TREKINETIC

GTE

SERIES 4



BRUKERHÅNDBOK

REV 1.0 · NORSK

BRUKERHÅNDBOK

Din GTE Series 4

Klargjøring, trygg bruk, lading, transport og stell av din terrengrullestol. Les håndboken før første gangs bruk.

REVISJON	UTGIVELSESDATO	MODELL	SPRÅK
1.0	23. september 2026	GTE Series 4	Norsk (bokmål)

BRUKERHÅNDBOK

Innhold

01 Innledning 6

1.1 Hilsen fra grunnleggeren 6
1.2 Velkommen til teamet 6
1.3 Del opplevelsene dine 7

02 Les før bruk 8

2.1 Tiltenkt bruk 8
2.2 Generell sikkerhetsinformasjon 9
2.3 Egenvurdering for brukeren 12
2.4 Egenvurdering for ledsageren 13
2.5 Advarsler og merknader om bruk 13
2.6 Tekniske data 25

03 Garanti 29

04 Bruk av GTE Series 4 30

4.1 Velg MANUAL eller POWER 30
4.2 Sett inn batteriet 31
4.3 Kontakter 32
4.4 Armlener 32
4.5 Setevinkel 33
4.6 Dual Purpose Camber System 35
4.7 Fotplate 38
4.8 Bruk av joysticken 39
4.9 Grunnleggende kjøring 50
4.10 Sammenfelling av stolen for transport (med hjul) 51
4.11 Sammenfelling av stolen for transport (uten hjul) 56

05 Batteri og lading 57

5.1 Håndtering av batteri og lader 57
5.2 Litium-ion-batteri 61
5.3 Lader for litium-ion-batteri 66
5.4 Indikatorlamper på laderen 70

06 Transport med bruker i stolen 73

6.1 Innføring i kollisjonstesting 73
6.2 Trekinetics testing 74
6.3 God praksis ved transport 74
6.4 Fastspenning av rullestolen og sikringssystem for bruker 78
6.5 Montering av festestropper 79
6.6 Montering av sikringssystemet for bruker 81
6.7 Demontering og oppbevaring 84
6.8 Vedlikehold av sikringssystemet 84

07 Tilleggsutstyr 86

7.1 Paraply 88
7.2 Fjernbetjent tiltmekanisme 89
7.3 Løftesett 91
7.4 Krykkeholder 94
7.5 Feste for hundebånd 94
7.6 Telefonholder 95
7.7 Hodestøtte 96

08 Vedlikehold 98

8.1 Generelt 98
8.2 Rengjøring 99
8.3 Oppbevaring 99
8.4 Dekktrykk 100

8.5 Fotplate 100
8.6 Bakre svinghjul 100
8.7 Service 101
8.8 Bruk på stranden 102
8.9 Typeskilt 102
8.10 Tiltrekkingsmomenter 104
8.11 Gjenvinning 105

09 Nyttige tips 106

9.1 Bekkenstøtte 106
9.2 Setetrekk og trykkavlastende puter 106
9.3 Punktering 107
9.4 Flyreiser 107
9.5 Togreiser 110
9.6 Elektromagnetisk interferens 110
9.7 Informasjon og sikkerhetsmeldinger 111

10 Feilsøking 112

10.1 Enkel feilsøking 112
10.2 Feilkoder og LCD-visninger 114
10.3 Under kjøring 116
10.4 Ved bruk av ledsagerstyringen 117
10.5 Ved lading 118

11 Programmering av styringen 120

SEKSJON 01

Innledning

1.1 Hilsen fra grunnleggeren

Takk for at du har kjøpt den helt nye Trekinetic GTE Series 4.

Denne nyeste generasjonen er resultatet av over 25 år med grundig utvikling og et mål om å bringe rullestolen inn i det 21. århundre.

Det er kanskje ikke synlig, men med Series 4 har vi gått gjennom hver eneste komponent på nytt for å sikre at den ikke bare fortjener plassen sin, men også bidrar til å gjøre dette til en av de letteste elektriske rullestolene for bruk både på og utenfor vei.

Vi tror at denne maskinen med tiden vil vise seg å være grunnlaget for en ny generasjon rullestoler med to bruksområder, og vi setter pris på ditt bidrag til å virkeliggjøre den visjonen.

Vi tror du vil finne den en pålitelig, kapabel, slitesterk og elegant følgesvenn, både i hverdagen og når du skal utforske naturen rundt deg.

Vi ønsker deg mange år med gode eventyr!

Mike Spindle
Grunnlegger og styreleder

1.2 Velkommen til teamet

Vi er glade for at du har valgt den revolusjonerende Trekinetic GTE Series 4 All Terrain-rullestolen, og vi er sikre på at du kommer til å elske ditt nye produkt. GTE Series 4 er designet for å være annerledes, men den unike konstruksjonen blir raskt en vane og åpner for steder du rett og slett ikke kunne komme til med en tradisjonell rullestol.

Denne brukerhåndboken gir viktige råd og ideer slik at du får mest mulig ut av din nye rullestol, så les den nøye før bruk. Kontakt din lokale forhandler hvis du har spørsmål om bruk, vedlikehold eller sikkerhet ved rullestolen.

Hvis du ikke har en lokal forhandler, kan du kontakte oss på telefon eller e-post som vist nedenfor. Ha gjerne chassisnummeret (serienummeret) for hånden når du kontakter oss. Det står på typeskiltet på innsiden av lokket til batteriboksen, og hjelper oss å identifisere akkurat din rullestol.

E-post: info@trekinetic.com

Telefon: +44 (0)1442 252 700

Produsent: Trekinetic All Terrain Ltd, Unit 29 Chancery Gate Business Centre, Whiteleaf Road, Hemel Hempstead, HP3 9HD, Storbritannia.
www.trekinetic.com

Autorisert representant i EU: MedEnvoy Global B.V., Prinses Margrietplantsoen 33, Suite 123, 2595 AM Haag, Nederland.

Elektroniske eksemplarer av denne håndboken er gratis tilgjengelige på trekinetic.com eller på forespørsel. Nye eksemplarer til senere brukere av rullestolen kan også fås på forespørsel.

UK CA CE

1.3 Del opplevelsene dine

Vi vil gjerne se og høre hvordan det går med deg og Trekinetic-rullestolen din, og det vil resten av Trekinetic-fellesskapet også! Bilder av kundene våre over hele verden gjør det vi gjør enda mer meningsfullt, samtidig som det øker kjennskapen til produktene våre og lar andre se stolene i bruk.

Den enkleste måten å dele historiene dine på er å tagge oss i sosiale medier (Facebook, Instagram eller X) med **@trekinetic**. Da kan vi dele bildene dine i våre kanaler.

Det finnes også et Trekinetic-brukerforum på Facebook som vi oppfordrer deg til å bli med i, slik at du kan dele erfaringene dine og komme i kontakt med andre Trekinetic-brukere.

SEKSJON 02

Les før bruk

Denne brukerhåndboken gjelder Trekinetic GTE Series 4. Det er svært viktig at brukeren/brukerne av rullestolen leser hele håndboken før rullestolen tas i bruk.

Oppbevar håndboken sammen med rullestolen for senere bruk, og gi den videre dersom rullestolen overdras til en annen bruker.

Sikkerhetsmeldinger i denne håndboken bruker følgende signalord:

- ⚠ **ADVARSEL** en fare som kan føre til skade på brukeren eller andre.
- ⚠ **FORSIKTIG** en fare som kan føre til skade på rullestolen eller utstyret.
- **MERK:** nyttig informasjon som ikke gjelder sikkerhet.

2.1 Tiltenkt bruk

All bruk av rullestol innebærer en mulig risiko for personskade eller skade på rullestolen ved feil bruk. Avhengig av typen eller omfanget av brukerens funksjonsnedsettelse kan det være farlig å kjøre uten følge. Trekinetic GTE Series 4 er utviklet for et bredt spekter av brukere med funksjonsnedsettelser. Det kan være behov for en ledsager dersom brukeren har svak romforståelse, ujevn håndkontroll eller nedsatt kognitiv funksjon.

Trekinetic GTE Series 4 er beregnet på personer med funksjonsnedsettelse som juridisk regnes som fotgjengere. Sørg for å følge trafikkreglene og opptre som en fotgjenger.

Tiltenkt formål: GTE Series 4 er en elektrisk drevet rullestol (EN 12184:2022 klasse B) som styres av brukeren og/eller en ledsager. Den er beregnet på å gi mobilitet til én bruker med nedsatt gangevne, innendørs og utendørs på moderat ujevne underlag og i moderate stigninger, inkludert grusveier, stier og terreng innenfor grensene for helning, fortauskant, hindringer og underlag som er oppgitt i denne håndboken.

Tiltenkte brukere: brukeren og, der ledsagerstyring er montert, en ledsager. Begge må lese denne håndboken og gjennomføre egenvurderingene i avsnitt 2.3

og 2.4 før bruk.

Tiltenkt bruker i stolen: voksne, og yngre brukere med en kroppsvekt på opptil 114 kg, som kan opprettholde en sittende stilling med de tilgjengelige posisjoneringshjelpemidlene.

Kontraindikasjoner: ikke bruk GTE dersom kroppsvekten din overstiger 114 kg; dersom du ikke kan svare «ja» på spørsmålene i Sjekk 1 i avsnitt 2.3 og ledsagerstyring ikke er montert; eller dersom du ikke kan sitte trygt i setet selv med de tilgjengelige posisjoneringshjelpemidlene. GTE må ikke brukes som førersete i et motorkjøretøy, og må ikke brukes som passasjersete i et motorkjøretøy med mindre Trekinetics sikringssett for bruker er montert (se seksjon 6).

Tiltenkt bruksmiljø: innendørs og utendørs på fortau, stier og i terreng innenfor grensene for helning, fortauskant og underlag som er oppgitt i denne håndboken; i tørt vær eller lett regn (aldri nedsenket i vann eller vasket med høytrykk); og innenfor batteriets temperaturgrenser som er oppgitt i seksjon 5. GTE er ikke beregnet for bruk på is eller frosne underlag, i dyp snø, dyp gjørme, løs sand eller dypt vann (se avsnitt 2.5.10).

Klinisk nytte: selvstendig eller assistert mobilitet, inkludert tilgang til utendørsmiljøer som ikke er tilgjengelige med en vanlig rullestol.

Mulige uønskede virkninger: som med alle rullestoler kan langvarig sitting gi ubehag eller trykksår. Rådfør deg med behandleren din eller en ergoterapeut om puter og posisjoneringshjelpemidler før første gangs bruk, særlig hvis du har nedsatt følelse, og søk medisinsk hjelp raskt dersom du får smerter, rødhet i huden eller sår (se avsnitt 9.2).

Opplæring: det kreves ingen formell kompetanse for å bruke GTE. Forhandleren din eller Trekinetic demonstrerer rullestolen ved overlevering. Ikke bruk rullestolen før du har lest denne håndboken og øvd i et trygt område som beskrevet i avsnitt 4.9.

2.2 Generell sikkerhetsinformasjon

Trekinetic GTE er utviklet etter de høyeste standarder, med særlig vekt på brukerens sikkerhet. Det revolusjonerende rullestolsystemet fra Trekinetic er testet etter EN 12184:2022 og de relevante delene av ISO 7176-serien, men brukere kan

likevel utsette seg selv for risiko ved feil bruk av rullestolen eller ved å overskride anbefalte retningslinjer.

Mye fungerer annerledes enn på en tradisjonell firehjuls rullestol med bakhjulsdrift, så gi deg selv tid til å bli kjent med dette i trygge omgivelser, helst sammen med en ledsager. Bli kjent med hvordan stolen oppfører seg, og prøv setet i ulike stillinger. Du vil for eksempel merke at stolen er mest stabil i nedoverbakke med laveste hastighet valgt og setet helt tilbakelent.

I motsetning til en vanlig firehjuls rullestol sørger vår unike trehjulskonstruksjon for at du nesten alltid har et hjul i kontakt med bakken, noe som gjør stolen spesielt stabil i terrenget. Du vil kanskje oppleve at du kan kjøre over enkelte typer terreng i høyere hastighet enn med mange andre stoler, men også Trekinetic GTE har sine grenser. Husk alltid at stabiliteten og sikkerheten reduseres når hastigheten øker.

Noe av det mest ustabile for ethvert kjøretøy er krappe svinger i bakker, i ujevnt terreng, på skrånende underlag, i høy hastighet eller – verst av alt – en kombinasjon av disse. Husk derfor den generelle regelen*: i oppoverbakke anbefaler vi at seteryggen står oppreist, fordi dette flytter brukerens vekt fremover og gir bedre grep på forhjulene; i nedoverbakke må seteryggen være helt tilbakelent (se avsnitt 2.5.6 hvis setet ikke kan lenes tilbake). Stolen er mer stabil på humpete eller ujevnt underlag med forhjulene i Off-Road-stilling (med camber) (se avsnitt 4.6), og du må alltid sørge for at fotplaten er helt utfelt og låst.

*Vektfordelingen varierer fra bruker til bruker, så den anbefalte setestillingen i oppoverbakke passer ikke nødvendigvis for alle. Kontakt forhandleren din eller Trekinetic for råd hvis du er i tvil om hvilken setestilling som passer best.

For best mulig fremdrift bør du bruke betjeningen med størst mulig følsomhet og presisjon. Ta deg tid til å lære dette, så vil du bli belønnet med bedre mestring under mange forhold og i mange ulike typer terreng.

Når du setter deg i og går ut av stolen, må du alltid sørge for at frikoblingsspakene ved siden av forhjulene står nede i stillingen **POWER** og at joysticken er slått av. Dette låser hjulene og hindrer at stolen kan bevege seg. Flytt bare spakene når stolen står stille.

Bruk alltid egnede ramper der det finnes, og ikke kjør nedover eller sving i høy hastighet. Gjør deg kjent med teknikkene for fortauskanter i avsnitt 2.5.7, og ikke kjør inn i fortauskanter i fart. Vær alltid oppmerksom på hvilken retning det bakre

svinghjulet peker. Ikke utsett noen del av rullestolen for løsemidler, klistremerker eller åpen flamme.

Les alle delene av denne håndboken nøye før bruk. Hvis det er noe du ikke forstår eller trenger forklaring på, kan du kontakte din lokale forhandler.

⚠ ADVARSEL

Den bakre støtdemperen inneholder nitrogengass under høyt trykk. Utsett den aldri for varme eller kraft, og forsøk aldri å demontere den. Hvis den svikter eller har nådd slutten av levetiden, kontakt forhandleren din eller Trekinetic.

Vi anbefaler at Trekinetic-rullestolen din får service hver 12. måned slik at den holdes i best mulig stand. Hvis du føler deg trygg nok til å utføre service på stolen selv, kan du kontakte Trekinetic direkte, så får du en serviceplan du kan følge.

Maksimal brukervekt er 114 kg. Det er bare tillatt å frakte én person, og det kan maksimalt henges 5 kg ekstra last på styrehåndtakene (se avsnitt 2.5). Selv om GTE kan brukes i lett regn, bør den, som alt elektrisk utstyr, ikke utsettes for regn over lengre tid. Stolen eller noen del av den må under ingen omstendigheter senkes ned i vann. For mye vann kan skade de elektriske kretsene, og skader som skyldes inntrengning av vann dekkes ikke av garantien.

Trekinetic GTE Series 4 er medisinsk utstyr i klasse I etter britiske UK Medical Devices Regulations 2002 og EU-forordning (EU) 2017/745. I Storbritannia er den klassifisert som «Class 2 invalid carriage» (maks. 6 km/t): der kan den brukes på fortau og gangveier, men ikke kjøres i kjørebanen, unntatt for å krysse veien eller der det ikke finnes fortau (se avsnitt 2.5).

Trekinetic GTE er klassifisert som en rullestol i klasse B etter EN 12184:2022, noe som betyr at den er egnet for både innendørs og utendørs bruk.

Trekinetic GTE oppfyller kravene i EN 1021-2:2006 når det gjelder brennbarhet i trekk og polstring.

Materialer: det er ikke brukt naturgummilateks i noen del av rullestolen som er ment å komme i kontakt med brukerens hud, og det er ikke brukt materialer som er kjent for å gi overfølsomhet eller allergiske reaksjoner. Hvis du får hudirritasjon som du tror skyldes rullestolen, må du slutte å bruke den og kontakte legen din.

Trekinetic GTE er kollisjonstestet etter ISO 7176-19. Den kan bare brukes som sete i et motorkjøretøy når Trekinetics valgfrie sett for fastspenning av rullestolen og sikring av brukeren er montert (se seksjon 6).

Melding av hendelser: hvis det oppstår en alvorlig hendelse knyttet til denne rullestolen (en skade, eller en feil som kunne ha ført til skade), skal den meldes til Trekinetic (kontaktinformasjon i avsnitt 1.2) og til ansvarlig myndighet i landet ditt. I Norge er dette Direktoratet for medisinske produkter (DMP), via melde.no. I Storbritannia er det MHRA (yellowcard.mhra.gov.uk), og i EU er det ansvarlig myndighet i medlemsstaten der du bor.

Et sammendrag av de tekniske dataene finnes i avsnitt 2.6.

2.3 Egenvurdering for brukeren

Avhengig av omfanget av funksjonsnedsettelsen din kan det være farlig å kjøre uten følge. Bruk denne sjekken som en veiledning for å avgjøre om du kan kjøre uten følge.

Sjekk 1

1. Kan du bevege joysticken og bryterne på styringen slik du ønsker?
2. Kan du se og vurdere forholdene på bakken og omgivelsene rundt deg riktig, slik at du unngår farlige områder?

Hvis ja, gå videre. Hvis du har problemer med ett eller begge punktene, skal du bare bruke denne rullestolen med ledsagerstyring montert, betjent av en kompetent ledsager.

Sjekk 2

1. Kan du betjene frikoblingsspakene og aktivere parkeringsbremsen?
2. Kan du sette deg i og gå ut av rullestolen og bytte batteriet?

Hvis du kan svare ja på alle disse, kan du trygt kjøre uten følge. Husk å kjøre forsiktig for din egen sikkerhet. I situasjoner som dem som er nevnt under advarslene, må du sørge for å ha med en ledsager. Vær alltid tilstrekkelig oppmerksom på sikkerheten når du kjører.

Hvis du har problemer med ett eller begge spørsmålene i Sjekk 2, må du ha med

en ledsager.

2.4 Egenvurdering for ledsageren

Bruk sjekken nedenfor som en veiledning for å avgjøre om du kan betjene rullestolen som ledsager.

Hvis du føler deg usikker på noen av de 3 oppgavene nedenfor, skal du ikke betjene rullestolen som ledsager.

1. Kan du se og vurdere forholdene på bakken og omgivelsene rundt deg riktig, slik at du unngår farlige områder?
2. Kan du hjelpe brukeren inn i og ut av rullestolen, og bytte batteriet?
3. Kan du betjene en manuell rullestol som ledsager?

⚠ ADVARSEL

Hvis en ledsager skal følge deg og betjene rullestolen, må du vurdere ledsagerens kompetanse. Innhent også fagpersoners vurdering som referanse når du vurderer ledsagerens kompetanse. Hvis du bare baserer deg på din egen vurdering, kan du eller andre rundt deg bli skadet. Hvis du ikke har kompetanse til å betjene rullestolen som ledsager, skal du ikke forsøke å gjøre det.

2.5 Advarsler og merknader om bruk

Les denne håndboken nøye for å sikre trygg og komfortabel bruk. Oppbevar den etter lesing på et sted der den er lett tilgjengelig for senere bruk. Med mindre annet er angitt, gjelder informasjonen nedenfor både når brukeren selv kjører rullestolen, og når en ledsager kjører rullestolen med ledsagerstyringen.

- Før du bruker rullestolen, må du vurdere egen kompetanse og avgjøre om du trenger en ledsager. Innhent også fagpersoners vurdering som referanse når du vurderer behovet for ledsager. Hvis du bare baserer deg på din egen vurdering, kan du eller andre rundt deg bli skadet.
- Øv på kjøring i et flatt og trygt område med en ledsager til stede, til du føler deg

trygg på betjeningen. Hvis du kjører blant folk før du er fortrolig med betjeningen, kan du eller andre rundt deg bli skadet.

2.5.1 Før bruk, hver dag

- Utfør følgende kontroller før bruk hver dag, og gjør det til en vane å inspisere rullestolen. Fortsatt bruk av rullestolen med feil på ramme eller hjul kan føre til skade på rullestolen under kjøring, og kan føre til velt eller fall.
- Kontroller dekktrykket hver dag før bruk (se avsnitt 8.4). Ved lavt dekktrykk kan bremsene bli mindre effektive, og rullestolen kan få problemer på enkelte typer underlag.
- Kontroller hver dag før bruk at fotplaten med tippesikring er helt utfelt og låst. Hvis tippesikringen ikke står i riktig stilling, kan rullestolen tippe forover.
- Kontroller hver dag før bruk hvor mye strøm som er igjen på batteriet. Hvis restkapasiteten er lav, kan batteriet gå tomt under kjøring, slik at det ikke lenger er mulig å kjøre med motor.
- Kontroller hver dag før bruk at begge frikoblingsspakene står i stillingen POWER, og at bremsene holder rullestolen når strømmen er slått av.
- Kontroller hver dag før bruk at motorkontaktene og joystickkontakten sitter godt, og at gaffelleddet på det bakre staget er helt i inngrep med de grønne prikkene synlige (se avsnitt 4.10).

2.5.2 Håndtering av rullestolen

- Endringer på enheten eller monteringen av den kan påvirke ytelse og sikkerhet negativt. Gjør aldri endringer.
- Trekinetic GTE har deler som kan felles sammen og tas av. Ikke kjør rullestolen med disse delene sammenfelt eller tatt av.
- Ikke hold i bevegelige deler når du løfter rullestolen.
- Ikke heng tunge vesker over seteryggen eller styrehåndtakene. Styrehåndtakene, der de er montert, er det eneste stedet som er beregnet for ekstra last, opptil 5 kg totalt (for eksempel en lett veske). Hvis rullestolen din ikke har styrehåndtak, skal du ikke henge veske eller annen last noe sted på rullestolen. Ekstra vekt endrer vektfordelingen og kan gjøre rullestolen mindre stabil.
- Ikke heng noe på joysticken på styringen. Det kan være i veien når du kjører,

eller vekten av gjenstanden kan hindre joysticken i å gå tilbake til utgangsstillingen, selv etter at du har sluppet den. Hvis du setter en strikk rundt joysticken, kan den dessuten sette seg fast inne i styringen, slik at joysticken ikke går tilbake til utgangsstillingen. I begge tilfeller er det fare for at rullestolen ikke stopper.

- Ikke sett frikoblingsspakene i manuell stilling i skrånende terreng. Rullestolen kan begynne å bevege seg uventet og kan kollidere eller velte.
- Ikke betjen frikoblingsspakene mens rullestolen er i bevegelse. Det er fare for kollisjon eller velt. Hvis du setter frikoblingsspakene i manuell stilling mens du kjører med motor, mister motorbremsen virkningen, og du kan miste kontrollen over rullestolen. Hvis du setter frikoblingsspakene i motorstilling mens du kjører manuelt, låses hjulene brått. Hvis du forsøker å tvinge stolen til å stoppe på denne måten, kan kroppen din kastes forover, og rullestolen vil sannsynligvis få alvorlige skader.
- Hvis du tar ut batteriet under kjøring, aktiveres bremsene på forhjulene, og du eller andre rundt deg kan bli skadet.
- Hvis du slår av strømbryteren under kjøring, aktiveres bremsene, og du eller andre rundt deg kan bli skadet.
- Ikke ta på baksiden av drivenhetene under eller etter kjøring. Baksiden av drivenhetene kan være varm under og etter kjøring. Drivenhetene kan også bli varme hvis rullestolen står nær en varmekilde.
- Pass på at du ikke får hendene inn i hjuleiker, hull i hjulene osv. når du kjører rullestolen.

