. Formålet er at sikre passagerens sikkerhed, hvis kørestolen anvendes som sæde i et køretøj. I betragtning af det positive testresultat er det tilladt at transportere passagerer i kørestol udstyret med E-Move/E-Drive, forudsat at:

- kørestolsfabrikanten erklærer, at den specifikke kørestol er godkendt til persontransport i køretøjer i overensstemmelse med ISO 7176-19,
- kombinationen af kørestolen og E-Move/E-Drive er dokumenteret af Decon Wheel AB,
- passageren i kørestolen bruger en trepunktssele,
- kørestolen og passageren er spændt fast i overensstemmelse med kørestolsfabrikantens anvisninger,
- kombinationen er spændt fast med stropper i henhold til ISO 10542,
- E-Move/E-Drive er slukket, eller batteriet fjernet.

Vær opmærksom på, at landets lokale love altid skal følges.

Hyltebruk, 2021-04-01

Benny Andersson
COO

Decon Wheel AB
Södra Ekeryd 119, SE-314 93 Hyltebruk
Tlf.: +46 (0)345 40880
Fax: +46 (0)345 40895
E-mail: info@decon.se