2.5.3 Inn og ut av rullestolen

- Når du setter deg i rullestolen på egen hånd, eller når ledsageren betjener rullestolen, må du sørge for at rullestolen står på flatt underlag og at frikoblingsspakene står i motorstilling, slik at bremsen er aktiv. Hvis brukeren forsøker å sette seg i rullestolen i en skråning, kan han eller hun miste balansen og falle ut av rullestolen.
- Fell inn fotplaten slik at du kommer så nær setet som mulig før du forflytter deg, og fell deretter ut og lås fotplatemekanismen slik at fotplaten med tippesikring er aktiv.

⚠ ADVARSEL

Hvis fotplatemekanismen ikke er helt utfelt og låst, virker ikke tippesikringen, og rullestolen kan tippe forover og føre til personskade og/eller skade på rullestolen.

- For å sette frikoblingsspakene i manuell stilling, for eksempel før rullestolen skal skyves manuelt, må stolen stoppes på flatt og stabilt underlag. Slå deretter av strømmen og løft begge frikoblingsspakene opp.
- Ikke len deg ut av rullestolen for å hente noe. Du kan falle ut av rullestolen, eller rullestolen kan velte.

2.5.4 Generell bruk

- Kjør aldri rullestolen med to personer i. Rullestolen kan få funksjonsfeil, eller personene i den kan bli skadet.
- Kjør aldri rullestolen etter å ha drukket alkohol eller tatt legemidler som gir døsighet.
- Kjør aldri rullestolen mens du holder en paraply eller andre gjenstander.
- Rullestolen må aldri taues. Ikke bruk rullestolen til å taue eller trekke noe.
- Hvis du vil bruke mobiltelefon eller annen håndholdt enhet, må du først stoppe rullestolen på et trygt sted og slå den av. Bruk aldri telefon mens du kjører.
- Ikke kjør rullestolen nær utstyr som avgir sterke radiofrekvente eller elektromagnetiske felt (for eksempel sendere eller generatorer). Hvis rullestolen er nær en kilde til radiobølger og begynner å oppføre seg unormalt, må du straks slå av strømmen og flytte deg bort fra stedet med ledsagerstyringen eller i MANUAL-modus. De svake elektromagnetiske bølgene fra GTE påvirker neppe andre elektroniske enheter, men de kan påvirke for eksempel automatiske dører og tyverialarmer i butikker. Hvis dette skjer, må du slå av strømmen og flytte rullestolen med ledsagerstyringen eller i MANUAL-modus.
- Ikke slå av strømbryteren under kjøring. Da aktiveres bremsene på forhjulene, og i noen tilfeller kan du falle ut av rullestolen.
- **Nødstopp:** for å stoppe rullestolen umiddelbart slipper du joysticken slik at den går tilbake til midtstilling. Rullestolen stopper, og bremsene aktiveres automatisk. Når ledsagerstyringen er i bruk, stopper ledsageren rullestolen ved

å slippe kjørehåndtaket. Se avsnitt 4.8.

⚠ ADVARSEL

Brå stopp, særlig med setet oppreist eller i nedoverbakke, kan kaste vekten din fremover og få rullestolen til å tippe forover. Senk farten gradvis der det er mulig, og ha setet helt tilbakelent i nedoverbakke.

- Ikke bruk rullestolen til å frakte bagasje eller til andre formål enn mobilitet for én bruker, som beskrevet i avsnitt 2.1.
- Ikke bruk klær som kan sette seg fast i hjulene eller bevegelige deler: lange skjerf, løse ermer, vide bukser eller skjørt, pledd over fanget eller løse eller dårlig tilpassede sko. Ikke kjør barbent.

2.5.5 Kjøring på offentlig vei

- Når rullestolen kjøres utendørs, regnes du juridisk som fotgjenger. Sørg for å følge reglene og opptre som en fotgjenger.
- Vær oppmerksom på kjøretøy, sykler og fotgjengere langs veien. Vis særlig stor hensyn til fotgjengere.
- Rullestolen kan kjøres på veier som bare er for fotgjengere, men den kan ikke kjøres der fotgjengere ikke har adgang (for eksempel i kjørebanen).
- Hvis veien har fortau, skal du kjøre rullestolen på fortauet.
- Hvis veien ikke har fortau, skal du kjøre rullestolen på veiskulderen eller i veikanten der fotgjengere har lov til å gå.
- Hvis veien ikke har veiskulder, skal du kjøre rullestolen i den siden av veien der fotgjengere har lov til å gå.
- Hvis to eller flere rullestoler kjører sammen utendørs, skal de kjøre på rekke med god avstand mellom hver rullestol. Rullestolene skal ikke kjøre side om side.
- Vær oppmerksom på andre mennesker og hindringer rundt deg når du starter eller rygger.
- Det er svært farlig å kjøre på en smal vei uten fortau. Velg en tryggere vei når det er mulig.
- Pass på at du ikke kjører for nær kanten når du kjører langs en fylling eller

lignende ved veien. Avhengig av tilstanden til veikanten kan du komme utfor veien ved et uhell.

- Når du kjører på et fortau uten fortauskant eller rekkverk, er det fare for at du kjører utfor fortauet og ut i veien. Ha med en ledsager i stedet for å kjøre alene.
- Når du kjører nær en grøft, kan dekket falle ned i den hvis det er en åpning, selv om grøften er overdekket. Ha med en ledsager i stedet for å kjøre alene.
- Hvis det er hindringer, må du stoppe rullestolen og kontrollere at det er trygt foran og bak deg før du kjører videre.
- Hvis et kjøretøy kommer imot deg, må du stoppe rullestolen, vente til kjøretøyet har passert og deretter kontrollere at det er trygt foran og bak deg før du kjører videre.
- Unngå å bruke rullestolen utendørs i mørket. GTE har ikke lys eller reflekser som standard, så andre trafikanter ser deg kanskje ikke, og du ser kanskje ikke farer på bakken. Hvis du må kjøre i dårlig lys, bør du bruke refleksvest eller synlige klær og montere egnede lys.

2.5.6 Kjøring i bakker

Trekinetic GTE er bygget lettere enn andre, tyngre elektriske rullestoler som bruker blysyrebatterier. Når en person sitter i den, ligger derfor det samlede tyngdepunktet høyere. Det er derfor viktig å være forsiktig når du kjører i bakker.

- Ikke bruk rullestolen i en bakke som er brattere enn 10° (17,6 %). Den kan velte, eller bremsen kan miste virkningen. I oppoverbakke kan setet være oppreist eller tilbakelent. I nedoverbakke må setet være helt tilbakelent, og vi anbefaler at du ikke bruker en hastighetsinnstilling over hastighet 3 (3,6 km/t). Dette gjelder med forhjulene i både Everyday- og Off-Road-stilling. Hvis setet ikke kan lenes helt tilbake, skal du ikke kjøre ned bakker som er brattere enn 6° (10,5 %), og ikke bruke en hastighetsinnstilling over hastighet 2 (2,4 km/t).
- Når du kjører opp eller ned en bestemt bakke for første gang, bør du ha med en ledsager for sikkerhets skyld.
- Ikke sett frikoblingsspakene i manuell stilling i skrånende terreng, da det ikke er noen brems i denne stillingen. Rullestolen kan begynne å bevege seg uventet og kan kollidere eller velte.
- Ikke sving brått i nedoverbakke. Du må heller ikke kjøre på tvers eller diagonalt over en bratt skråning. Du kan lett miste balansen og velte.

- Der rullestolen heller kraftig mot venstre eller høyre, kan den velte sidelengs. Ha med en ledsager.
- Når du kjører ned en bakke med ledsagerstyringen, må setet være helt tilbakelent. Hold begge hendene på styrehåndtakene og kjør forlengs ned. Ikke kjør baklengs ned, da ledsageren ikke kan se hvor de kjører.
- Bremselengden i bakker er betydelig lengre enn på flatt underlag. Senk farten før du kjører ned en bakke, og beregn ekstra plass til å stoppe.



Fig. 1



Fig. 2

2.5.7 Kjøring opp og ned fortauskanter

Trekinetic-rullestoler er bygget lettere enn andre elektriske rullestoler som bruker blysyrebatterier. Når en person sitter i den, ligger derfor det samlede tyngdepunktet høyere. Det er derfor viktig å være forsiktig når du kjører over fortauskanter. Velg alltid den laveste hastigheten som er nok til å klare oppgaven.

- Bruk en nedsenket fortauskant der det er mulig. Kjør bare opp eller ned en fortauskant når det ikke finnes noe alternativ.
- For å kjøre opp en fortauskant stiller du rullestolen rett mot kanten og kjører mot den fra minst 50 mm avstand, slik at forhjulene møter kanten med litt fart (rullende start).
- Trekinetic GTE kan kjøre ned fortauskanter på opptil 50 mm, med setet oppreist eller tilbakelent og forhjulene i enten Everyday- eller Off-Road-stilling. Kjør aldri opp eller ned en fortauskant som er høyere enn 50 mm. Når setet lenes tilbake, heves fotplaten og bakkeklaringen blir bedre. Når du kjører opp eller ned en

fortauskant for første gang, bør du ha med en ledsager i stedet for å kjøre alene.

⚠ ADVARSEL

Ikke kjør bakhjulet ned fra eller opp på fortauskanter eller trinn som er høyere enn 50 mm, og kjør aldri inn i en fortauskant i fart. Et hardt slag mot bakhjulet kan bøye det bakre staget og gjøre rullestolen usikker.

- Pass på at du ikke mister balansen når du kjører over en fortauskant.

⚠ ADVARSEL

Kjør alltid rett opp eller ned en fortauskant, i rett vinkel på kanten. Ta aldri en fortauskant på skrå eller diagonalt, da rullestolen kan velte sidelengs.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du ikke kjører rett mot en fortauskant eller annen hindring, kan det bakre svinghjulet vri seg sidelengs mot kanten. Rullestolen kommer da ikke over hindringen, og hvis du fortsetter å kjøre mot den, belastes det bakre svinghjulet og det bakre staget ekstra. Stopp, rygg unna og kjør mot kanten på nytt i rett vinkel.

- GTE klarer bare lave fortauskanter. Det økte dreiemomentet er ment å gi størst mulig nytte i brattere bakker og i terreng generelt. Vær uansett forsiktig når du kjører over fortauskanter med motor.
- Vær oppmerksom på fortauskanter når du kjører mellom fortau og vei.
- Når en ledsager kjører rullestolen ned en fortauskant, skal setet lenes tilbake og rullestolen kjøres forlengs ned. Ikke kjør ned en fortauskant baklengs, da hele vekten av rullestolen og brukeren da havner på det bakre svinghjulet.
- Når en ledsager kjører rullestolen opp eller ned en fortauskant, kan det være nødvendig å felle inn fotplaten midlertidig, avhengig av høyden på kanten. Fell ut og lås fotplaten igjen etter fortauskanten før du kjører videre.

2.5.8 Kryssing av vei

- Se alltid etter et fotgjengerfelt med nedsenket fortauskant der det er mulig.
- Du kan ikke krysse veien der det er forbudt for fotgjengere å krysse.
- Når du krysser på et ukjent sted, bør du ha med en ledsager.
- Hvis restkapasiteten på batteriet er lav, kan rullestolen stoppe mens du krysser veien. Kontroller batteriets restkapasitet før du krysser.
- Se alltid til venstre og høyre før du krysser en vei.
- Ikke kryss veien hvis det er farlig, for eksempel når et kjøretøy nærmer seg.
- Kryss veien så nær rett vinkel på veien som mulig.
- Ikke kryss veien diagonalt.
- Kryss veien der det er lyskryss eller fotgjengerfelt.
- Vær ekstra oppmerksom på trafikken når du krysser i et fotgjengerfelt uten lyssignal.
- Hvis det er et lyssignal for fotgjengere, skal du følge signalet. Hvis signalet blinker grønt eller er rødt, må du ikke begynne å krysse veien.
- Hvis veien er bred, kan signalet skifte før du har kommet over. Vent i slike tilfeller på neste grønne lys, slik at du får nok tid til å krysse veien.

2.5.9 Planoverganger

- Unngå alltid planoverganger hvis det finnes et alternativ.
- Hvis du ikke har annet valg enn å kjøre over en planovergang, bør du ha med en ledsager.
- Stopp alltid før planovergangen, sjekk varsellysene og se deretter til venstre og høyre.
- Kjør over en planovergang så nær rett vinkel på skinnene som mulig. Hvis du kjører diagonalt, kan et hjul sette seg fast i skinnene.
- Pass på at du ikke kjører for nær kanten når du kjører over en planovergang. Hjulene kan ellers komme utenfor planovergangen ved et uhell.
- Ikke få panikk i en nødsituasjon. Hvis rullestolen stopper på overgangen, slår du av strømmen, løfter begge frikoblingsspakene til stillingen MANUAL og ber ledsageren din eller noen i nærheten om å skyve deg vekk fra overgangen

umiddelbart.

2.5.10 Ulike typer terreng

- Trekinetic-rullestoler er utviklet for å klare terreng som vanlige rullestoler ikke klarer, men de har likevel sine begrensninger.
- Ikke kjør rullestolen på frossent underlag. Det er ikke sikkert du klarer å stoppe rullestolen.
- GTE klarer forholdsvis flat, kompakt sand, men kan lett sette seg fast i løs eller tørr sand. Når du bruker GTE på sand, bør du alltid ha med en ledsager i tilfelle du trenger hjelp.
- GTE kan sette seg fast i høyt gress, på våt mark eller i løs stein. Vær svært forsiktig i vanskeligere terreng, og ha alltid med noen hvis det er mulig. Ha alltid med deg mobiltelefon.
- Kjør rundt steder der det har samlet seg snø eller vann, eller ha med en ledsager. På slike steder, der du ikke kjenner forholdene, eller hvis rullestolen sklir, kan du miste kontrollen eller bremsene kan miste virkningen. Hvis rullestolen kjører gjennom en dyp vannpytt og det kommer vann inn i drivenhetene, kan rullestolen stoppe eller bli skadet.
- Hvis du ser en grop i veien, eller fortauet heller på grunn av en innkjørsel, skal du kjøre rundt. Hvis du kjører rett inn i den, kan rullestolen velte. Hvis du ikke har annet valg enn å kjøre videre, må du ha med en ledsager for sikkerhets skyld.

2.5.11 Parkeringsplasser

- Ikke kjør rett bak eller rett foran kjøretøy på parkeringsplasser. Sjåførene ser deg kanskje ikke hvis du er rett bak eller rett foran kjøretøyet deres.
- Ikke kjør mellom parkerte kjøretøy på parkeringsplasser. Du kan skade kjøretøyene eller bli klemt når et kjøretøy begynner å kjøre.



Fig. 3

2.5.12 Kollektivtransport og privat transport

- Når du bruker kollektivtransport, må du på forhånd sjekke at rullestoler er tillatt. Følg også reglene og instruksene når du går om bord.
- Når du reiser i privat kjøretøy, skal du ikke bruke rullestolen som sete med mindre Trekinetics sett for fastspenning av rullestolen og sikring av brukeren er montert og kjøretøyet har et kompatibelt forankringssystem i gulvet (se seksjon 6).
- Trekinetic GTE er ikke egnet til bruk som førersete, uansett om sikringssystemet er montert eller ikke.
- Ha alltid med en ledsager av sikkerhetshensyn når du kjører inn i eller ut av et kjøretøy med heis.
- På en jernbanestasjon skal du alltid ha med en ledsager. Stopp rullestolen parallelt med plattformkanten, og slå av strømmen med frikoblingsspakene i stillingen POWER. Noen plattformer heller litt mot sporet. I noen tilfeller kan du falle ned på sporet og bli skadet.
- Ha alltid med en ledsager av sikkerhetshensyn når du går om bord i eller av en buss eller et tog.

⚠ FORSIKTIG

Bruk alltid rampe når du går om bord i tog, trikk eller buss. Der det er en åpning mellom plattformen og kjøretøyet, kan det bakre svinghjulet vri seg sidelengs og falle ned i åpningen hvis rullestolen kjøres skrått mot døråpningen. Hvis det ikke finnes rampe, skal du kjøre rett mot døråpningen, i rett vinkel på plattformkanten, med laveste hastighet og med en ledsager til stede.

- Når du går av en buss, en drosje eller et tog, må du alltid sørge for at fotplaten er helt utfelt og låst før du kjører videre.

2.5.13 Steder med mange folk

- Når du setter deg i rullestolen på et sted med mange folk, må du være godt oppmerksom på omgivelsene. Hvis du støter borti mennesker eller gjenstander, kan kroppen din kastes forover, eller andre rundt deg kan bli skadet.

- Når du står stille på et sted med mange folk, må du alltid slå av strømmen. Hvis noen i nærheten treffer joysticken med hånden eller armen, kan rullestolen begynne å bevege seg uventet og skade mennesker rundt deg.

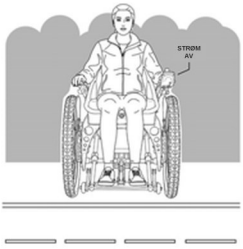


Fig. 4

2.5.14 Transport og oppbevaring av rullestolen

- Når du løfter stolen inn i et kjøretøy, skal du alltid bruke Trekinetics løftesett hvis stolen har det.
- Løft aldri Trekinetic GTE etter armlenene. Armlenene kan bevege seg og føre til personskade eller skade på utstyret.
- Løft aldri stolen etter batteriet, kabelen eller styringen. Disse delene kan løsne og føre til personskade eller skade på utstyret.
- Ikke snu rullestolen opp ned. Deler av rullestolen kan da bevege seg og føre til personskade eller skade på utstyret.
- Ikke ha hendene eller fingrene ved siden av eller under setet. Fingrene dine kan da komme i klem.
- Under transport må batteriet eller rullestolen ikke plasseres der det kan bli varmt, eller i direkte sollys. Det kan føre til funksjonsfeil eller få batteriet til å forringes raskt. Ta alltid ut batteriet når rullestolen ikke er i bruk, slik at strømmen ikke slås på uventet under oppbevaring eller transport.
- Oppbevar alltid det frakoblede batteriet med beskyttelseshetten på. Udekkede kontakter kan gi kortslutning og føre til brann eller at batteriet sprekker. Det ligger en reservesikring til batteriet i hetten.
- Ikke oppbevar rullestolen på steder der den kan bli våt av regn, eller der luftfuktigheten er høy.

- Ikke sett rullestolen bort når den har vært våt lenge eller er skitten. Dette kan føre til funksjonsfeil.
- Unngå oppbevaring i direkte sollys eller på steder der temperaturen kan bli høy.
- Ikke vask rullestolen ved å spyle den direkte med vann. Ikke vask den med damp heller. De elektroniske komponentene kan bli skadet, noe som kan føre til funksjonsfeil.
- Ikke rengjør med løsemidler som bensin eller tynner. Dette kan skade lakken og plastdelene.
- Oppbevar batterier tørt og kjølig. (En temperatur mellom 10 °C og 25 °C er best for oppbevaring.) Hvis du ikke skal bruke batteriet på lenge (30 dager eller mer), lader du det til to av kapasitetslampene lyser, og setter det så bort. Hvis du skal oppbevare batteriet ubrukt i mer enn 3 måneder, kontrollerer du det hver 3. måned og lader det til to av kapasitetslampene lyser. Sett alltid på beskyttelseshetten når batteriet skal oppbevares.

2.5.15 Ledsagerbetjening i en nødsituasjon

- I en nødsituasjon under ledsagerbetjening (for eksempel ved feil på styringen) skal ledsageren slå av strømmen, holde rullestolen i ro, løfte begge frikoblingsspakene til stillingen MANUAL og skyve rullestolen til et trygt sted. Husk at det ikke er noen brems i MANUAL-modus: vær ekstra forsiktig i bakker, og sett begge spakene tilbake i stillingen POWER så snart rullestolen står trygt.

2.6 Tekniske data

De viktigste egenskapene til GTE Series 4 er oppsummert nedenfor. Tilgjengelig tilleggsutstyr for rullestolen er oppført i seksjon 7.

EGENSKAP	VERDI
Modell	**Trekinetic GTE Series 4**
Typeklasse (EN 12184:2022)	**Klasse B – innendørs og utendørs bruk**
Maksimal brukervekt	**114 kg**
Maksimal ekstra last (bare på styrehåndtakene, der de er montert)	**5 kg**

Maksimal hastighet	**6 km/t**
Nominell helning (maksimal sikker helning)	**10° (17,6 %) – oppover: setet oppreist eller tilbakelent; nedover: setet helt tilbakelent, maks. hastighet 3 (hvis setet ikke kan lenes tilbake: maks. 6° (10,5 %), maks. hastighet 2 (2,4 km/t)). Begge forhjulsstillinger.**
Maksimal høyde på fortauskant – nedover	**50 mm (begge forhjulsstillinger)**
Setetilt (tilbakelening)	**10° (oppreist) til maks. 20° tilbakelent (setetilt / tilt-in-space, se avsnitt 4.5)**
Total lengde × bredde × høyde uten styrehåndtak, klar til bruk (Everyday-stilling) – setebredde 16"	**Standard ben: 1200 × 700 × 780 mm; langt ben: 1200 × 700 × 840 mm**
Total lengde × bredde × høyde uten styrehåndtak, klar til bruk (Everyday-stilling) – setebredde 17,5"	**Standard ben: 1200 × 750 × 780 mm; langt ben: 1200 × 750 × 840 mm**
Total lengde × bredde × høyde uten styrehåndtak, klar til bruk (Everyday-stilling) – setebredde 19"	**Standard ben: 1200 × 780 × 780 mm; langt ben: 1200 × 780 × 840 mm**
Drivringer (tilleggsutstyr)	**Øker totalbredden med 20 mm (alle setestørrelser)**
Hodestøtte (tilleggsutstyr)	**Øker totalhøyden. Økningen avhenger av hodestøttepute og stanglengde, og er derfor ikke tatt med i målene ovenfor**
Setehøyde fra gulv, uten pute (Everyday-stilling)	**Standard ben: 470 mm; langt ben: 530 mm**
Setehøyde fra gulv, uten pute (Off-Road-stilling)	**Standard ben: 495 mm; langt ben: 555 mm**
Totalbredde, Off-Road-stilling – setebredde 16"	**740 mm**

Totalbredde, Off-Road-stilling – setebredde 17,5"	**790 mm**
Totalbredde, Off-Road-stilling – setebredde 19"	**820 mm**
Mål sammenfelt (med hjul) – setebredde 16"	**Standard ben: 1070 × 700 × 570 mm; langt ben: 1115 × 700 × 535 mm**
Mål sammenfelt (med hjul) – setebredde 17,5"	**Standard ben: 1070 × 750 × 570 mm; langt ben: 1115 × 750 × 535 mm**
Mål sammenfelt (med hjul) – setebredde 19"	**Standard ben: 1070 × 780 × 570 mm; langt ben: 1115 × 780 × 535 mm**
Mål sammenfelt (uten hjul) – setebredde 16"	**Standard ben: 920 × 620 × 665 mm; langt ben: 890 × 620 × 645 mm**
Mål sammenfelt (uten hjul) – setebredde 17,5"	**Standard ben: 920 × 670 × 665 mm; langt ben: 890 × 670 × 645 mm**
Mål sammenfelt (uten hjul) – setebredde 19"	**Standard ben: 920 × 700 × 665 mm; langt ben: 890 × 700 × 645 mm**
Minste korridorbredde for å snu 180° (snubredde)	**1110 mm**
Vekt klar til bruk (med batteri, uten styrehåndtak)	**ca. 37 kg (varierer med tilleggsutstyr; styrehåndtak og annet tilleggsutstyr kommer i tillegg)**
Vekt sammenfelt, uten forhjul og batteri	**ca. 20 kg**
Vekt av tyngste del ved demontering	**ca. 20 kg (uten forhjul og batteri)**
Teoretisk kjørelengde (ISO 7176-4)	**Opptil 25 km. Kjørelengden reduseres ved hyppig kjøring i bakker, for lavt dekktrykk, ujevnt underlag eller fortauskanter, høy hastighet, lave temperaturer, tunge brukere og etter hvert som batteriet eldes.**

Batteri	**Litium-ion, 36 V nominelt, 6,45 Ah (233 Wh), Trekinetic delenummer (LION-S4)**
Lader	**JWC4-1. Inngang: 100–240 V AC, 50/60 Hz, 1,3 A, 130 W. Utgang: 42 V DC, 1,6 A. Apparat i klasse II (dobbeltisolert)**
Ladetid	**ca. 5 timer fra tomt**
Kapslingsgrad	**IPX4 (sprutsikker)**
Driftstemperatur (batteri)	**0 °C til 35 °C anbefalt; –25 °C til 50 °C tillatt (se avsnitt 5.2)**
Dekktrykk	**Se avsnitt 8.4**
Forventet levetid	**6–8 år med årlig service**
Bruk som sete i motorkjøretøy	**Ja, bare forovervendt, og bare med Trekinetics sett for fastspenning av rullestolen og sikring av brukeren montert (ISO 7176-19, se seksjon 6)**
Programmerbar styring	**Ja – programmert av Trekinetic og låst; se avsnitt 4.8 og seksjon 11**

SEKSJON 03

Garanti

Den nye rullestolen din har ett års produsentgaranti med retur til fabrikk på alle deler som omfattes, pluss tre års garanti på seteskallet (chassiset). For å aktivere garantien må du registrere opplysningene dine via lenken nedenfor:

https://trekinetic.com/warranty/

Hvis du har problemer med å registrere opplysningene på nett, kan du ringe eller sende e-post til oss via kontaktinformasjonen i avsnitt 1.2.

Hvis det er en material- eller produksjonsfeil på Trekinetic-delen du har kjøpt, blir de defekte delene byttet ut eller reparert kostnadsfritt. Kunden er imidlertid ansvarlig for å returnere den eller de defekte delene til Trekinetics fabrikk i Hemel Hempstead i Storbritannia. Hvis du har kjøpt stolen gjennom en forhandler, kan forhandleren hjelpe deg med garantiprosessen.

Garantien dekker karbonfibersetet, festeanordninger, drivenhet, styring, batteri og lader. Forbruksdeler, som dekk og slanger, omfattes ikke av denne garantien.

Garantien dekker ikke funksjonsfeil som skyldes brukerens forsettlige misbruk eller uaktsomme bruk, for eksempel funksjonsfeil som skyldes annen bruk enn det som er beskrevet i denne brukerhåndboken. Garantien dekker heller ikke funksjonsfeil som skyldes endringer på enheten eller vedvarende bruk under andre forhold enn de som er angitt, for eksempel overskridelse av maksimal vekt, uansett årsaken til funksjonsfeilen.

Garantien dekker heller ikke skader som skyldes feil service eller justeringer utført av personer eller virksomheter som ikke er godkjent av fabrikken.

Riper, matthet og smuss på produktets overflate som følge av normal bruk dekkes ikke av garantien. Hvis det er behov for garantireparasjoner, kontakter du forhandleren der du kjøpte enheten.

SEKSJON 04

Bruk av GTE Series 4

Denne seksjonen tar deg gjennom klargjøring og bruk av GTE Series 4.

4.1 Velg MANUAL eller POWER

Trekinetic GTE kan brukes både som manuell rullestol og som elektrisk rullestol. For å bytte fra MANUAL til POWER skyver du ganske enkelt ned spakene ved siden av forhjulene. Pass på at begge spakene står i samme stilling. Når stolen er i MANUAL-modus, kan den drives av brukeren selv eller skyves bakfra.

I MANUAL-modus kan stolen beveges eller stoppes ved å skyve eller stoppe forhjulene med hendene, eller med hjelp fra en ledsager. Når spakene skyves til POWER, aktiveres bremsen.

⚠ ADVARSEL

I MANUAL-modus er det ingen bremser. Flytt bare spakene når rullestolen står stille på flatt underlag. Sett alltid begge spakene tilbake i stillingen POWER før forflytning inn eller ut av stolen, før brukeren blir sittende uten tilsyn og før rullestolen parkeres.

For bruk med motor (POWER) må begge spakene være helt i inngrep i nedre stilling. Ellers vises feilkoden C1 når joysticken slås på. Hvis du får denne feilkoden, kontrollerer du at spakene står i riktig stilling, så skal feilen forsvinne. Hvis problemet vedvarer, slår du joysticken av og på igjen, eller kontakter din lokale forhandler hvis du trenger mer hjelp.

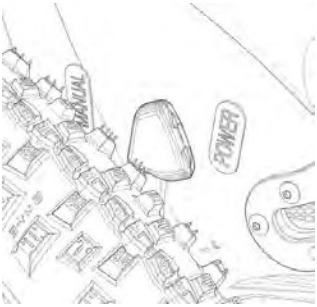


Fig. 5

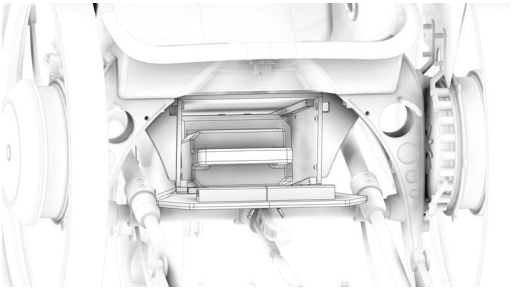
For å komme i gang sørger du for at MANUAL/POWER-spaken ved hvert forhjul er klikket ned i stillingen POWER. Dette aktiverer den elektromagnetiske bremsen og sørger for at stolen ikke begynner å rulle når du skal sette deg.

4.2 Sett inn batteriet

Trekinetic GTE Series 4 leveres med et litium-ion-batteri (Li-ion) som standard.

Selv om stolen kan brukes som manuell rullestol, er det vanligvis lurt å ha med et fulladet batteri for sikkerhets skyld. Sørg derfor for at batteriet står i batteriboksen under setet.

Batteriet skal gli inn og klikke på plass når det kobles til i bunnen. For å ta det ut klemmer du sammen utløserhaken på undersiden av håndtaket og trekker batteriet ut.


Fig. 6

Det er best å gripe batterihåndtaket ovenfra, med håndflaten ned. Ellers er det lettere å løfte batteriet skrått, noe som gjør det vanskeligere å løsne.

Sørg for at batteriet vender slik at ladelampene er på øvre kant av batteriet (ikke vist her) når du setter det inn. Ellers står batteriet opp ned og går ikke på plass.

Du finner mer informasjon om batteriet og lading i seksjonen «Batteri og lading».

4.3 Kontakter

Selv om stolen din er levert ferdig montert, er det alltid lurt å kontrollere at kontaktene sitter godt.

Kontaktene kobler motorene i hjulene til joystickens ledningsnett, og må kobles til eller fra hver gang hjulene tas av eller settes på.

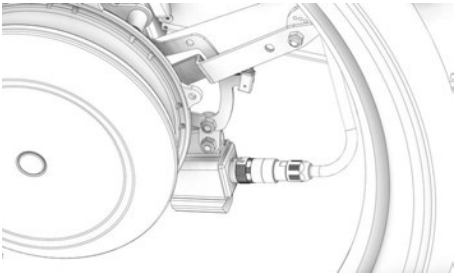


Fig. 7

Motorkontaktene sitter på innsiden av hjulet. Merk at kontakten på høyre side sitter øverst på hjulet, mens kontakten på venstre side sitter nederst.

Den hvite pilen på kragen skal stå i klokka 6-stilling (pekende nedover), og du skal kjenne at kontakten retter seg inn når den er i riktig stilling. Hvert hjul og hver kontakt er merket L (venstre) eller R (høyre). Dette er alltid brukerens høyre eller venstre, sett fra setet.

Trykk kontakten forsiktig på plass til den sitter fast. Du kjenner et klikk når den sitter helt. Det er svært viktig at du ikke bruker for mye kraft, da du kan skade tilkoblingen. Gjenta for begge hjulene.

For å løsne kontakten vrir du kragen mot klokka og trekker kontakten ut. Kragen skal være lett å vri før du trekker kontakten ut. Hvis den ikke vris lett, vrir du kanskje på feil del.

Hvis du slår på joysticken før kontaktene er koblet til, vises en feil i displayet. Hvis det skjer, slår du av joysticken og kobler til kontaktene før du slår den på igjen.

Hvis disse tilkoblingene tas ut (eller settes inn) med makt, risikerer du å skade pinnene, noe som kan føre til at stolen slutter å fungere helt.

4.4 Armlener

GTE leveres med armlener som kan felles bakover når de ikke trengs. Vi anbefaler å starte med dem nede, men du kan enkelt felle dem bakover hvis de er i veien. Hvis

du må støtte deg under forflytning, feller du armlenene bakover og legger hendene oppå dekkene.

MERK

Hvis du har valgt fjernbetjent tiltmekanisme (Remote Tilt Mechanism, tilleggsutstyr), er det et stag som må løsnes før du kan felle armlenet bakover. Dette er beskrevet nærmere i avsnitt 7.2.

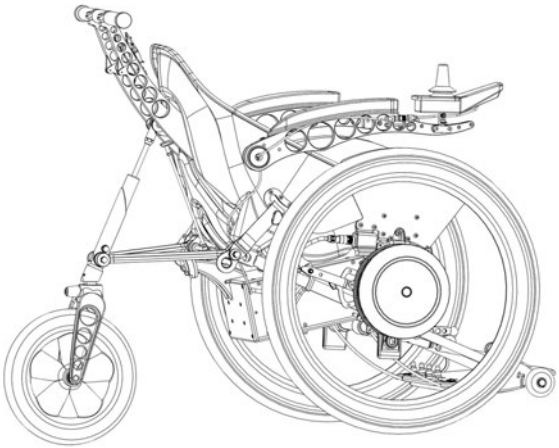


Fig. 8. Utformingen av armlener og støtdemper kan variere

4.5 Setevinkel

Vår patenterte bakre støtdemper sørger for en jevn tur hele tiden, og fungerer samtidig som en setetiltmekanisme (tilt-in-space) som endrer setevinkelen og vektfordelingen i stolen. Setet kan tiltes fra oppreist (10°) til maks. 20° tilbakelent.

Støtdemperen kobles inn automatisk for å dempe ujevnheter som bakhjulet møter, men den kan også kobles inn manuelt for å endre setevinkelen og dermed høyden på fotplaten.

For å koble inn støtdemperen manuelt og aktivere setetilten trykker du ganske enkelt oppover på metall-«bryteren» som stikker ut.

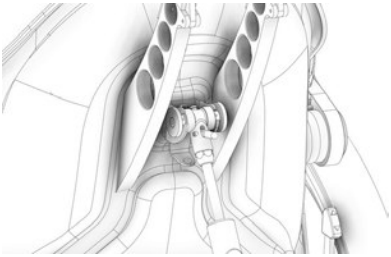


Fig. 9

Hvis ingen sitter i stolen, vil stolen vanligvis rette seg opp til mest oppreiste stilling når støtdemperen aktiveres. Hvis du aktiverer støtdemperen samtidig som du trykker ned på toppen av setet eller styrehåndtakene (tilleggsutstyr), lenes setet tilbake. Dette kan også gjøres mens du sitter i stolen, ved å lene deg bakover eller forover for å endre sittestillingen. Noen brukere kan trenge hjelp til dette, men den bakre bærearmen kan brukes til å «trekke ned eller skyve fra» hvis du ikke klarer å flytte setet mens du sitter i stolen. Noen brukere foretrekker å bruke stolen i en «halvveis» stilling, som også fungerer godt i de fleste situasjoner.

MERK

Det finnes to støtdempere. Standardstøtdemperen på 150N passer for brukere som veier opptil 90 kg. Støtdemperen på 200N er kraftigere og passer for tyngre brukere (over 90 kg, opptil 114 kg). Den er tyngre å lene tilbake, men går lettere tilbake til oppreist stilling. Støtdemperen velges normalt ved bestilling ut fra brukerens vekt, men kan byttes senere av forhandleren hvis du ønsker mer hjelp til å komme opp i oppreist stilling eller mindre motstand når du lener deg tilbake.

Setet må være helt tilbakelent i nedoverbakke. Hvis setet ikke kan lenes helt tilbake, skal du ikke kjøre ned bakker som er brattere enn 6° (10,5 %), og ikke bruke en hastighetsinnstilling over hastighet 2 (2,4 km/t). I oppoverbakke anbefaler vi at setet står oppreist, fordi dette flytter brukerens vekt fremover og gir bedre grep på forhjulene. Du vil også merke at tilbakelent sete gir bedre bakkeklaring i ulendt terreng.

Hvis du har valgt fjernbetjent tiltmekanisme, kan du aktivere setetilten ved å løfte armlenet. Se Fjernbetjent tiltmekanisme i avsnitt 7.2.

4.6 Dual Purpose Camber System

GTE Series 4 er utviklet for å være så stabil som mulig i terrenget, men samtidig så praktisk som mulig innendørs og i byen. For å oppnå dette har vi utviklet et helt nytt (patentsøkt) camber-system med to bruksområder, som gjør stolen enda enklere å bruke og enda mer effektiv i både hverdag og terreng.

GTE Series 4 har to ulike moduser, som bestemmes av hvordan forhjulene er plassert.

Everyday – hjulene står loddrett for hverdagsbruk i byen, innendørs og for lett terrengkjøring.

Off-Road – hjulene har 5 graders camber på hver side for bedre stabilitet. I denne stillingen heves fremkanten av setet og fotplaten, noe som samtidig gir ekstra bakkeklaring. Setehøyden er 25 mm høyere enn i Everyday-modus, noe som bevisst øker bakkeklaringen. Siden bare fremkanten av setet heves, blir setet også tiltet litt bakover.

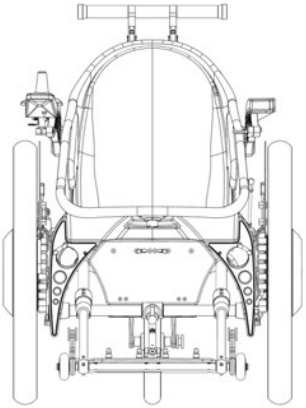


Fig. 10. Everyday

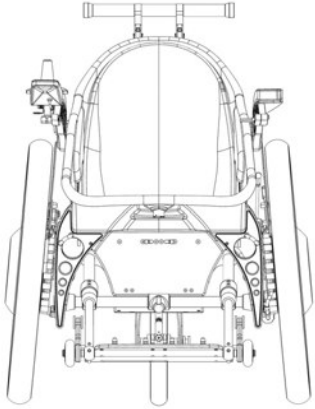


Fig. 11. Off-Road

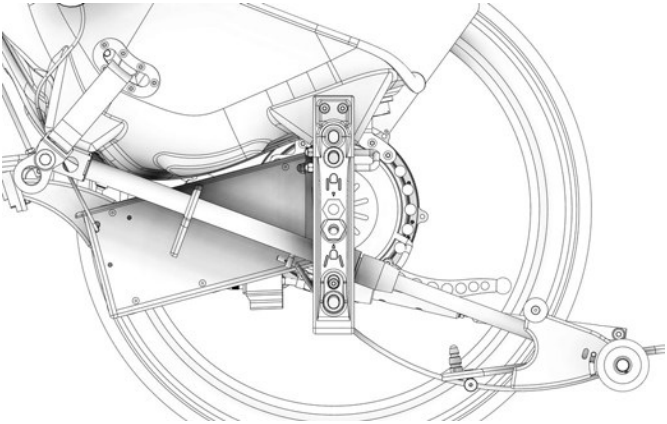


Fig. 12

De to modusene oppnås ved hvordan hjulene festes til rammen.

Velg øvre stilling for **Everyday**-modus og nedre stilling for **Off-Road**-modus.

For å bytte mellom de to modusene må stolen først klargjøres.

⚠ ADVARSEL

Brukeren må ikke sitte i rullestolen mens hjulstillingen endres eller hjulene tas av. Utfør dette på fast, flatt underlag.

1. Len setet tilbake med bryteren på støtdemperen.
2. Sørg for at fotplaten er helt utfelt og låst, og vri støttebena på fotplaten slik at de flate delene er parallelle med gulvet.
3. Bruk støtdemperen igjen for å bringe setet tilbake til oppreist stilling – du skal nå se at hjulene er løftet fra bakken.
4. Sett frikoblingsspakene ved hjulet i nedre stilling (POWER) for å aktivere bremsen.
5. Koble fra strømledningen på innsiden av hvert hjul ved å vri kragen mot klokka og trekke kontakten ut (se avsnitt 4.3).

6. Trykk på knappen midt på utsiden av hjulnavet, hold i navet og trekk hjulet forsiktig ut av huset, helst i én sammenhengende bevegelse.

7. Bestem hvilken modus du vil bruke, og sett akselen i nedre eller øvre stilling. Sørg for at de to styretappene også går inn i hullene sine. Hvis de ikke er rettet inn, vil akselen likevel gå på plass, men når joysticken slås på, vil hjulene rotere og skade kontakten og kabelen.

8. Sørg for at hjulet er skjøvet helt inn i huset, og at styretappene sitter i åpningene sine. Nederst på hvert sidepanel i karbonfiber er det et inspeksjonsvindu, slik at du kan se den øverste tappen når den går på plass.

9. Sørg for at det andre hjulet settes i samme stilling.

10. Koble til strømledningen på innsiden av hvert hjul igjen, med den hvite pilen på kragen i klokka 6-stilling, og trykk kontakten inn til den klikker (se avsnitt 4.3).

⚠ ADVARSEL

Kontroller alltid at begge hjulene står i samme monteringsstilling (begge øvre eller begge nedre). Hvis de ikke gjør det, står ikke rullestolen i vater, og den er ikke trygg å bruke.

11. Len setet tilbake igjen, fell støttebena tilbake til opprinnelig stilling og still deretter setet i ønsket stilling.

Illustrasjonene på sidene av braketten viser to bilder: det øvre hullet viser Everyday-modus med hjulene i loddrett stilling, og det nedre hullet viser hjulene med camber. Merk at dette bare er en illustrasjon, og at den faktiske camber-vinkelen på GTE Series 4 er 5 grader.

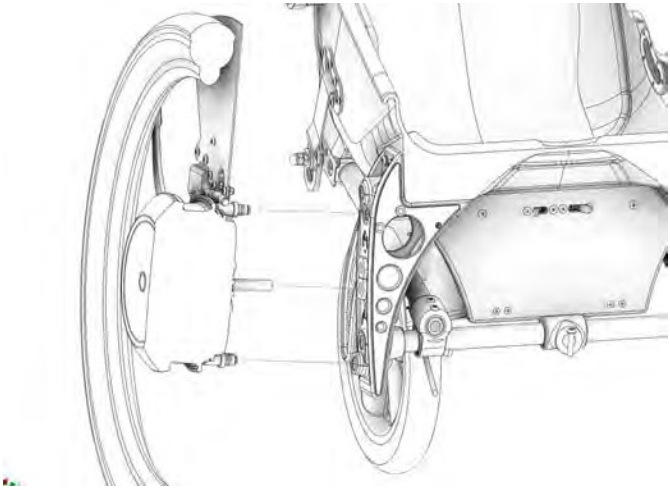


Fig. 13. Hjulene settes i nedre stilling – Off-Road-bruk.

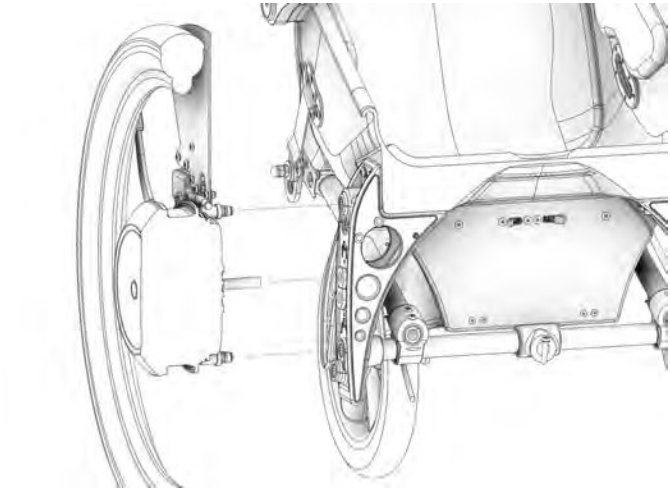


Fig. 14. Hjulene settes i øvre stilling – Everyday-bruk.

4.7 Fotplate

For å heve fotplaten trekker du ganske enkelt håndtaket på fotplatemekanismen oppover. En magnetlås holder fotplaten i innfelt stilling. Den løsnes ved å trekke

fotplaten ned med hånden, eller ved at brukeren setter føttene på fotplaten.

Sørg for at fotplaten er låst ved å trykke forsiktig ned på håndtaket. Den har en sperrelås over dødpunktet, og du skal høre et klikk.

Forflytning inn i GTE er enklere enn det kan se ut. Sørg bare for at du kommer så nær setet som mulig ved å plassere deg i en vinkel på omtrent 45 grader. Noen brukere kan trenge hjelp med dette. Med forhjulene i Off-Road-stilling er setet 25 mm høyere, noe som kan gjøre forflytningen vanskeligere. Brukere som synes dette er vanskelig, kan foretrekke å forflytte seg med forhjulene i Everyday-stilling.

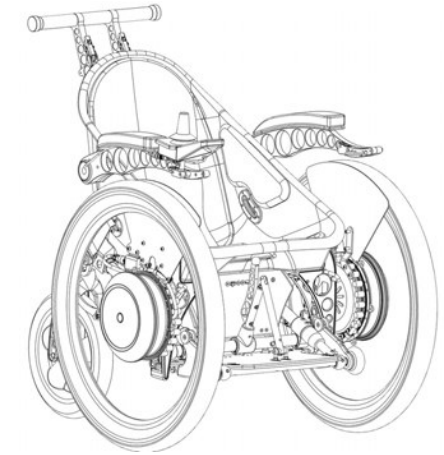


Fig. 15. Fotplaten innfelt.

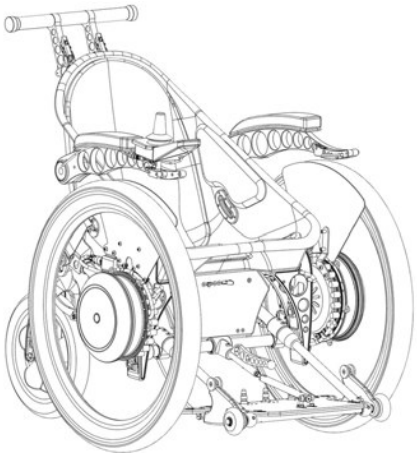


Fig. 16. Fotplaten utfelt og låst.

4.8 Bruk av joysticken

Trekinetic GTE Series 4 har en programmerbar elektronisk joystick med 5 hastigheter, knapper for strøm og hastighet, og et horn som aktiveres ved å trykke. Kjøreparameterne (akselerasjon, retardasjon, svinghastighet og maksimal hastighet) er stilt inn av Trekinetic og låst. Hvis du ønsker å endre innstillingene, kontakter du en autorisert forhandler (se seksjon 11).

Knappenes funksjon endres som vist nedenfor, avhengig av skjermbildet i displayet.

Nye Trekinetic-brukere bør være klar over at joysticken er et presisjonsinstrument som det kan ta litt tid å venne seg til. Nøkkelen til helt jevn fremdrift, særlig når du

styrer, er å bevege joysticken bare litt og forsiktig i ønsket retning til du har vent deg til den.

Små og forsiktige bevegelser er nøkkelen til jevn kontroll, særlig innendørs.

MERK

Endring av kjøreparameterne endrer rullestolens akselerasjon, bremsing og toppfart, og kan påvirke stabiliteten. Se seksjon 11.

4.8.1 Betjening for brukeren

Diagrammet nedenfor viser joysticken for GTE Series 4 og funksjonene.

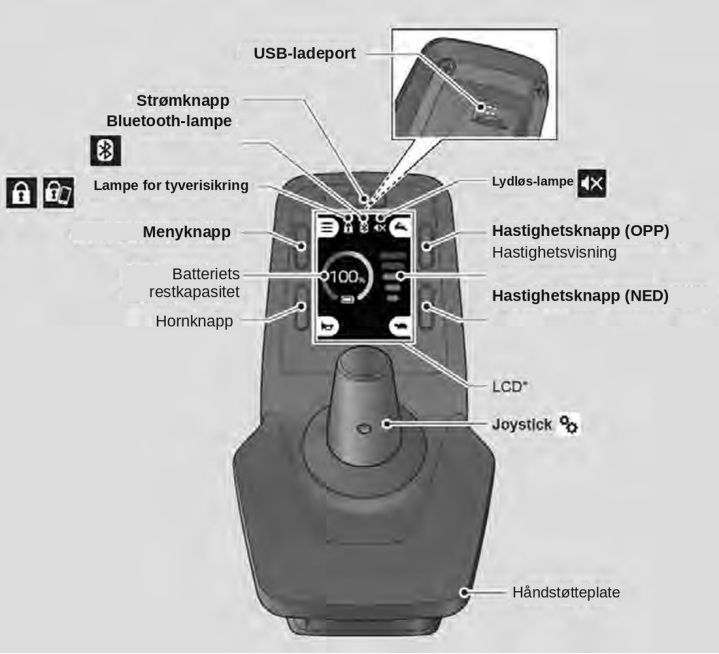


Fig. 17

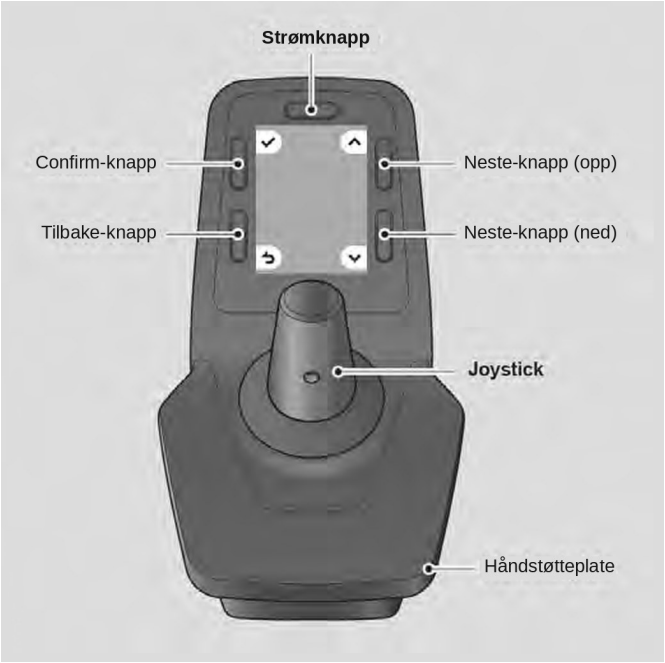


Fig. 18

4.8.2 Betjening av rullestolen

Strømknapp

Trykk og hold inne knappen (ca. 2 sekunder) for å slå på strømmen og tenne LCD-skjermen. Når du hører et pip og LCD-skjermen går over til startskjermen, kan rullestolen kjøres med motor.

Når lyden er slått av (mute), høres ingen driftslyd når strømmen slås på.

Trykk på strømknappen igjen for å slå av strømmen og LCD-skjermen.



Fig. 19

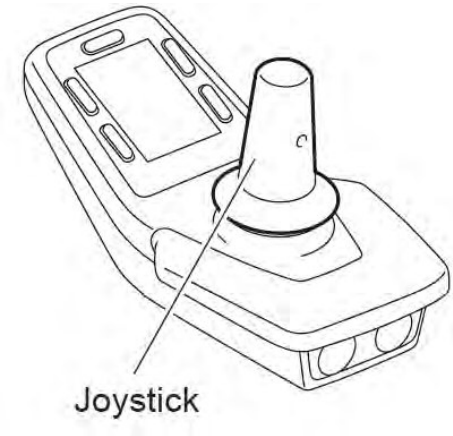


Fig. 20

Rullestolen beveger seg i den retningen joysticken vippes, og stopper når joysticken går tilbake til midtstilling. Vipp joysticken mot ønsket side for å svinge.

Hastigheten kan justeres ved å vippe joysticken mer eller mindre.

Joysticken er et høypresisjonsinstrument og trenger bare svært små håndbevegelser, særlig når du kjører innendørs. Forsiktig og presis bruk av joysticken gir en mye bedre kjøreopplevelse. Det kan føles vanskelig i starten, men med litt øvelse vil du raskt mestre den høye responsen og nøyaktigheten systemet gir.

Avhengig av din fysiske tilstand kan joystickhåndtaket byttes ut med ulike fasonger (selges separat). Kontakt forhandleren din for utskifting.

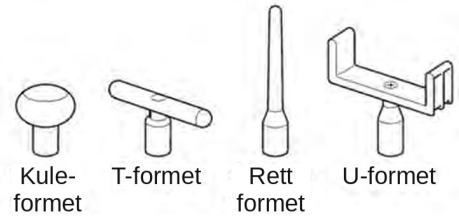


Fig. 21

4.8.3 Nødstopp

For å stoppe rullestolen i en nødsituasjon slipper du joysticken slik at den går tilbake til midtstilling. Rullestolen stopper da så raskt som styringen tillater, og bremsene aktiveres automatisk når rullestolen stopper. Det finnes ingen egen nødstoppknapp.

⚠ ADVARSEL

Brå stopp, særlig med setet oppreist eller i nedoverbakke, kan kaste vekten din fremover og få rullestolen til å tippe forover. Senk farten gradvis der det er mulig, og ha setet helt tilbakelent i nedoverbakke.

Ikke bruk strømknappen til å stoppe rullestolen mens den er i bevegelse. Når strømmen slås av, aktiveres bremsene brått, og du kan bli kastet fremover. Bruk bare strømknappen når rullestolen har stoppet.

Når ledsagerstyringen er i bruk, stopper ledsageren rullestolen ved å slippe kjørehåndtaket.

Hvis du har en funksjonsnedsettelse som kan hindre deg i å slippe eller trekke joysticken raskt tilbake i en nødsituasjon, bør du drøfte dette med forhandleren eller ergoterapeuten din før bruk. Ledsagerstyring, betjent av en ledsager, kan være et tryggere alternativ.

4.8.4 Øke/redusere hastigheten

Hastigheten kan økes trinnvis opp til maks. 6 km/t med hastighetsknappene.

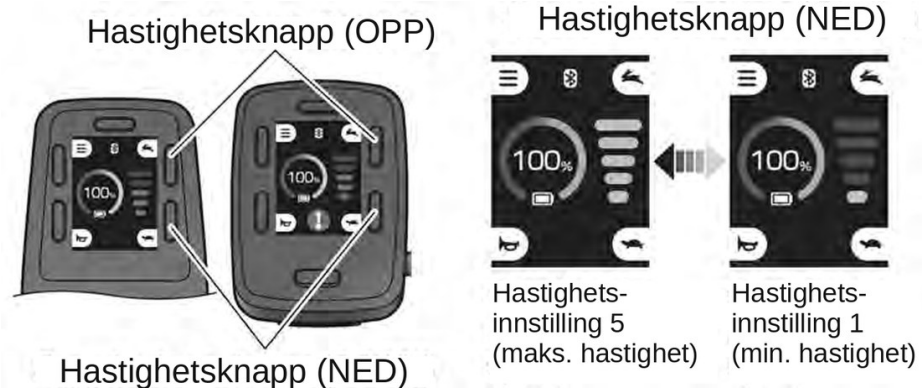


Fig. 22

4.8.5 USB-ladeport

Det brukes en USB-ladeport av type C. Utgangseffekten er opptil 3 A.

- **Lukk gummihetten når USB-porten ikke er i bruk.** Regnvann og lignende kan trenge inn i porten, skade elektronisk utstyr og føre til funksjonsfeil.
- **Ikke sett inn andre gjenstander enn en USB-kontakt i USB-porten.** USB-porten kan ellers bli skadet.

4.8.6 Språkinnstillinger

Her kan du endre språket for teksten i displayet. Velg ønsket språk og trykk på «Confirm»-knappen (bekreft) for å fullføre innstillingen.

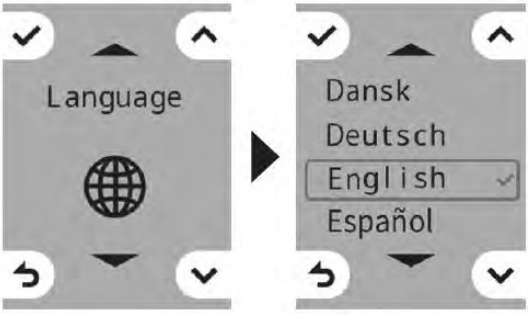


Fig. 23

4.8.7 V/H-innstillinger

Startskjermen og betjeningsknappene i displayet kan byttes mellom venstre og høyre side.

R (innstilling for høyre side)

Plasserer hastighetsvisningen på høyre side av startskjermen. Velg ønsket alternativ og trykk på «Confirm»-knappen for å fullføre innstillingen.

L (innstilling for venstre side)

Plasserer hastighetsvisningen på venstre side av startskjermen. Velg ønsket alternativ og trykk på «Confirm»-knappen for å fullføre innstillingen.



Fig. 24



Fig. 25



Fig. 26

4.8.8 Tyverisikring

Tyverisikringen kan stilles inn fra enten joysticken eller ledsagerstyringen. Når innstillingen er gjort på den ene styringen, aktiveres tyverisikringen automatisk også på den andre.

1. Slå på strømmen og øk hastighetsinnstillingen til 5.
2. Slipp knappen én gang, og trykk og hold deretter inne hastighetsknappen (OPP) i minst 5 sekunder.

Hvis noe annet betjenes mens hastighetsknappen (OPP) holdes inne, trykker og holder du inne hastighetsknappen (OPP) på nytt.

3. Når du hører et pip og lampen for tyverisikring lyser på LCD-skjermen, er innstillingen fullført. Når innstillingen er fullført, settes hastighetsvisningen til 0.

Hvis strømmen slås på igjen etter at innstillingen er fullført, forblir tyverisikringen aktiv.



Fig. 27

1. For å deaktivere tyverisikringen trykker og holder du inne hastighetsknappen (OPP) i minst 5 sekunder.
2. Når du hører et pip og lampen for tyverisikring på LCD-skjermen slukner, er innstillingen opphevet.

4.8.9 Ta av joysticken

Joysticken har et hurtigutløserfeste, men du må først koble fra kabelen. Trekk kragen på kontakten forsiktig tilbake på siden med pilen, så skal kontakten løsne. For å koble til igjen retter du inn kontakten og skyver delene sammen.

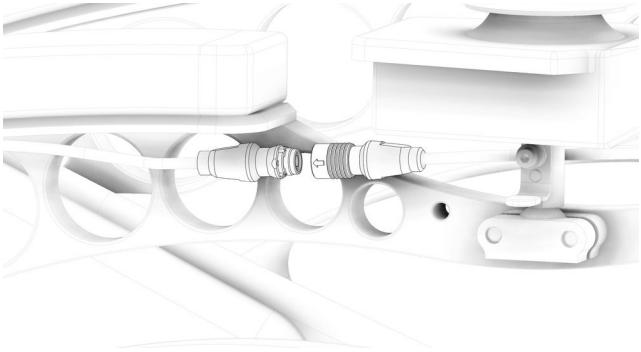


Fig. 28

Når kontakten er løsnet, løfter du spaken på høyre side av joysticken og trekker

joysticken oppover for å løsne den fra festet.

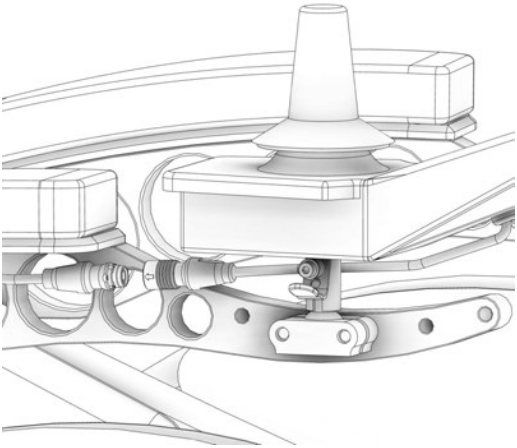


Fig. 29

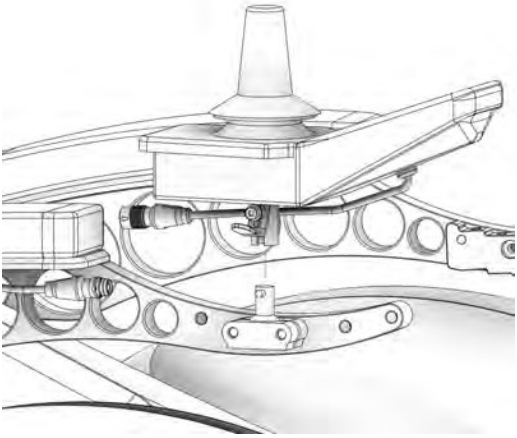


Fig. 30

For å sette joysticken på igjen retter du den inn slik at den lille tappen på festet glir inn i sporet på høyre side av joysticken. Koble til kabelen igjen.

I tillegg til den store hvite pilen på kabelen som sitter på joysticken, er det også en

liten hvit trekant på motstykket under armlenet. Den hjelper deg å rette inn kontakten helt riktig før du kobler den sammen.

4.8.10 Før du slår på

Dette bør du sjekke før du slår på rullestolen.

- **Klær som kan sette seg fast i rullestolen**
  Ikke kjør med klær som bukser eller skjørt med vide kanter, eller pledd over fanget, som kan sette seg fast i noen del av rullestolen.
- **Joystick**
  Beveger joysticken seg jevnt uten å henge seg opp når strømmen er av? Går den tilbake til midtstilling når du slipper den?

4.8.11 Ledsagermodus

Trekinetic GTE Series 4 kan utstyres med ledsagerstyring på styrehåndtakene, eller på XL-forlengelsene, som vanligvis gir en bedre stilling for de fleste. Den kan monteres i tillegg til (eller i stedet for) en joystick på armlenet for brukeren.

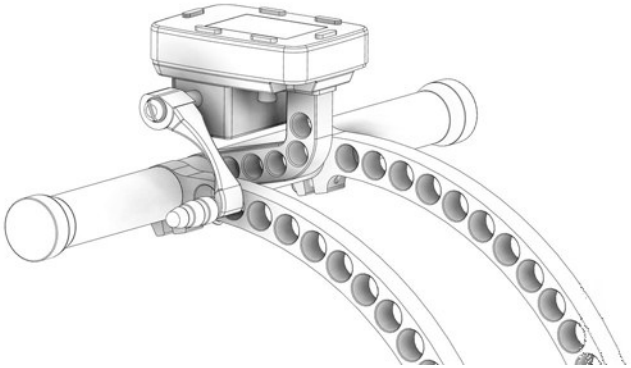


Fig. 31

Når rullestolen kjøres med ledsagerstyringen, kan kjøreretningen endres ved å trykke på retningsvelgeren.

Kjøreretningen kan velges blant tre mønstre: forover, bakover og svinging.

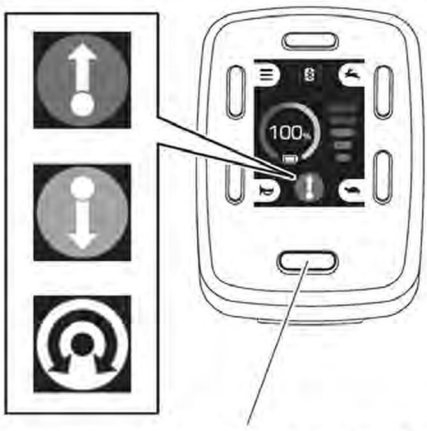


Fig. 32

Forover/bakover

Trykk på retningsvelgeren for å bytte mellom kjøreretning forover og bakover.

Svinging

Trykk og hold inne retningsvelgeren for å bytte til svinging.

For å bruke ledsagerstyringen griper du først begge håndtakene, slik at du har kontroll over rullestolen.

Du styrer rullestolen ved å vri håndtakene og klemmer forsiktig på kjørehåndtaket for å kjøre.

For å kjøre forover sørger du for at retningsvelgeren peker forover, klemmer forsiktig på kjørehåndtaket og styrer stolen som om det var en manuell rullestol. Merk at hele systemet er motorassistert, også svingingen, men det reagerer på ledsagerens bevegelser.

Du kan svinge både i forover- og bakovermodus. Hvis du trenger å snu på stedet uten at stolen samtidig kjører forover eller bakover, trykker og holder du inne retningsvelgeren for å bytte til svingemodus, klemmer på kjørehåndtaket og vrir rullestolen med eller mot klokka.

⚠ ADVARSEL

Før du bruker ledsagerstyringen, må du sørge for at begge frikoblingsspakene står i stillingen POWER og at brukerens joystick er slått av. Ikke bruk ledsagerstyringen i bakker som er brattere enn 10° (17,6 %). Ledsageren må ha gjennomført egenvurderingen i avsnitt 2.4. For å stoppe i en nødsituasjon slipper du kjørehåndtaket: rullestolen stopper og bremsene aktiveres (displayet kan vise W5).

4.9 Grunnleggende kjøring

Grunnleggende kjøring 1

1. For å komme i gang stiller du inn en lav hastighet og lærer deg å bruke joysticken. Vipp joysticken i den retningen du vil kjøre. Beveg joysticken langsomt.
2. Med lav hastighet innstilt kan du bli kjent med hvordan joysticken føles. For å kjøre sakte vipper du joysticken litt. For å kjøre fort vipper du den lenger. For å stoppe fører du joysticken tilbake til utgangsstillingen. Når du tar hånden bort fra joysticken, går den tilbake til utgangsstillingen, og rullestolen stopper.
3. Prøv å kjøre på følgende måter:
   - Forover/stopp
   - Bakover
   - Sving til venstre/høyre
   - S-svinger
   - Unngå hindringer
4. Prøv ulike omgivelser:
   - Fortau
   - Opp og ned en nivåforskjell, f.eks. lave fortauskanter
   - Kryssing av vei
   - Bakker

Når du er ferdig, kjører du rullestolen til et flatt sted. Slå av strømbryteren, sørg for

at frikoblingsspakene står i nedre stilling (POWER), fell inn fotplatemekanismen og forflytt deg ut av rullestolen.

4.10 Sammenfelling av stolen for transport (med hjul)

Trekinetic GTE kan felles sammen med eller uten forhjulene montert. Først går vi gjennom hvordan den felles sammen med forhjulene på.

1. Sett spakene ved forhjulene i POWER-modus ved å skyve dem ned. Dette aktiverer bremsen og hindrer at stolen ruller.
2. Sett hjulene i **Everyday**-stilling med akslene i øvre stilling, som beskrevet i avsnitt 4.6. Hjulene skal nå stå loddrett.
3. Fell inn fotplaten.
4. Len setet tilbake ved å aktivere støtdemperen og trykke ned til støtdemperen er helt sammentrykket.
5. Løsne låsene på de sammenleggbare styrehåndtakene hvis stolen har det (gjelder ikke faste standard styrehåndtak), og fell styrehåndtakene ned.
6. Vri bakhjulet slik at den svarte plastføringen peker mot batteriboksen, og sørg for at knotten på ytterringen av holderen på batteriboksen er vridd til klokka 9-stilling.
7. For å løsne det bakre staget klemmer du sammen de to plastknappene på hver side av støtdemperhodet og trekker hodet mot deg og ut av klemmen. Hvis du har fjernbetjent tiltmekanisme, sitter bryteren på motsatt side, vendt innover.

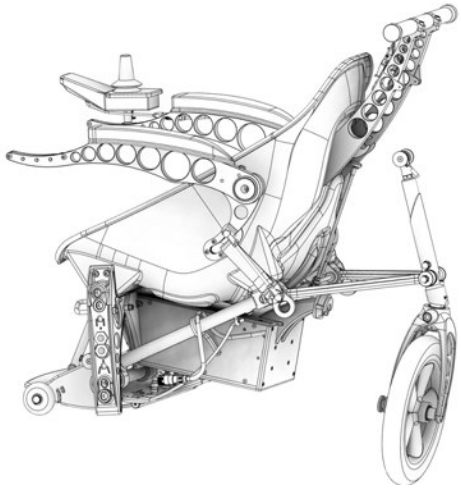


Fig. 33

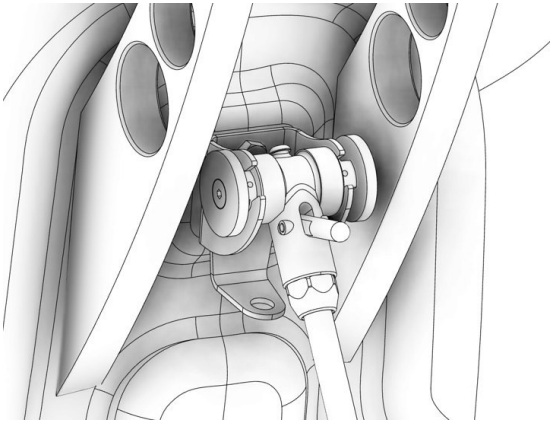


Fig. 34

Når det er løsnet, vrir du det sølvfargede T-stykket rundt slik at bryteren peker utover (om nødvendig).

Når denne delen skal settes tilbake, gjør du bevegelsen i motsatt rekkefølge: klem sammen de to plastknappene på hver side og sett den inn i metallklemmen igjen.

⚠ ADVARSEL

Hvis gaffelleddet ikke er helt i inngrep, kan stolryggen falle sammen under bruk og føre til alvorlig skade. Sørg for at gaffelleddet er helt i inngrep og at de grønne prikkene er helt synlige. Hvis det ikke går i inngrep, skal du ikke bruke rullestolen, og du må kontakte forhandleren umiddelbart.

8. Når støtdemperenheten er løsnet fra baksiden av setet, fører du forsiktig låseskiven på bakhjulet inn i holderen på batteriboksen. Dette er enklest hvis du holder i toppen av setet eller i styrehåndtakene.

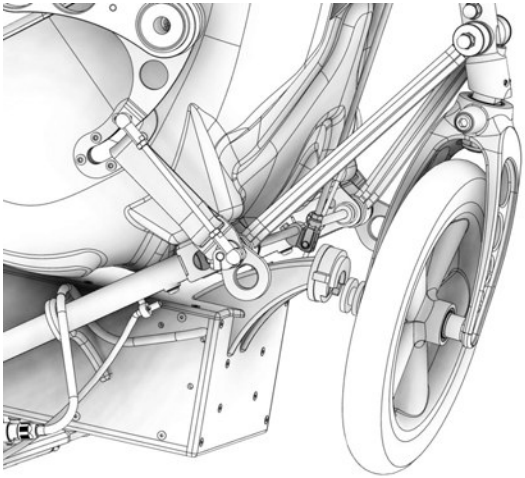


Fig. 35

9. Når den sitter på plass, vrir du knotten på holderen med klokka til klokka 3-stilling for å låse den.

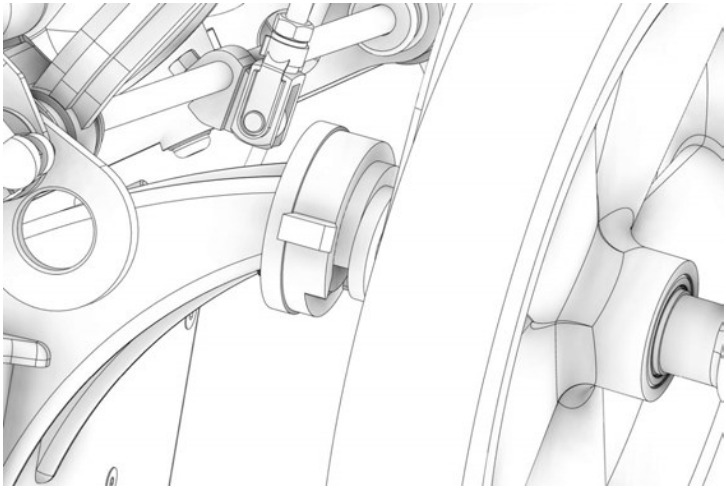


Fig. 36

10 Bakhjulsenheten er nå låst, og stolen skal se omtrent ut som på bildet nedenfor.

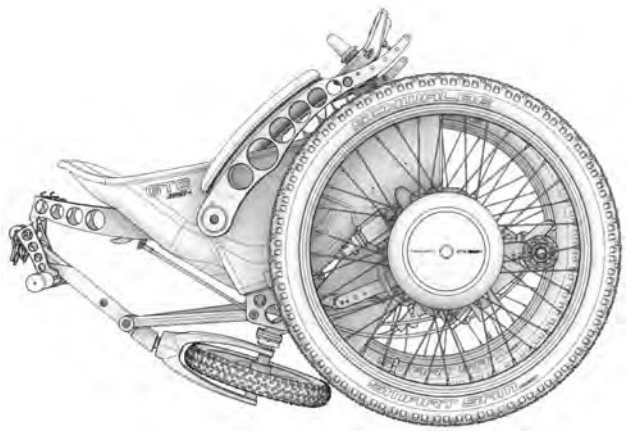


Fig. 37

11 GTE kan nå løftes inn i et kjøretøy, eller du kan feste løftesettet vårt hvis du bruker et mekanisk løftesystem. Hvis stolen løftes for hånd og fortsatt er for tung, kan du også ta ut batteriet for å redusere vekten.

Når stolen skal løftes, anbefaler vi å gripe karbonfiberskallet øverst/nederst og/eller i dekkene.

⚠ ADVARSEL

Med hjulene på veier GTE ca. 37 kg uten styrehåndtak, eller mer avhengig av tilleggsutstyret. De fleste vil ikke kunne løfte dette trygt alene, så vi anbefaler sterkt å få hjelp av en annen person hvis stolen ikke løftes inn i kjøretøyet med en løfter.

Vi anbefaler å sikre GTE i kjøretøyet med egnede stropper og å legge støtdempende materiale under og rundt rullestolen for å beskytte den.

12. Avhengig av kjøretøyet kan det også være lurt å felle armlenene bakover. Dette gjør du ved å løfte og felle armlenene bakover. Det er litt motstand der armlenene sitter, og en stoppstilling når de felles bakover.

13. Merk at hvis du har fjernbetjent tiltmekanisme, må du først koble fra staget bak armlenet. Når du har funnet staget vist nedenfor, trekker du i enden av stangen for å løsne kuleleddet. Det sitter stramt og krever litt kraft å løsne. Bildene nedenfor viser kuleleddet tilkoblet og løst. Når staget er løsnet, kan du felle armlenene bakover som vanlig. For å koble til igjen retter du inn kuleleddet og trykker bestemt til det klikker på plass.

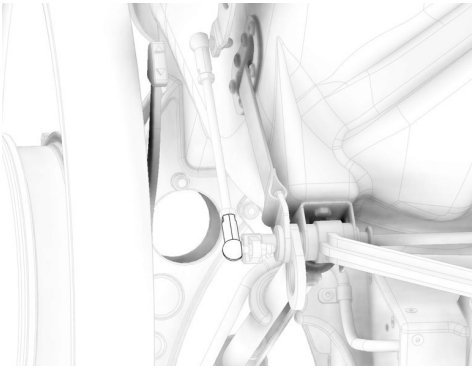


Fig. 38

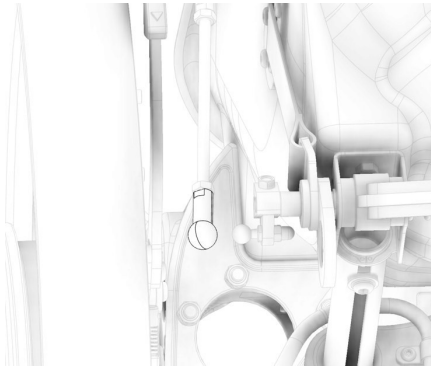


Fig. 39

4.11 Sammenfelling av stolen for transport (uten hjul)

Trekinetic GTE kan også felles sammen uten hjul. Ta av forhjulene etter fremgangsmåten i avsnitt 4.6 Dual Purpose Camber System. Følg deretter veiledningen i avsnitt 4.10 Sammenfelling av stolen for transport (med hjul) for å felle stolen sammen.

Når stolen er felt sammen, kan du ta batteriet ut av batteriboksen for å redusere vekten. Skyv deretter fotplaten inn igjen ved å holde i fremkanten av setet for å balansere stolen, skyve fotplaten forsiktig inn og felle inn støttebena. Dette kan kreve hjelp fra en ekstra person.

Bildet nedenfor viser en GTE Series 4 som er felt sammen og klar for transport. Avhengig av tilleggsutstyr veier den ca. 20 kg uten batteri, og dette er den tyngste enkeltdelen som må løftes. For å løfte trygt griper du med én hånd i fremkanten og én hånd i overkanten av setet, holder ryggen rett og knærne bøyd, og løfter forsiktig. Få hjelp hvis du er usikker på om du kan løfte denne vekten.

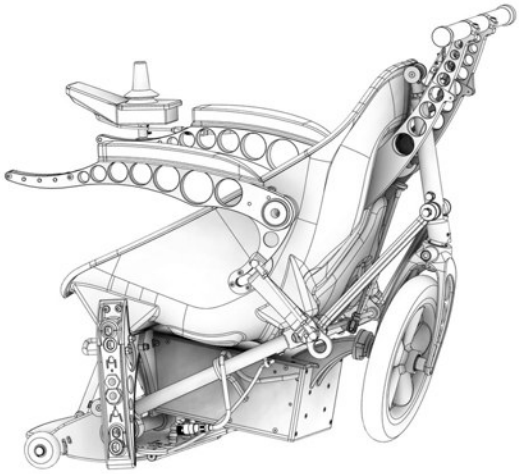


Fig. 40

SEKSJON 05

Batteri og lading

Trekinetic GTE Series 4 leveres med et litium-ion-batteri (Li-ion) med lang rekkevidde.

Batteriet sitter under setet og er tilgjengelig forfra.

5.1 Håndtering av batteri og lader

⚠ ADVARSEL

Feil håndtering av batteriet eller laderen kan føre til varmeutvikling, at batteriet sprekker, elektrisk støt eller personskade. Følg punktene nedenfor nøye.

- Laderen er ikke beregnet for bruk av personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner, eller som mangler erfaring og kunnskap (inkludert barn). Hvis slike personer bruker laderen, må de ha tilsyn eller få veiledning av noen som er ansvarlig for deres sikkerhet. Pass på at barn ikke leker med laderen.
- Ikke ta direkte på metallpolene på batteriet eller laderen med fingrene, og ikke rengjør polene med en våt klut. Det kan gi elektrisk støt eller kortslutning.
- Ikke lad batteriet med en annen lader enn den angitte laderen, og ikke bruk batteriet til annet enn den angitte rullestolen.
- Ikke demonter eller endre batteriet.
- Ikke plasser batteriet nær åpen ild, og ikke kast det på ild.
- Ikke legg batteriet i vann, og ikke sprut vann på det.
- Ta batteriet ut av rullestolen når rullestolen skal transporteres, for eksempel i et kjøretøy.
- Ikke kortslutt batteripolene med ledninger eller annet metall.
- Ikke oppbevar batteriet der barn eller kjæledyr kan komme til.
- Ikke mist batteriet eller utsett det for støt.
- Ikke bruk et ødelagt eller skadet batteri.
- Ikke lad batteriet der barn eller kjæledyr kan komme til.

⚠ ADVARSEL

Følg også punktene nedenfor for laderen.

- Bruk laderen på et flatt underlag. Ikke la den stå i stikkontakten etter bruk.
- Ikke vikle strømledningen eller ladekabelen rundt laderen under lading.
- Ikke bruk laderen utendørs eller nær brennbare gjenstander.
- Ikke bruk en skadet ledning.
- Ikke ta på laderen og strømledningen med våte hender. Ikke bruk laderen hvis den har ligget i vann, fått vannsprut eller stått ute i regnet.
- Ikke demonter eller endre batteriladeren.
- Ikke mist laderen eller utsett den for støt.
- Ikke plasser noe rundt laderen under lading. Sørg for plass til varmeavgivelse.
- Ikke stikk ledninger eller andre gjenstander inn i batterikontakten.
- Hvis batteriet eller laderen er deformert eller har en uvanlig lukt, eller du merker andre unormale forhold, skal du ikke bruke batteriet eller laderen.
- Unngå langvarig kontakt med huden. Det er normalt at laderen blir varm under lading. Langvarig kontakt med huden kan derfor gi lavtemperaturforbrenning.
- Hvis du bruker skjøteledning ved lading, må du ikke overskride skjøteledningens merkestrøm.

5.1.1 Sette inn og ta ut batteriet

⚠ ADVARSEL

- Ikke sett inn batteriet hvis batterisporet i rullestolen er skittent eller vått. Det kan føre til kortslutning med varmeutvikling, brann eller elektrisk støt.
- Ikke bytt batteri mens strømmen er på. Det vil skade kontaktene eller rullestolen.
- Ta ut batteriet én gang i uken og rengjør batterisporet og kontaktene med en tørr klut. Hvis du ikke gjør det, kan rullestolen stoppe under kjøring.

5.1.2 Sette inn batteriet

- Kontroller at strømmen til rullestolen er slått av.
- Kontroller at batteriet og batterisporet ikke er våte, og at kontaktene ikke er skitne. Hvis de er våte eller skitne, tørker du av batterisporet eller kontaktene med en tørr klut.
- Sett inn batteriet til det klikker på plass, med lysdiodene på oversiden av batteriet. Det går ikke inn opp ned.

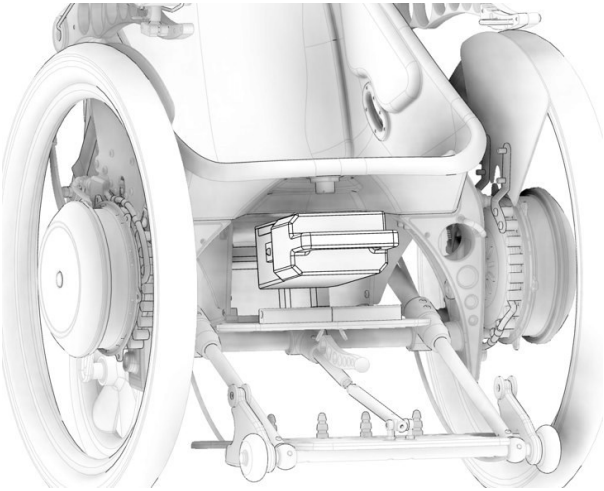


Fig. 41

5.1.3 Ta ut batteriet

- Kontroller at strømmen til rullestolen er slått av.
- Koble fra batteriet ved å trekke det rett ut mens du trykker på utløserknappen på undersiden av håndtaket.

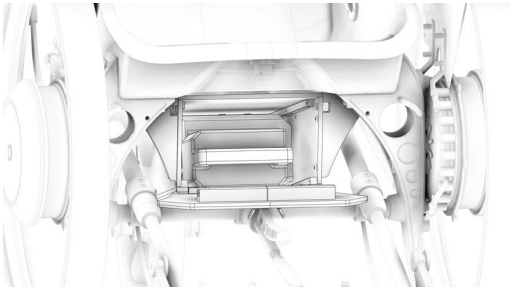


Fig. 42

- Det er best å gripe batterihåndtaket ovenfra, med håndflaten ned. Ellers er det lettere å løfte batteriet skrått, noe som gjør det vanskeligere å løsne.

5.2 Litium-ion-batteri



Fig. 43

Li-ion-batteriet til Trekinetic GTE Series 4 har et batteristyringssystem (BMC). Dette systemet bruker en datamaskin til å overvåke lade- og utladingsstatus, driftsforhold og temperatur.

Batteriet har ikke minneeffekt, så det trenger ikke å lades helt ut før lading. Det anbefales å lade batteriet etter hver bruk.

Dette er et miljøvennlig batteri som ikke inneholder kvikksølv eller kadmium.

Når rullestolen kjører ned en bakke, produserer motoren strøm, og batteriet lades.

5.2.1 Kontroll av batteriets restkapasitet

Trykk på indikatorbryteren for å vise batteriets restkapasitet.

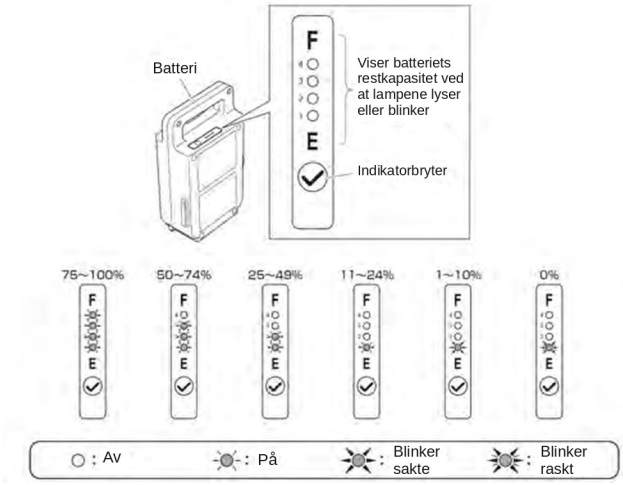


Fig. 44

5.2.2 Oppbevaring av batteriet

Oppbevar batteriet tørt og kjølig. (En temperatur mellom 10 og 25 °C er egnet for oppbevaring.)

Hvis du ikke skal bruke batteriet på lenge (30 dager eller mer), lader du det til to av kapasitetslampene lyser, og setter det så bort.

Hvis batteriet skal oppbevares ubrukt i mer enn tre måneder, kontrollerer du hver tredje måned at to av kapasitetslampene lyser.

Hvis bare én kapasitetslampe lyser, lader du batteriet til to av kapasitetslampene lyser.

5.2.3 Egenskaper og håndtering

Temperaturforhold

Avhengig av temperaturen kan kjørelengden bli kortere. For best mulig batteriytelse anbefales det å bruke batteriet under følgende forhold.

Anbefalt temperatur

Ved bruk i rullestolen:

- Temperaturområde 0 til 35 °C

Når batteriet er tatt ut av rullestolen og oppbevares:

- Temperaturområde 10 til 25 °C

Ved lading:

- Temperaturområde 10 til 25 °C

Oppbevaring av batteriet i svært høye eller lave temperaturer gjør at det forringes raskere og at kapasiteten raskt reduseres.

- Bruk av rullestolen i svært høye eller lave temperaturer gjør at batteriet forringes raskere og at kapasiteten raskt reduseres. Se «Batteriforringelse» nedenfor for mer informasjon om forringelse.

Tillatt temperatur

Ved bruk i rullestolen:

- Temperaturområde -25 til 50 °C

Når batteriet er tatt ut av rullestolen og oppbevares:

- Temperaturområde -40 til 65 °C

Ved lading:

- Temperaturområde 0 til 40 °C

Hvis temperaturen inne i batteriet er under 0 °C eller over 60 °C og det registreres regenerativ strøm, vises en feilmelding og rullestolen stopper.

Avhengig av omgivelsestemperaturen blir dessuten kjørelengden kortere, og batteriet forringes raskere.

For best mulig batteriytelse bør batteriet brukes innenfor områdene for «Anbefalt temperatur» ovenfor.

MERK

Oppbevaring av et batteri i varme eller kalde omgivelser gjør at batteriet forringes raskt og at kapasiteten raskt reduseres.

Hvis du fortsetter å bruke rullestolen i svært lave temperaturer, forringes batteriet raskere og kapasiteten reduseres raskt.

MERK

Hvis den indre temperaturen i litium-ion-batteriet blir for høy eller for lav mens rullestolen er i bruk, viser LCD-skjermen på styringen en advarsel, og summeren lyder. Avhengig av forholdene kan rullestolen stoppe under bruk.

Unngå å kjøre rullestolen med batteriet under følgende forhold:

- Batterier som har vært oppbevart i direkte sollys eller i en bil e.l., slik at den indre temperaturen har steget
- Et batteri med forhøyet indre temperatur rett etter at ladingen ble stoppet på grunn av overoppheting
- Et batteri som har vært oppbevart der temperaturen faller under frysepunktet, slik at batteriets indre temperatur har sunket

Temperaturvarsel for batteriet

Når den indre temperaturen i batteriet faller under 2 °C eller overstiger 58 °C, vises «N6» på LCD-skjermen.

Når den indre temperaturen i batteriet faller under 0 °C eller overstiger 60 °C, vises «CA», og rullestolens hastighet begrenses til 1 km/t. Flytt deg så snart som mulig til et sted der temperaturen er ca. 10 til 25 °C.

Rullestolen stopper

Hvis det skjer regenerativ lading mens du kjører ned en bakke med «CA» i displayet, kan rullestolen stoppe for å beskytte batteriet. Rullestolen stopper da med et pip, og «EC81» vises på LCD-skjermen. Slå strømmen av og på igjen, og flytt deg til et sted innenfor anbefalt temperaturområde.

⚠ ADVARSEL

Bremselengden i bakker kan være betydelig lengre enn på flatt underlag. Senk alltid farten før du kjører ned en bakke, og beregn ekstra bremselengde.

Batteriforringelse

Batterier er forbruksvarer. Et batteri forringes gradvis, og kapasiteten reduseres over tid og med bruk. Hvor mye kapasiteten forringes, avhenger av bruksforholdene. Selv om batteriet ikke brukes og oppbevares over lang tid, forringes det og kapasiteten reduseres.

Hvis du bruker flere batterier, bør du veksle mellom dem.

Maksimal levetid for litium-ion-batteriet

Maksimal levetid for litium-ion-batteriet (LION-S4) er 8 år fra første lading, eller til den samlede ladekapasiteten når 7 200 Ah eller batteriets kapasitetsnivå (*) faller til 25 % eller lavere.

* Kapasitetsnivået angis som forholdet mellom kapasiteten og kapasiteten til et nytt batteri.

Varsel om batteriets levetid

Kapasitetslampen begynner å varsle deg tre måneder før batteriet ikke lenger kan lades fordi det har nådd slutten av levetiden, eller når den samlede ladekapasiteten når 6 900 Ah eller kapasitetsnivået faller til 50 %. Når ladingen starter, tennes indikatorlampene, og deretter vises kapasiteten. Samtidig vises «N1» på LCD-skjermen.

Når batteriet har nådd slutten av levetiden

Når batteriet har nådd slutten av levetiden, tennes ikke lampen på laderen når du prøver å lade batteriet. Kapasitetslampene på batteriet tennes heller ikke lenger, og batteriet kan ikke lades. Samtidig vises «N2» på LCD-skjermen.

MERK

Hvis du ikke vet startdatoen for litium-ion-batteriet:

- Se nummeret på undersiden av batteriet.



Fig. 45

Batteriets startdato er datoen da brukeren ladet det for første gang etter at det ble sendt fra fabrikken.

Hvis den samlede ladekapasiteten når 7 200 Ah eller kapasitetsnivået faller til 25 % eller lavere, kan batteriet ikke brukes, selv om det ikke har nådd 8 års levetid.

Batteriet kan resirkuleres og inneholder verdifulle materialer som kan gjenvinnes. Ikke kast det i husholdningsavfallet: lever brukte batterier til forhandleren, til Trekinetic eller til et innsamlingspunkt for batterier.

5.3 Lader for litium-ion-batteri

For å lade Li-ion-batteriet må du ta det ut av batteriboksen og sette det i ladeholderen.

Ta dekselet av kontakten på laderen, og koble pluggen fra ladeholderen til laderen.

Sett tilkoblingspluggen inn i laderen, og vri pluggen som vist på figuren til du hører et klikk som låser den.

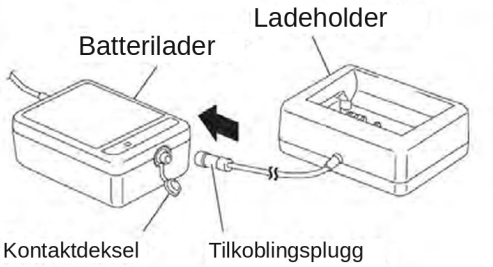


Fig. 46. Sett strømkontakten inn i laderen og koble strømpluggen til en stikkontakt.

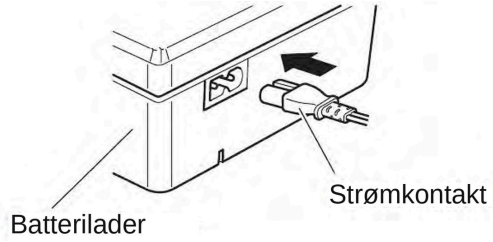


Fig. 47. Sett batteriet i laderen som vist på figuren.

MERK

Som vist ved (1) på figuren nedenfor setter du batteriet inn på skrå og retter inn tappen mot føringen mens du løfter det i retning (2). Koble deretter til batteriet ordentlig. Ladelampen på laderen lyser grønt, og ladingen starter automatisk.

Ladetid: **5 timer** (ved lading av et tomt batteri)

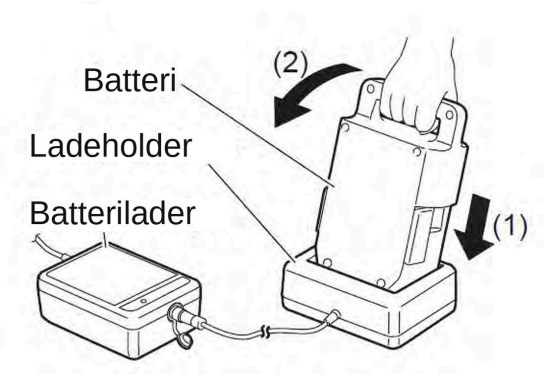


Fig. 48

Under lading kan du følge ladestatusen på kapasitetslampene på batteriet. Kapasitetslampene slukner når ladingen er fullført. Hvis ladingen startet med tomt batteri, tar det vanligvis 5 timer.

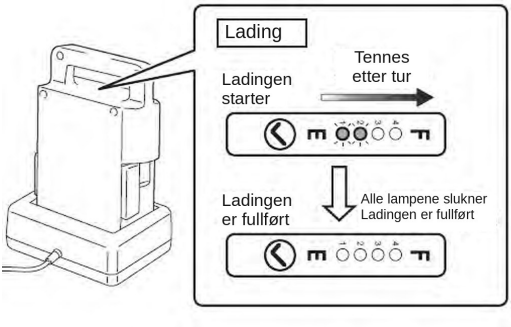


Fig. 49. Ta batteriet ut av laderen som vist på figuren.

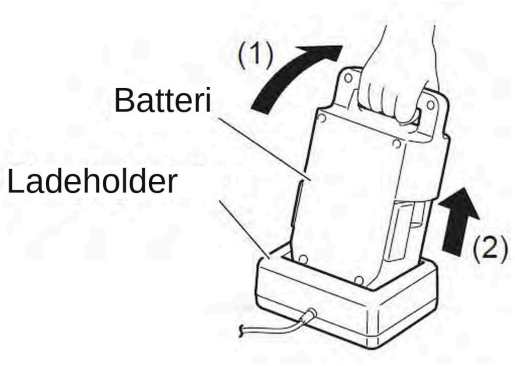


Fig. 50

5.3.1 Riktig temperatur under lading

Lad batteriet i omgivelser med en temperatur på 10 til 25 °C.

- For å beskytte batteriet starter ikke ladingen hvis den indre temperaturen i batteriet er 0 °C eller lavere, eller 45 °C eller høyere. Laderen går i stedet i ventemodus. Ladelampen blinker da grønt. Når batteriet når en passende temperatur i ventemodus, skifter ladelampen fra blinkende grønt til fast grønt, og ladingen starter automatisk. (Hvor lenge ventetiden varer, avhenger av forholdene.)
- Batteritemperaturen stiger under lading. Hvis batteritemperaturen stiger over 70 °C, slås strømmen til laderen av for å beskytte batteriet. Siden ladingen da ikke er fullført, må batteriet lades på nytt når temperaturen har sunket.

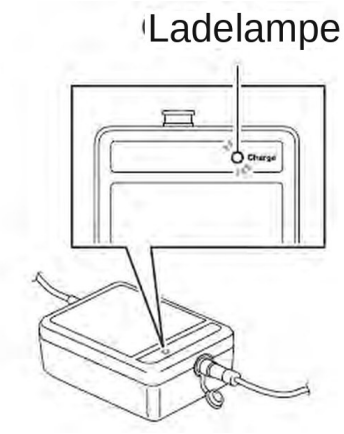


Fig. 51

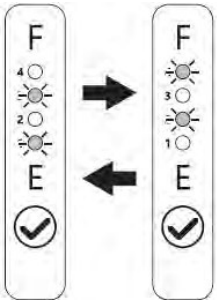
5.4 Indikatorlamper på laderen

Ladelampen viser status for batteri og lading med lampens farge og om den lyser fast eller blinker.

Lampesignalene er forklart i tabellen på neste side.

MERK

- Ventemodus kan aktiveres, og ladelampen kan blinke grønt (én gang per sekund), hvis omgivelsestemperaturen endres under lading. I ventemodus starter ikke ladingen. Når temperaturen blir egnet for lading, slutter ladelampen å blinke og lyser fast grønt, og ladingen starter automatisk igjen.
- Hvis ventemodus varer lenge, begynner ladelampen å blinke gult (én gang per sekund), og ladingen avbrytes. Hvis dette skjer, trekker du ut ladepluggen og strømpluggen.

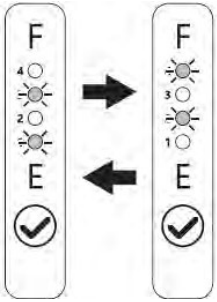
LADELAMPE	KAPASITETSLAMPER PÅ BATTERIET	BESKRIVELSE
Ladelampen lyser grønt  Ladelampe (grønn)	Tennes etter tur  	Viser normal lading. Ladelampen slukker når ladingen er fullført.
Ladelampen blinker grønt (én gang per sekund)  Ladelampe (grønn)	Alle lampene blinker  	Viser ventemodus for lading. Når batteritemperaturen ikke er innenfor ladeområdet (0 til 45 °C), går laderen i ventemodus, og ladelampen begynner å blinke grønt. Når batteritemperaturen kommer innenfor ladeområdet under ventemodus, starter ladingen automatisk, og ladelampen (grønn) går fra blinkende til fast lys.
Ladelampen blinker gult (én gang per sekund)  Ladelampe (gul)	1 og 3 / 2 og 4 tennes vekselvis  	Viser tidsavbrudd i ventemodus. Laderen har stått i ventemodus lenge og har sluttet å lade batteriet. Vent til batteritemperaturen synker, og flytt deretter batteriet til omgivelser som egner seg for lading. Hvis ventemodus varer mer enn 12 timer, får laderen tidsavbrudd og slutter å lade.

Lyser rødt



Ladelampe (rød)

1 og 3 / 2 og 4 tennes vekselvis



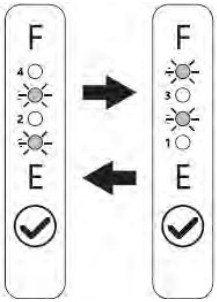
Viser at det er oppdaget en feil i laderen. Trekk ut strømpluggen for å stoppe ladingen. Kontroller at det ikke er noe unormalt med batteriet, laderen eller ledningstilkoblingene, og lad deretter på nytt.
Hvis ladelampen lyser rødt igjen, kan det ha oppstått en feil på utstyret. Trekk ut strømpluggen for å stoppe ladingen, og kontakt forhandleren din.

Blinker rødt



Ladelampe (rød)

1 og 3 / 2 og 4 tennes vekselvis



Viser en kommunikasjonsfeil mellom laderen og batteriet. Kontroller polene på laderen og batteriet, rengjør dem med en tørr klut e.l., og lad deretter på nytt.
Hvis ladelampen blinker rødt igjen, kan det ha oppstått en feil på utstyret. Trekk ut strømpluggen for å stoppe ladingen, og kontakt forhandleren din.

Lyser gult



Ladelampe (gul)

1 og 4 blinker



Viser at det er oppdaget en feil i batteriet. Trekk ut strømpluggen for å stoppe ladingen. Kontroller at det ikke er noe unormalt med batteriet, laderen eller ledningstilkoblingene, og lad deretter på nytt.
Hvis ladelampen lyser gult igjen, kan det ha oppstått en feil på utstyret. Trekk ut strømpluggen for å stoppe ladingen, og kontakt forhandleren din.

SEKSJON 06

Transport med bruker i stolen

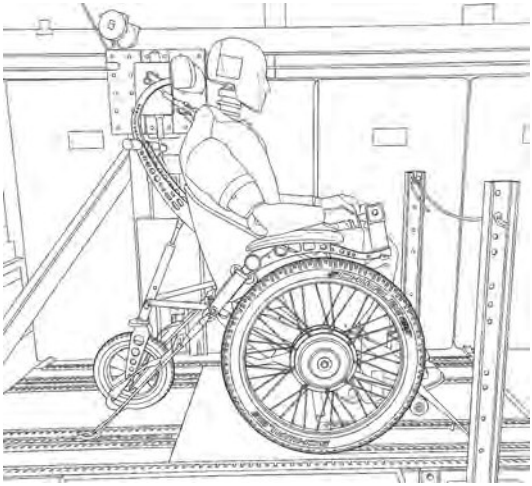


Fig. 52

6.1 Innføring i kollisjonstesting

Kollisjonstesten for rullestoler (ISO 7176-19) er utledet fra kollisjonstesten som allerede brukes i bilindustrien. Rullestoler kollisjonstestes med en hastighet på 48 km/t og en retardasjon ved sammenstøt på 20 g. Testdukken har en maksimal vekt på 75 kg (54 kg for barn). Så langt er bare frontkollisjon simulert for rullestoler.



Fig. 53

Siden kollisjonstesten (simulering av en frontkollisjon) på ingen måte kan dekke alle situasjoner i trafikken og bare er en simulert kollisjon, anbefaler vi alltid, så langt det er mulig, at rullestolbrukeren forflytter seg til et bilsete under transport i kjøretøy, og at rullestolen plasseres i bagasjerommet. Bilsetet gir på grunn av sin

konstruksjon det høyeste sikkerhetsnivået, siden det er festet til karosseriet og laget for dette formålet. Hvis rullestoler skulle utvikles for å oppfylle kravene til bilseter, ville de ikke lenger fylle sitt formål (mobilitetshjelpemiddel for personer med funksjonsnedsettelse).

6.2 Trekinetics testing

Trekinetic GTE-rullestolen har oppfylt de dynamiske testkravene i ISO 7176-19 «Rullestoler for bruk i kjøretøy», med rullestolen festet med 4-punkts fastspenning og en Hybrid III 50-persentil testdukke (ATD), sikret med et spesialtilpasset 3-punkts sikringssystem for bruker med hoftebelte forankret i rullestolen. Dette tilbys som tilleggsutstyr på Trekinetics bestillingsskjema. I tillegg var Trekinetics valgfrie hodestøtte montert, og den anbefales på det sterkeste.

På grunn av det store antallet systemer på markedet er det ikke mulig for Trekinetic å kollisjonsteste alle fastspenningssystemer for rullestoler, men vi oppfordrer kundene til å sørge for at festestroppene som brukes, oppfyller kravene i ISO 10542.

Hvis du bruker festestropper som ikke er kjøpt fra Trekinetic, anbefaler vi sterkt at du får dette bekreftet av den aktuelle produsenten.

GTE ble kollisjonstestet i grunnkonfigurasjonen, i sitt minst stabile oppsett: 16" sete, braketter for langt ben, Everyday-camberstilling og Schwalbe Smart Sam-dekk (terrengsykkeldekk), med Trekinetic-hodestøtte montert. Hodestøtte anbefales på det sterkeste, men er ikke påkrevd for samsvar med standarden. Det er ikke praktisk mulig å kollisjonsteste alt tilleggsutstyr, og annet tilleggsutstyr er ikke kollisjonstestet.

Trekinetic leverer bare monteringsgrensesnittet for sittesystemer fra tredjepart (for eksempel ryggstøtter fra Spex eller Jay). Sitteprodukter fra tredjepart omfattes ikke av Trekinetics kollisjonstesting eller garanti. Hvis et sittesystem fra tredjepart er montert og rullestolen brukes som sete i et motorkjøretøy, er forhandleren og brukeren ansvarlige for å sikre at disse delene er egnet for slik bruk.

6.3 God praksis ved transport

En rullestol som er festet i et kjøretøy, gir ikke samme sikkerhetsnivå som

kjøretøyets fastboltede seter. Trekinetic anbefaler derfor at rullestolbrukeren forflytter seg eller blir forflyttet til et bilsete og bruker kjøretøyets setebelte. Vi er klar over at dette ikke alltid er mulig i praksis. Hvis brukeren skal transporteres i kjøretøyet mens han eller hun sitter i rullestolen, må følgende råd følges:

1. Hvis brukeren sitter i rullestolen, må rullestolen stå forovervendt i kjøreretningen og være sikret med fastspenningssystemet for rullestolen og sikringssystemet for brukeren (systemene må oppfylle kravene i ISO 10542).

Systemene må monteres i samsvar med produsentens bruksanvisning for fastspenningssystemet for rullestolen og sikringssystemet for brukeren, og i samsvar med rullestolprodusentens bruksanvisning.

Teststandarden ISO 7176-19 omfatter bare transport av rullestoler i forovervendt retning. Rullestolen må derfor for eksempel aldri transporteres sidevendt (Fig. 54).

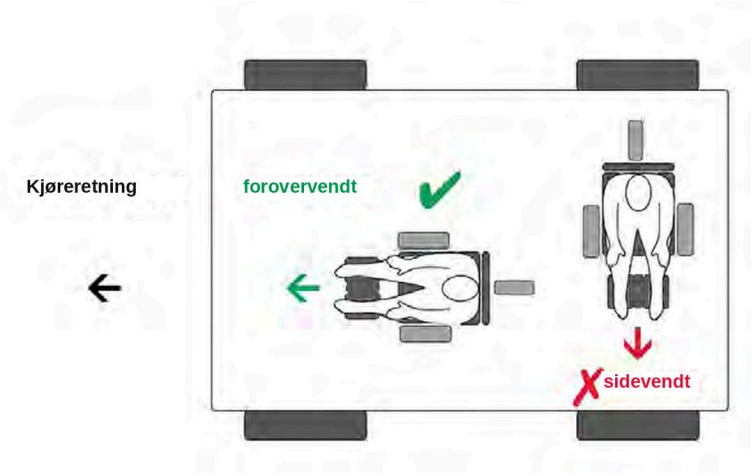


Fig. 54

2. Trekinetic-rullestolen bør stå i helt oppreist stilling under transport, slik at sikringssystemet for brukeren får best mulig plassering og funksjon. Sørg i så fall for at støtdemperen er helt utskjøvet ved å løfte ventilspaken og la monocoque-setet komme opp i oppreist stilling med brukerens vekt fremover.

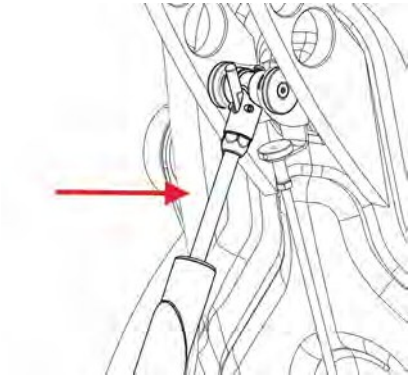


Fig. 55

3. Trekinetic anbefaler på det sterkeste å bruke en av de testede Trekinetic-hodestøttene når GTE brukes som sete i et kjøretøy i bevegelse, for å beskytte mot nakkesleng. Trekinetic tilbyr to typer hodestøtte, som begge festes godt til styrehåndtakene.

Brukere må under ingen omstendigheter bruke andre hodestøttesystemer med mindre de er kollisjonstestet av Trekinetic og sertifisert for å oppfylle alle kravene i standarden.

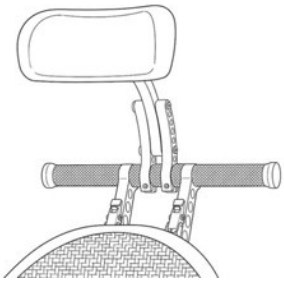


Fig. 56. Trekinetics integrerte hodestøtte (type A).

Trekinetic anbefaler sterkt at hodestøtten er riktig montert under transport. Bildet viser Trekinetics hodestøtte type B. Trekinetic leverer også en slankere hodestøtte (type A, ovenfor) som sitter på linje med ørene. Begge bidrar til å hindre at hodet beveger seg bakover etter en frontkollisjon.



Fig. 57

4. Rullestoltilbehør som ikke er godkjent av rullestolprodusenten, må tas av rullestolen og sikres i kjøretøyet under transport for å redusere faren for skade. Bagasje som er festet til rullestolen, bør også tas av og sikres separat.

Før reisen må du også ta av og sikre paraply, krykker, telefon, kopper eller flasker og eventuelt hundebånd.

5. Når rullestolen står på plass i kjøretøyet, skal bremsene aktiveres ved å skyve begge frikoblingsspakene ned i stillingen POWER, og strømmen skal slås av på joysticken.

6. Hvis det skjer en ulykke eller et sammenstøt, bør rullestolen kontrolleres av produsenten før den brukes igjen.

7. Ikke forsøk å endre utstyret. Kontakt Trekinetic hvis det oppstår problemer.

8. Regelmessig kontroll av alle deler anbefales, og utstyret skal bare brukes hvis alle komponenter er i god stand.

9. Dette produktet må brukes sammen med et forankringssystem i gulvet levert av Koller, eller et system med identisk spesifikasjon.

10. Bytt utstyret hvis stroppene blir kuttet, tilsølt eller frynset.

Merk at når en rullestol brukes som sete på en lavgulvbuss med ståplasser, gir bakovervendte rullestolplasser med polstret støtteplate og håndtak tilsvarende beskyttelse for brukeren.

6.4 Fastspenning av rullestolen og sikringssystem for bruker

Trekinetic leverer fastspenning av rullestolen og det spesialtilpassede sikringssystemet for bruker som et standardsett, med eller uten festestropper. Det komplette settet (anbefalt) inneholder følgende:

- 4 fabrikkmonterte festepunkter på rullestolen, to foran og to bak, alle kompatible med karabinkroker eller kroker på festestroppene.
- 4 festestropper med karabinkroker og skinnebeslag for forankring i gulvskinner (merk at det er venstre- og høyrevendte karabinkroker).
- Kollisjonstestet hoftebelte forankret i rullestolen, med feste for skulderbelte.
- Opprullbart skulderbelte som kan festes på hver side av hoftebeltet.

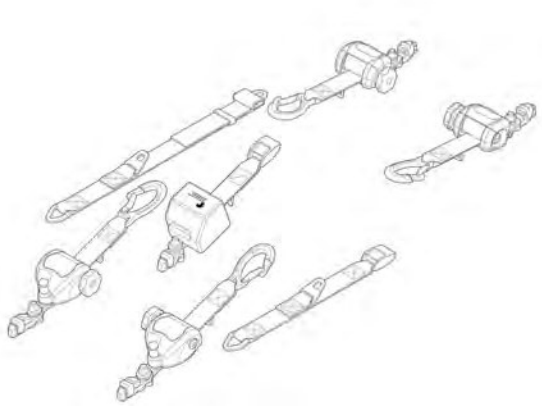


Fig. 58. Trekinetics komplette fastspenningssystem med integrert hoftebelte.

⚠ ADVARSEL

Settet må bare brukes i et kjøretøy med et egnet og kompatibelt skinnesystem i gulvet.

6.5 Montering av festestropper

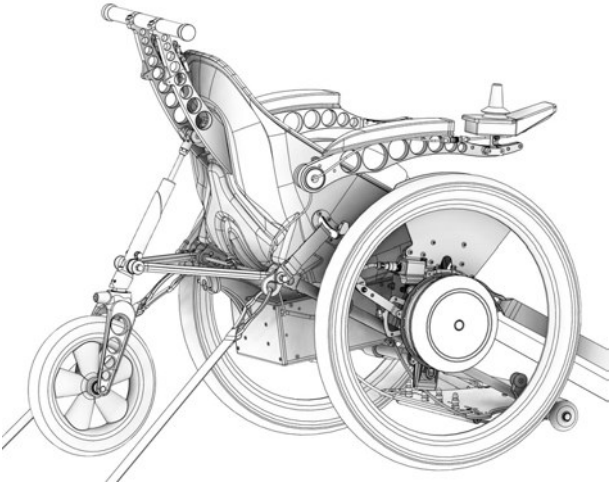


Fig. 59

1. Fest et par festestropper til gulvet i kjøretøyet foran rullestolen – med enten skinnebeslag eller Solo-beslag. Skinnebeslagene må plasseres med de gule låsepinnene vendt bort fra Trekinetic-rullestolen.

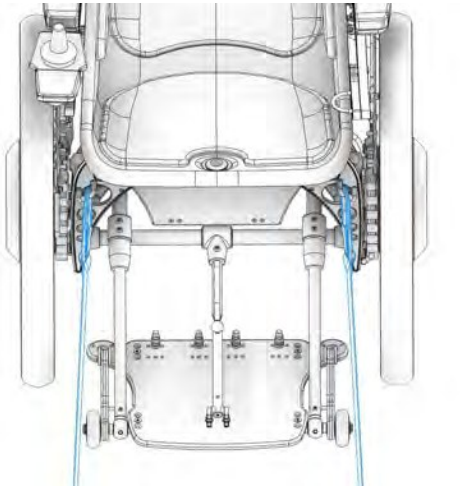


Fig. 60

2 Trykk inn de gule knappene på festestroppene og trekk ut stroppen. Fest karabinkrokene til de fremre festebrakettene på Trekinetic-rullestolen, venstre og høyre, som vist nedenfor. Trykk inn de gule knappene på festestroppene og stram med knottene, venstre og høyre.

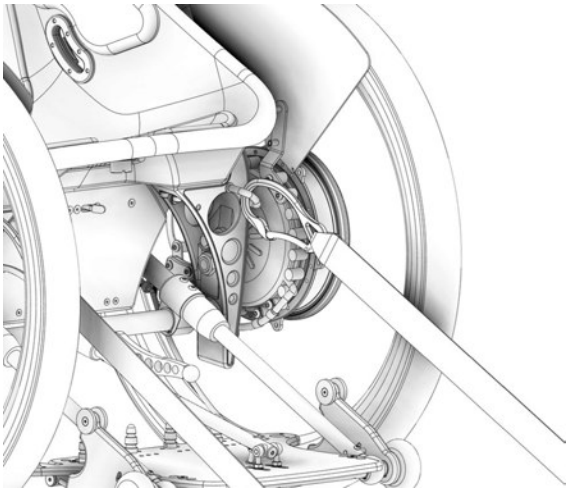


Fig. 61

3 Gjenta for de bakre karabinkrokene, med de bakre festepunktene som er markert nedenfor.

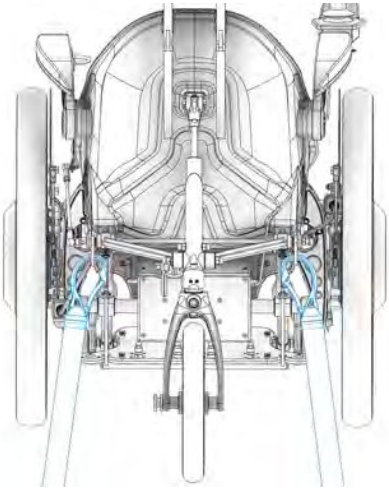


Fig. 62. De bakre festestroppene under kollisjonstesting, med ideell vinkel og stramming av gulvstroppene.

MERK

Karabinkrokene til festestroppene festes til de to brakettene foran på navholderbrakettene som forhjulene festes til.

6.6 Montering av sikringssystemet for bruker

1. Før den løse enden av hoftebeltet gjennom åpningen i karbonfiberskallet, og fest den til det forkrommede endebeslaget over hattemutteren på hver side av rullestolrammen, ved siden av det bakre festepunktet. Sørg for at det forkrommede endebeslaget sitter mellom skivene og over den svarte plasthylsen. Rykk kraftig i beltet, så hører du at det klikker på plass. Gjenta på den andre siden.

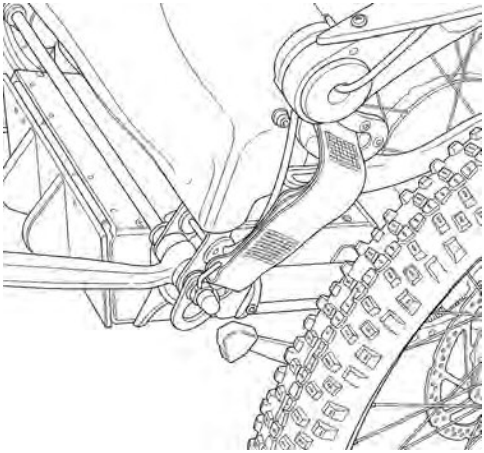


Fig. 63

2. Stram hoftebeltet godt, samtidig som brukeren sitter komfortabelt. Fest skulderbeltet til tungen på riktig side av hoftebeltet.

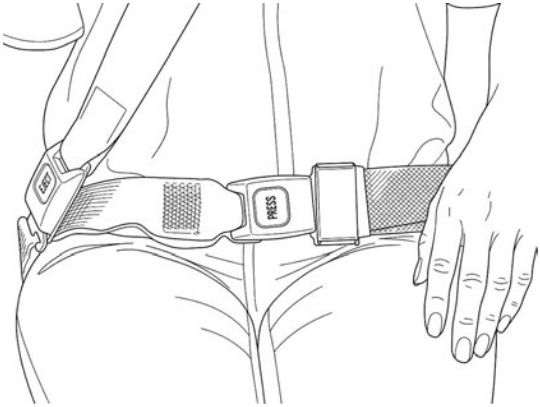


Fig. 64

3. Fest skulderbeltet til sideveggen i kjøretøyet slik at skulderbeltet ligger over brukerens brystben og over midten av brukerens skulder.



Fig. 65



Fig. 66

Skulderbeltet må være forankret i sideveggen i en høyde som er lik eller over brukerens skulderhøyde. Det bør også være 200 mm fri plass på hver side av rullestolen. Hvis det ikke er mulig å få så mye fri plass, må alt som stikker inn i dette området være tilstrekkelig polstret.

For best mulig ytelse er setet i Trekinetic-rullestoler laget av karbonfiber, formstøpt for å gi brukeren best mulig støtte. For at det kollisjonstestede hoftebeltet skal få best mulig plassering over Trekinetic-brukerens bekken, er det laget forsterkede åpninger i karbonfiberen der hoftebeltet føres gjennom og festes i samme område som det bakre festepunktet.

Denne utformingen sørger for at hoftebeltet er plassert riktig både for posisjonering av en aktiv bruker og for kollisjonsbeskyttelse under transport.

Skulderbeltet festes enkelt ved hjelp av den lave tungen som er sydd inn i hoftebeltet på hver side.

⚠ ADVARSEL

Bare Trekinetics integrerte sikkerhetsbeltesystem kan brukes ved transport med bruker i stolen. Trekinetics standard bekkenbelte (hoftebelte), 5-punkts sele og lignende posisjoneringshjelpemidler er ikke sikringssystemer for bruker og må ikke brukes som sikring i et kjøretøy.

6.7 Demontering og oppbevaring

1. Hold kontroll på stroppen og løsne skulderbeltet fra koblingen på hoftebeltet. Oppbevar det i kjøretøyet.
2. Trykk inn de gule utløserknappene på festestroppene bak rullestolen, og trekk ut nok stropp til å ta karabinkrokene av festepunktene.
3. Ta de bakre festestroppene ut av gulvet i kjøretøyet.
4. Gjenta punkt 2 og 3 med de fremre festestroppene.
5. Oppbevar enhetene trygt over gulvet, slik at de ikke blir skadet og ikke kan bli til prosjektiler i en ulykke. Dette kan gjøres med veggmonterte oppbevaringsskinner eller en oppbevaringskasse.
6. Hoftebeltet kan også tas av og oppbevares på samme måte, men det kan også bli sittende på rullestolen og brukes som posisjoneringsbelte.

6.8 Vedlikehold av sikringssystemet

1. Kontroller jevnlig alle stropper for skader, slitasje eller funksjonsfeil. Hvis du oppdager problemer, må delen byttes umiddelbart.
2. Rengjør stroppene med varmt såpevann og en ren, myk klut. Skyll med rent vann og la dem lufttørke. Desinfiser stroppene med et mildt desinfeksjonsmiddel på sprayflaske – ikke bruk produkter som inneholder klor.

⚠ FORSIKTIG

Ikke senk mekaniske deler, spenner eller skinneklemmer ned i desinfeksjonsmiddel eller vann ved rengjøring eller desinfisering.

3. Pass på at stroppene ikke blir tilsølt med polish, olje eller kjemikalier.

⚠ ADVARSEL

Hvis kjøretøyet er involvert i en ulykke mens sikringene er i bruk, skal de tas ut av bruk og byttes umiddelbart.

ⓘ MERK

Hvis rullestolen er involvert i en kollisjon med kjøretøy, skal den ikke brukes, men returneres til fabrikken via autorisert forhandler for vurdering.

SEKSJON 07

Tilleggsutstyr

Denne seksjonen beskriver noe av tilleggsutstyret som er tilgjengelig for GTE Series 4, og som kanskje er montert på rullestolen din. Bruksanvisning for tilleggsutstyr som ikke er beskrevet her, følger med utstyret.

⚠ ADVARSEL

Bare tilleggsutstyr og tilbehør som er levert eller godkjent av Trekinetic, kan monteres på GTE. Annet tilbehør kan påvirke stabiliteten, kollisjonsegenskapene eller det elektriske systemet, og gjør garantien ugyldig.

Tilleggsutstyret som er tilgjengelig for GTE Series 4, er oppført nedenfor, med hva det påvirker og hvor det er beskrevet i denne håndboken.

TILLEGGSUTSTYR	MERKNADER	AVSNITT
Setebredde: 16" (40 cm), 17,5" (45 cm), 19" (48 cm)	Bestemmer rullestolens totalbredde	2.6
Versjon med langt ben	Gir 60 mm mer mellom fotplaten og setet, og 60 mm høyere setehøyde og totalhøyde. Bakkeklaringen er uendret. Målene sammenfelt er også annerledes	2.6
Støtdemper: 150N (standard) eller 200N	Tilpasses brukerens vekt. Påvirker kraften som trengs for å lene seg tilbake og komme opp i oppreist stilling	4.5
Fjernbetjent tiltmekanisme	Tilt betjenes fra armlenet	7.2
Ledsagerstyring (bare ledsager, eller bruker og ledsager)	Krever styrehåndtak eller XL-forlengelser for styrehåndtak	4.8
Dobbel kabling (venstre og høyre)	Gjør det mulig å flytte joysticken mellom venstre og høyre side	Forhandler
Alternative joystickhåndtak: kule, T-form, U-form	–	4.8

Styrehåndtak (faste eller sammenleggbare) og forlengelser for styrehåndtak (korte eller XL)	Maksimal ekstra last på styrehåndtakene er 5 kg	2.6, 4.10
Dekk: Schwalbe Smart Sam (terreng), Schwalbe Pickup (hybrid), Whitewall eller Blackwall 3,0" glatte	Dekktrykket varierer med dekktypen	8.4
Drivringer	Øker totalbredden med 20 mm. For å drive rullestolen i MANUAL-modus	2.6
Ekstra batteri og ekstra lader	–	5
Sete- og ryggputer (høy tetthet eller memoryskum), korsryggstøtte	Setehøydene i avsnitt 2.6 er målt uten pute	9.2
Trykkavlastende luftputer, 60 mm eller 100 mm	Puten på 100 mm reduserer sidestabiliteten	9.2
Abduksjonskloss	Kan ikke kombineres med paraplyen	7.1
Seteforlengelse, forlenget ryggstøtte, sidestøtter, sideputer, forhøyning for fotplate, tåstropper	Posisjonering og støtte	Monteres etter bestilling
Hyperforma-seteinnlegg (bare 16" sete)	–	Bruksanvisning følger med utstyret
Adapterbrakett for ryggstøtter fra tredjepart (f.eks. Spex, Jay)	Bare montering. Produkter fra tredjepart omfattes ikke av Trekinetics garanti eller kollisjonstesting.	6.2
Montering av sele eller ankelstropper fra tredjepart	Posisjoneringshjelpemidler, ikke sikringssystemer for bruker. Følg leverandørens anvisninger	6.6, 9.1
Hoftebelte (halvstivt)	Posisjoneringshjelpemiddel, ikke sikringssystem for bruker	9.1
Hodestøtter, type A og type B	Anbefales når rullestolen brukes som sete i et motorkjøretøy. Øker totalhøyden	6.3, 7.7
Sikringssystem for kjøretøy (hoftebelte, eller hoftebelte og festestropper)	For bruk som sete i et motorkjøretøy	6

Hjulskjermer med sideplater (bare med ledsagerstyring)	Begrenser tilgangen til hjulene	Monteres etter bestilling
Løftesett	–	7.3
Paraply	Krever setepute med utsparing foran	7.1
Krykkeholder	–	7.4
Feste for hundebånd	Les advarselen før bruk	7.5
Telefonholder, kopp-/flaskeholdere	Tas av før reise i motorkjøretøy	7.6

7.1 Paraply



Fig. 67. GTE Series 4 kan leveres med et paraplysystem som festes foran.

Trekinetics paraplysystem bruker en eksklusiv 54-tommers paraply med en forlengelsesstang som settes inn i festet på setet.

For å montere fester du forlengelsesstangen i bunnen av aluminiumskonen, med enden med naglen nederst.

Dette hindrer at røret glir helt gjennom festet på setet.

Merk at dette systemet bare passer sammen med en setepute med utsparing

foran. Alle seteputer fra Trekinetic (unntatt trykkavlastende puter) leveres med denne utsparingen når de bestilles sammen med en Trekinetic-paraply. Paraplyen kan ikke brukes sammen med abduksjonskloss.

⚠ ADVARSEL

Ikke kjør med paraplyen oppe når det blåser. Vinden kan ta tak i paraplyen, trekke rullestolen ut av kurs eller gjøre den ustabil. Lukk paraplyen og legg den bort hvis det begynner å blåse.

For å demontere gjør du monteringen i motsatt rekkefølge: stikk stangen inn i paraplyen før du lukker den og legger den i trekket. Når paraplyen er sikret, kan du feste den på rullestolen med strikkløkken på armlenet. Merk at når paraplyen ikke er festet på stolen, kan strikkløkken tres rundt de to skruehodene på den andre siden, slik at den ikke henger seg fast.

Til slutt bruker du hullet i fotplaten til å sikre tuppen av paraplyen.

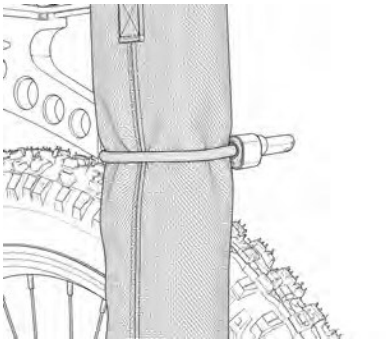


Fig. 68

7.2 Fjernbetjent tiltmekanisme

GTE Series 4 kan utstyres med en mekanisme som aktiverer den patenterte setetiltmekanismen på GTE. Mekanismen betjenes ved å løfte armlenet, og er et alternativ for dem som ikke lett når bryteren bak setet.

Merk at Trekinetics fjernbetjente tiltmekanisme (Remote Tilt Mechanism) ikke er motordrevet, og derfor i de fleste tilfeller fortsatt krever at vekten flyttes for at støtdemperen skal skyves ut eller trykkes sammen. Dette kan vanligvis gjøres med brukerens kroppsvekt, men noen ganger trengs ekstra kraft. Det kan oppnås ved å lene seg litt forover/bakover eller ved å bruke stolens bevegelse (forover eller bakover).

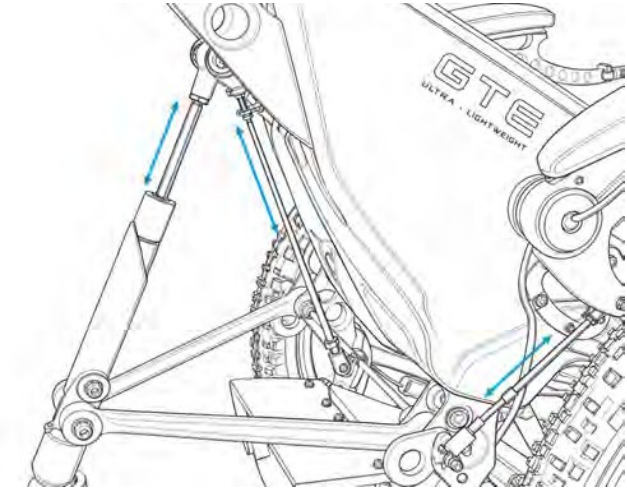


Fig. 69. Merk at støtdemperen kan se annerledes ut

Vår unike mekanisme har et stag festet til armlenet som aktiverer bryteren på støtdemperen bak setet. Diagrammet ovenfor viser hvordan de tre delene beveger seg når armlenet løftes eller senkes.

For å aktivere mekanismen løfter du armlenet med staget festet. Dette er vanligvis armlenet med joysticken, men kan i noen tilfeller være det andre armlenet. Når armlenet er løftet, aktiveres bryteren, og støtdemperen kan justeres. Det er ofte nok å presse bakover med kroppsvekten for å trykke sammen støtdemperen og tilte stolen bakover. Det er ofte nok å lene seg litt forover for å skyve ut støtdemperen.

I begge tilfeller må armlenet løftes for å aktivere bryteren.

Hvis brukerens kroppsvekt ikke er nok og/eller brukeren ikke kan lene seg forover/bakover, kan stolens bevegelse brukes til å skyve ut / trykke sammen støtdemperen.

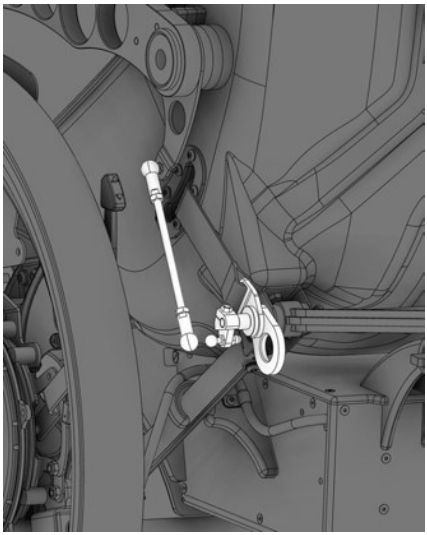


Fig. 70

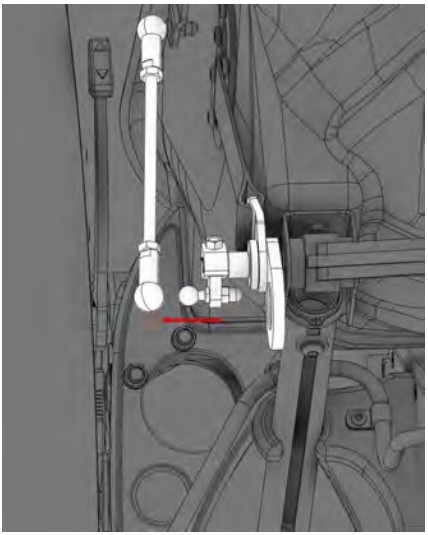


Fig. 71

Hvis du må felle armlenet bakover for transport, må du først koble fra staget til den fjernbetjente tiltmekanismen. Staget har et kuleledd med klikkfeste som kan løsnes ved å trekke staget bort fra kuleleddet. For å koble til igjen trykker du staget bestemt på kuleleddet til det klikker på plass.

7.3 Løftesett

Hvis du har valgt løftesettet som tilleggsutstyr og har et kjøretøy med et kompatibelt løftesystem, kan du nå feste løftesystemet for å løfte GTE inn i kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

- Dette er en sikkerhetskritisk del.
- Det er viktig at beslagene festes riktig til stolen.
- Sørg for at brukeren har gått ut av stolen før den løftes.
- Kontroller hver uke at de 8 M5-settskruene i festebeslagene sitter godt, med en 2,5 mm unbrakonøkkel.
- Hvis løftesettet ikke er montert på fabrikken, kan det være nødvendig å justere lengden på løftewirene.

Sørg for at GTE er felt sammen for transport med hjulene på (se avsnitt 4.10). Nå kan du feste løftewirene.

Kontroller at du har fått en fremre og en bakre løftewire (2), hver med en krok i hver ende.

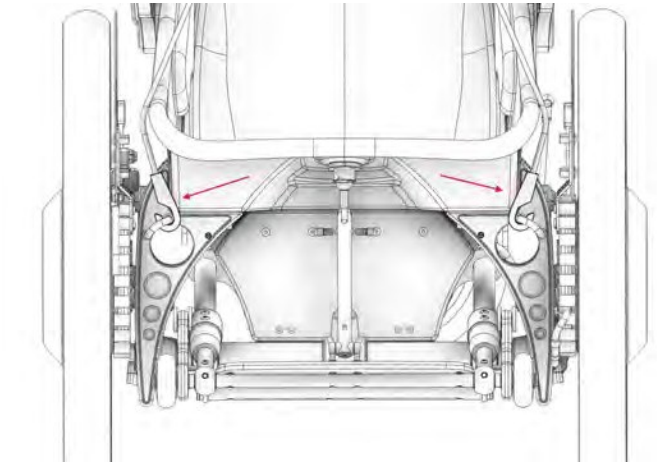


Fig. 72

Fremre (venstre) og bakre (høyre) festepunkter for Trekinetics løftesystem. Merk at de sitter på venstre og høyre side av stolen.

Fremre (venstre) og bakre (høyre) festepunkter for Trekinetics løftesystem med løftewirene festet.

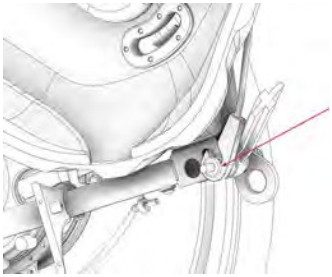


Fig. 73

- Fest den fremre wiren til de fremre festepunktene på venstre og høyre side ved å hekte én ende på hvert festepunkt. Hold wiren stram.
- Fest den bakre wiren til de bakre festepunktene på venstre og høyre side ved å hekte én ende på hvert festepunkt. Hold wiren stram.
- Med begge wirene stramme klemmer du dem sammen på midten over stolen og fester kroken eller klipset fra løfteren. Stolen skal da balansere som vist nedenfor og kan trygt løftes opp fra bakken og inn i kjøretøyet.

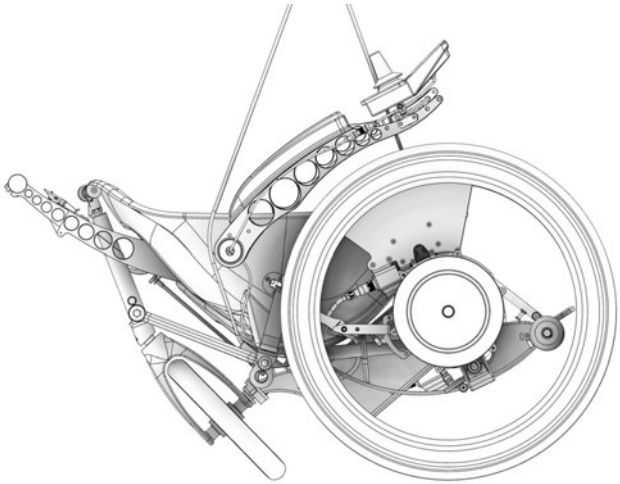


Fig. 74

MERK

Trekinetic angir ingen bestemt type løftesystem for montering i kjøretøy. Det trengs bare en enkel mekanisme med en krok eller karabinkrok som festes til løftewirene. Kontakt din lokale forhandler eller Trekinetic direkte for mer informasjon om valg av løftesett.

7.4 Krykkeholder

GTE kan leveres med en krykkeholder som bruker samme armlenefeste som paraplysystemet, pluss en holder i plast på fotplaten som holder foten av krykken. Posisjoneringsskruene på utsiden av armlenet kan brukes til å stramme strikken ved å legge strikken over en av skruene når krykken eller stokken står på plass.

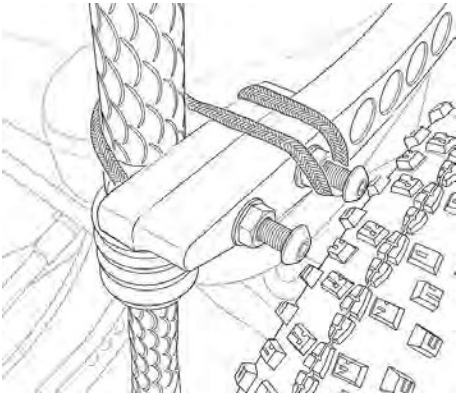


Fig. 75

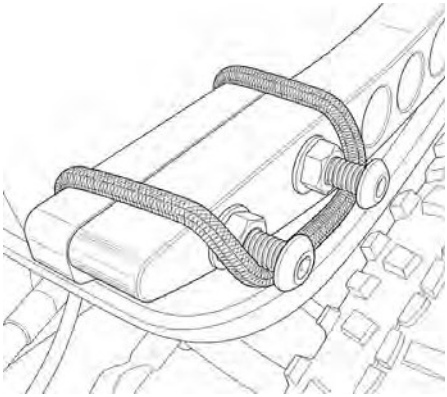


Fig. 76

Når holderen ikke er i bruk, kan strikken legges over begge skruene slik at den ikke henger seg fast.

7.5 Feste for hundebånd

Festet for hundebånd gjør det mulig å feste et hundebånd til rullestolen, slik at hendene er frie til joysticken.

⚠ ADVARSEL

En hund som drar i båndet, kan trekke rullestolen ut av kurs eller velte den, eller trekke deg ut i trafikken eller ned fra en fortauskant. Kraften en hund kan utøve, avhenger av hunden, retningen den drar i, underlaget og brukeren, og kan ikke forutsies. Det finnes derfor ingen maksimal hundevekt som er trygg i alle situasjoner. Det viktigste er om hunden drar:

- Det er alltid en risiko å feste en hund til rullestolen. Bruk bare festet hvis du er trygg på at hunden er under kontroll og vil gå rolig ved siden av rullestolen uten å dra eller rykke.
- Hold båndet kort, ha hunden på siden bort fra trafikken, og bruk en lav hastighetsinnstilling.
- Ikke bruk festet når du kjører opp eller ned fortauskanter. Vær ekstra forsiktig i bakker, sideskråninger og ujevnt terreng, der et plutselig rykk lettere kan velte rullestolen.
- Festet for hundebåndet har ingen hurtigutløser. Hvis hunden begynner å dra, stopper du rullestolen umiddelbart og løsner båndet først når rullestolen står stille og stabilt.
- Ta av hundebåndet før rullestolen brukes som sete i et motorkjøretøy.

7.6 Telefonholder

GTE Series 4 kan utstyres med en telefonholder som festes på venstre eller høyre armlene med tilbehørsholderen, som også kan brukes til å feste en paraply eller krykke. Telefonholderen har en justerbar holder på et kuleledd, slik at du kan velge ønsket vinkel, og passer til nesten alle moderne smarttelefoner takket være et justerbart grep. For å løsne telefonen trykker du på de to knappene på hver side av den svarte plastholderen.

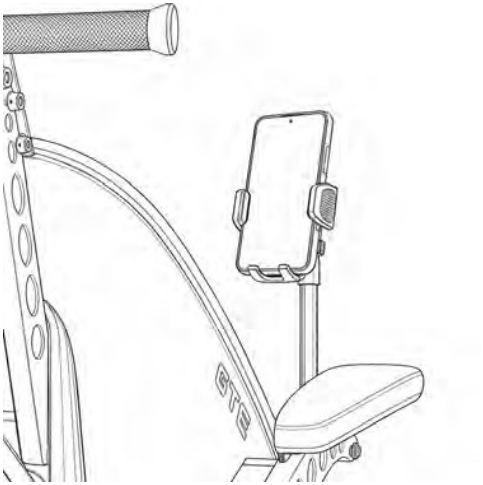


Fig. 77

Hvis du av en eller annen grunn må ta av telefonholderen, finner du en vingemutter nederst på stangen, under plasttilbehørsholderen som er festet til armlenet. For å løsne vrir du vingemutteren mot klokka til den er skrudd av stangen, og løfter deretter holder- og stangenheten oppover. Merk at mekanismen består av flere deler som kan løsne eller bli borte, så vær forsiktig når du tar den av, og merk deg hvordan den var satt sammen slik at du kan sette den sammen igjen senere.

Avhengig av hvor telefonholderen er montert, kan telefonkameraet i «selfie»-modus til en viss grad fungere som bakspeil når rullestolen står stille. Ikke bruk telefonen mens rullestolen er i bevegelse. Langvarig bruk tapper telefonbatteriet, men joysticken på Series 4 har en USB-ladeport (se avsnitt 4.8.5).

7.7 Hodestøtte

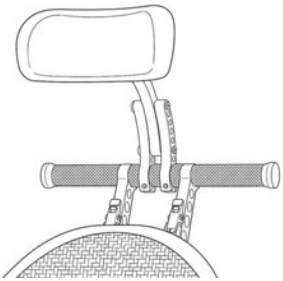


Fig. 78. Alle Trekinetic-rullestoler kan utstyres med en hodestøtte som festes på styrehåndtakene.

Vi tilbyr tre ulike stanglengder, som velges ved bestilling ut fra målene som er tatt ved vurderingen din eller oppgitt til forhandleren. Hver stang har flere justeringspunkter som sikrer at hodestøtten står i riktig stilling. Hvis du må endre stillingen, bruker du en unbrakonøkkel til å løsne de to skruene som fester stangen til klemmene på styrehåndtaksrøret. Hvis du skrur disse to skruene helt ut, kan du også ta av stangen og hodestøtteputen hvis de ikke lenger trengs.

MERK

Klemmene monteres på styrehåndtaksrøret under monteringen, og kan ikke enkelt tas av uten å ta av håndtakene og trekke ut røret. Merk at klemmene kan felles ned ved å løsne skruene som fester dem til styrehåndtaksrøret.

SEKSJON 08

Vedlikehold

Trekinetic GTE må vedlikeholdes jevnlig for å holde seg i god stand. Nedenfor finner du en kort veiledning med tips om vedlikehold av GTE.

8.1 Generelt

Trekinetic anbefaler at du kontrollerer dekktrykket daglig før bruk, og setets tiltfunksjon hver uke.

Gjør en visuell kontroll daglig, og kontroller annenhver uke at alle muttere og bolter (inkludert hjuleiker) sitter godt. Bruk bare metriske unbrakonøkler i god stand. Sørg for at nøklene settes helt inn, og ikke stram for hardt. Se Tiltrekkingsmomenter for flere detaljer. Selvlåsende muttere med nyloninnlegg må alltid byttes med nye hvis de har vært skrudd av. Hvis du er usikker, kontakter du forhandleren din, eller oss direkte hvis du ikke har en lokal forhandler.

Vedlikeholdsintervallene er oppsummert nedenfor.

INTERVALL	KONTROLL ELLER OPPGAVE
Daglig, før bruk	Visuell kontroll; dekktrykk; fotplaten utfelt og låst; frikoblingsspakene i POWER og bremsene holder; kontaktene sitter godt; gaffelleddet på det bakre staget i inngrep (grønne prikker synlige); batteriets ladenivå.
Hver uke	Setets tiltfunksjon; batterisporet og kontaktene rengjort med en tørr klut; settskruene på løftesettet (hvis montert, avsnitt 7.3).
Annenhver uke	Alle muttere, bolter og hjuleiker kontrollert for at de sitter godt (avsnitt 8.10).
Etter bruk på stranden eller i saltholdig luft	Tørk av med en fuktig klut og kontroller for korrosjon (avsnitt 8.8).
Hver 12. måned	Full service hos Trekinetic eller en autorisert forhandler, inkludert smøring av det bakre svinghjulet (avsnitt 8.6).

Ved behov	Bytt forbruksdeler: dekk, slanger, batteri (se avsnitt 5.2 om batteriets levetid), setetrekk, stropper til sikringssystemet (avsnitt 6.8). Selvlåsende muttere med nyloninnlegg må byttes hvis de har vært skrudd av.

8.2 Rengjøring

Bruk under ingen omstendigheter vannslange eller høytrykksspyler på GTE. Motorene, batteriboksen og joysticken inneholder kostbare elektriske kretser som riktignok er sprutsikre (IPX4) i korte perioder, men som vil svikte hvis de utsettes for vann under trykk.

Hvis du må vaske rullestolen, tørker du den av med en fuktig klut. Strømmen må aldri være på når stolen rengjøres, og helst bør batteriet tas ut. Hvis du mistenker at det har kommet vann inn i batteriboksen, tørker du innsiden og lar stolen stå på et varmt sted i 24 timer for å tørke før du slår på strømmen.

⚠ FORSIKTIG

Vannskader på kretsene dekkes ikke av garantien. Bruk bare milde rengjøringsmidler for husholdningsbruk, og ikke bruk sprit eller løsemidler som kan angripe karbonfiberen. Bruk bare en fuktig klut til å rengjøre trekket, og ta det av for å tørke. Det samme gjelder stolen hvis den blir våt. Rengjør stolen på et sklisikkert underlag med frikoblingsspakene i stillingen POWER.

Egnede rengjøringsmidler: Bruk en mild såpeløsning (f.eks. fortynnet oppvaskmiddel) og en myk klut. Til desinfisering bruker du et mildt alkoholbasert overflatedesinfeksjonsmiddel. Ikke bruk klor, ammoniakkbaserte rengjøringsmidler eller slipende rengjøringsmidler. Ikke bruk løsemidler, aceton eller tynner på noen del av rullestolen, særlig ikke på karbonfibersetet. La alle deler tørke helt før bruk.

Rullestolen må rengjøres og desinfiseres som beskrevet her, og kontrolleres av forhandleren, før den overdras til en annen bruker.

8.3 Oppbevaring

Trekinetic anbefaler at du om mulig alltid oppbevarer rullestolen innendørs for å beskytte den mot vær og vind. Der dette ikke er mulig, anbefaler vi sterkt at du tar ut batteriet og oppbevarer det innendørs, for å beskytte det mot store

temperatursvingninger som kan redusere batteriets levetid, ytelse og ladeevne.

Se Oppbevaring av batteriet i avsnitt 5.2 for detaljer om oppbevaring av batteriet.

Før rullestolen tas i bruk igjen etter lang tids oppbevaring (mer enn fire måneder): lad batteriet helt; kontroller dekktrykket; kontroller at alle muttere, bolter og kontakter sitter godt; kontroller at bremsene holder rullestolen med frikoblingsspakene i stillingen POWER; og kontroller for korrosjon. Hvis du er i tvil, får du forhandleren til å kontrollere rullestolen.

8.4 Dekktrykk

Dekktrykket står på siden av dekket, men der det er oppgitt et område, anbefaler vi følgende:

- Schwalbe Smart Sam-dekk (terreng) og Schwalbe Pickup-dekk (hybrid) – 3,4 bar (50 psi)
- Whitewall/Blackwall strandhjul – 2,4 bar (35 psi)

⚠ ADVARSEL

Hvis lufttrykket i dekkene synker, kan parkeringsbremsene miste virkningen og rullestolen yte dårligere. Det gir ekstra belastning på motorene og dårligere batterieffektivitet. Hold alltid riktig lufttrykk i dekkene.

8.5 Fotplate

Hvis den skyvbare fotplaten går tungt, kan et smøremiddel som GT85 påføres de nedre (indre) teleskoprørene som glir inn i de øvre (ytre) teleskoprørene.

8.6 Bakre svinghjul

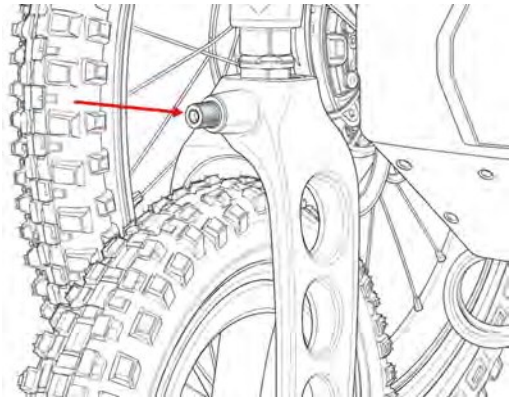


Fig. 79

Gaffelen til det bakre svinghjulet har en M16-settskrue som brukes til å justere låsetrykket på bakhjulet, det vil si hvor mye kraft som trengs for å vri det bakre svinghjulet. Dette trenger vanligvis ikke justering, men det kan være nødvendig å stramme eller løsne den litt hvis brukeren er spesielt tung eller lett.

For å smøre på nytt skrur du settskruen helt ut, fyller hulrommet med gult universalfett for kjøretøy og setter skruen i igjen, mens du roterer svinghjulet med jevne mellomrom. Gjenta til du ser fett komme ut ved det øverste lageret. Tørk rent. Smøring er normalt bare nødvendig ved den årlige servicen.

8.7 Service

For å sikre lang holdbarhet anbefaler vi at GTE får service på fabrikken eller hos en autorisert forhandler hver 12. måned.

Forventet levetid for Trekinetic GTE er 6–8 år med jevnlig service. Mange kunder fortsetter å bruke stolene sine langt utover denne perioden, og vi har mange kunder som fortsatt bruker stolene sine etter 10 år.

Service- og reparasjonsinformasjon for teknikere finnes i servicehåndboken for GTE Series 4, som autoriserte forhandlere kan få fra Trekinetic. Reparasjoner skal bare utføres av Trekinetic eller en autorisert forhandler, med originale Trekinetic-deler.

Ikke forsøk å demontere rullestolen selv utover det som er beskrevet i avsnittene ovenfor. Monteringen er ikke nødvendigvis selvforklarende, og feil demontering

eller montering kan føre til brudd eller svikt. Mange av skruene har dessuten små sekskanthull som lett kan bli rundslitt.

8.8 Bruk på stranden

Sand og saltholdig sjøluft kan lett skade de bevegelige delene på rullestolen. Hvis du bruker GTE på stranden eller nær sjøen, må du tørke den av med en fuktig klut etter bruk. Selv rustfritt stål kan ruste hvis det utsettes for saltvann. Hvis du finner litt overflaterust på stolen, kan den ofte fjernes ved å gni lett på de berørte områdene med fin stålull eller lignende.

8.9 Typeskilt

Typeskiltet, med chassisnummeret (serienummeret) og andre opplysninger om akkurat din GTE, sitter på innsiden av lokket til batteriboksen og er tilgjengelig fra forsiden av rullestolen.

Typeskiltet viser nøyaktig modellbetegnelse og andre spesifikasjoner. Oppgi følgende når du skal bestille service, bestille reservedeler eller snakke om rullestolen din:

- Modell – GTE Series 4
- Chassisnummer (serienummer) –
- UDI –
- GMDN-nummer –
- Produksjonsår –

Symbolene på typeskiltet og på etikettene på rullestolen, batteriet og laderen er forklart nedenfor. Symboler merket med * er hentet fra ISO 15223-1 (symboler for merking av medisinsk utstyr); de andre er hentet fra ISO 7000, EN 50419 og ISO 7176-19.

SYMBOL	BETYDNING	HVOR DET STÅR OG HVA DET BETYR
	Produsent *	Typeskilt. Etterfølges av navn og adresse til Trekinetic All Terrain Ltd.

Produksjonsdato *	Typeskilt. Etterfølges av datoen i formatet ÅÅÅÅ-MM-DD.
Serienummer *	Typeskilt. Etterfølges av rullestolens chassisnummer (serienummer). Oppgi dette nummeret når du kontakter forhandleren eller Trekinetic.
Medisinsk utstyr *	Typeskilt. Rullestolen er medisinsk utstyr.
Unik utstyrsidentifikasjon (UDI) *	Typeskilt. Markerer UDI-strekkoden og det lesbare UDI-nummeret under den, som identifiserer rullestolen for sporbarhet og sikkerhetsmeldinger.
Autorisert representant i EU *	Typeskilt (rullestoler levert i EU/EØS). Etterfølges av navn og adresse til MedEnvoy Global B.V.
CE-merking	Typeskilt. Rullestolen oppfyller kravene i forordning (EU) 2017/745 om medisinsk utstyr.
UKCA-merking	Typeskilt. Rullestolen oppfyller kravene i britiske UK Medical Devices Regulations 2002.
Se bruksanvisningen *	Typeskilt. Les denne håndboken før du bruker rullestolen.
Forsiktig *	Typeskilt og etiketter. Viktig sikkerhetsinformasjon som må leses før bruk; se det aktuelle avsnittet i denne håndboken.

	Maksimal brukervekt / maksimal last	Typeskilt. Maksimal brukervekt 114 kg. Maksimal last 119 kg, som omfatter opptil 5 kg på styrehåndtakene.
	Drift innkoblet (POWER) / drift frakoblet (MANUAL)	Etiketter ved hver frikoblingsspak ved forhjulene. I stillingen POWER er motorene og bremsene koblet inn. I stillingen MANUAL er det ingen bremser. Sett begge spakene tilbake i POWER før brukeren blir sittende uten tilsyn eller rullestolen kjøres (avsnitt 4.1).
	Festepunkt for fastspenning av rullestol (ISO 7176-19)	Etiketter ved de fire festepunktene under setet, foran og bak, på rullestoler med sikringssett montert. Fest festestroppene bare i disse punktene (seksjon 6).
	Ikke for bruk som sete i motorkjøretøy (ISO 7176-19)	Typeskilt på rullestoler som leveres uten Trekinetics sikringssett. Rullestolen må ikke brukes som sete i et motorkjøretøy med mindre settet er montert (seksjon 6).
	Temperaturgrenser *	Etiketter på batteri og lader. Øvre og nedre temperaturgrense for bruk, lading eller oppbevaring (avsnitt 5.2).
	Holdes tørr *	Etiketter på lader og batteri. Beskytt mot regn og fuktighet; må aldri senkes ned i vann.
	Separat innsamling av elektrisk og elektronisk utstyr (EN 50419)	Typeskilt, lader og batteri. Ikke kast rullestolen, laderen eller batteriet i husholdningsavfallet (avsnitt 8.11).
	Litium-ion-batteri – leveres til separat gjenvinning	Batteri. Batteriet inneholder litium-ion-celler og må leveres til et innsamlingspunkt for batterier eller returneres til forhandleren (avsnitt 8.11).

8.10 Tiltrekkingsmomenter

Bruk tiltrekkingsmomentene nedenfor når du strammer skruer. Hvis du er usikker på hvordan du gjør dette, kan du kontakte din lokale Trekinetic-forhandler eller et servicesenter.

M4-skruer	**3 Nm**
M5-skruer	**5 Nm**
M6-skruer	**9 Nm**
M8-skruer	**18 Nm**

8.11 Gjenvinning

Trekinetic-batterier skal leveres til gjenvinning hos et spesialisert gjenvinningsanlegg eller til nærmeste mottak for farlig avfall. Ikke kast batterier i husholdningsavfallet.

Hvis du ikke lenger trenger rullestolen, kontakter du forhandleren eller Trekinetic direkte om avhending. Du kan også levere den til et lokalt avfallsmottak. Rullestolen inneholder elektriske og elektroniske komponenter og må ikke kastes sammen med husholdningsavfall (EE-avfall). Lever den til forhandleren eller Trekinetic, eller til et lokalt mottak for elektrisk og elektronisk avfall.

SEKSJON 09

Nyttige tips

9.1 Bekkenstøtte

Selv om Trekinetic GTE ikke har fremre bekkenstøtte som standard, kan den fås som tilleggsutstyr for dem som trenger det. Hvis du vil kjøpe en, kontakter du en av forhandlerne våre, eller Trekinetic direkte hvis det ikke finnes en lokal forhandler.

Bekkenstøtten krever at det bores hull i karbonfibersetet. Vi anbefaler at dette gjøres av en autorisert Trekinetic-spesialist, men vi kan sende monteringsanvisning ved behov.

Bruk bekkenstøtten, eller en 5-punkts sele (levert av forhandleren eller deg selv; Trekinetic tilbyr bare montering), når behandleren din har forskrevet det for å hjelpe deg å holde en god sittestilling. Dette er posisjoneringshjelpemidler, ikke sikringssystemer for bruker: de må ikke brukes som setebelte når du reiser i et kjøretøy (se avsnitt 6.6).

9.2 Setetrekk og trykkavlastende puter

Setetrekket er festet med borrelås, slik at det er lett å ta av. Rengjør det bare med en fuktig klut, og ikke senk det ned i vann. GTE kan brukes uten ekstra pute, men setetrekket er ikke laget for å forebygge trykksår. Hvis du er bekymret for trykksår, bør du vise rullestolen til ergoterapeuten din før bruk. Hvis du allerede har en egnet trykkavlastende pute som er myk på både over- og undersiden, kan den brukes i mellomtiden. Trekinetic tilbyr også flere ulike puter, så snakk med din lokale forhandler eller kontakt oss direkte hvis du trenger mer støtte i GTE.

MERK

Setehøydene i avsnitt 2.6 er målt uten pute. En pute hever brukeren tilsvarende putens tykkelse. Stabilitetstestingen ble utført med en skumpute med høy tetthet på 50 mm.

⚠ ADVARSEL

Den trykkavlastende luftputen på 100 mm (høy profil) hever brukeren høyere opp i setet og lenger ut av setets sidestøtter. Dette hever tyngdepunktet og reduserer sidestabiliteten. Vær ekstra forsiktig i sideskråninger og på skrånende underlag, og når du svinger.

9.3 Punktering

GTE Series 4 leveres med punkteringsbeskyttelse i forhjulene og tetningsmiddel for terrengdekk i bakhjulet, for å beskytte mot punktering og forhåpentligvis gjøre det mulig å komme deg trygt hjem selv om slangen punkterer. Det er likevel mulig å få punktering, så vi anbefaler å ha en ekstra slange og dekkspaker tilgjengelig.

Slangene kan byttes på samme måte som en sykkelslange. Sørg for at all luft er ute av den punkterte slangen, og bruk dekkspakene i plast til å løfte dekkvulsten over felgen slik at du kan ta ut slangen. Før du setter sammen igjen, bør du prøve å finne og fjerne det som forårsaket punkteringen. Legg inn den nye slangen forsiktig og sett dekkvulsten på plass igjen.

Pass på at slangen ikke blir vridd eller klemt mellom dekket og felgen. Pump den til 3,4 bar (50 psi), eller kjenn etter og tilpass til den andre siden. I svært varmt vær kan dekkene «sprette» av felgene. Dette skyldes sannsynligvis at varmen øker dekktrykket. Slipp ut litt luft (trykk inn ventilen i ett til to sekunder), sett dekket på plass igjen og se om det blir bedre. Kontakt Trekinetic før lange ekspedisjoner, så kan vi gi flere råd.

9.4 Flyreiser

Trekinetic GTE er laget for å reise, men vi anbefaler sterkt at du følger retningslinjene nedenfor før flyreiser, slik at GTE blir håndtert riktig.

Du må opplyse flyselskapet ved bestilling (ikke ved ankomst til flyplassen) om at du tar med en elektrisk rullestol. Vi anbefaler at du får skriftlig bekreftelse på at du har informert flyselskapet før reisen. Flyselskapet kan be om UN-nummeret eller andre batteridata, og disse står nedenfor.

Batterispesifikasjon

Produsent	**Yamaha Motor Co., Ltd.**
Modell	**JWB3**
Type	**Litium-ion (Li-ion), tørrcelle**
Spenning	**36 V**
Kapasitet	**6,45 Ah (233 Wh)**
UN-nummer	**UN3480 – Litium-ion-batterier**

Batteriet er innenfor IATAs grense på 300 Wh for ett avtakbart litium-ion-batteri fra et mobilitetshjelpemiddel. Det må tas ut av rullestolen og tas med i kabinen, med beskyttelseshetten på. Et ekstra batteri av denne størrelsen kan også tas med i kabinen, dersom flyselskapet godkjenner det. Bekreft alltid gjeldende krav med flyselskapet før du reiser.

Trekinetic anbefaler sterkt at du ber om å få sitte i GTE til rett før du går om bord, og at du **ikke lar** flyplasspersonalet ta av hjulene eller felle sammen stolen før den plasseres i lasterommet. Du kan dekke setet med bobleplast eller lignende for ekstra beskyttelse om ønskelig. Det anbefales også å lene stolen helt tilbake ved å trykke sammen støtdemperen, for å unngå skader.

Vi anbefaler også sterkt at du tar av joysticken ved å koble fra kabelkontakten under armlenet og ta av joysticken med hurtigutløserfestet.

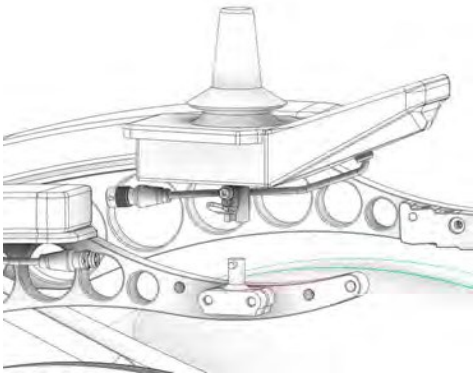


Fig. 80

⚠ FORSIKTIG

Hvis du tar av joysticken, tar du først ut batteriet og slår deretter på joysticken et øyeblikk for å tømme eventuell gjenværende strøm. Slå deretter av strømmen og koble fra kontakten under armlenet.

Joysticken er en kostbar del som lett kan bli skadet ved uforsiktig håndtering. Spør flyselskapet om du kan ta den med i håndbagasjen. Når joysticken er tatt av, kan heller ingen andre kjøre den personlige stolen din med motor.

Brukerne våre har erfart at fremgangsmåten ovenfor er den som best sikrer at Trekinetic-stolen din kommer frem trygt og uskadet.

Ansvarsfraskrivelse

Denne informasjonen gis i god tro, men det kan ikke forutsettes at det å følge den garanterer sikker transport. Flere faktorer er utenfor vår kontroll eller kan måtte tilpasses, og ansvaret for sikring av stolen under transport ligger hos transportselskapet eller dets representanter. Med forbehold om feil og utelatelser.

Informasjon til flyselskap og transportør

Sikring for transport i flyets lasterom

1. Ikke forsøk å ta av hjulene.
2. Sørg for at hjulene er tilkoblet og står i Everyday-stilling (loddrett), med setet helt tilbakelent.
3. Ta ut batteriet og legg det i håndbagasjen.
4. Slå på joysticken i 3 sekunder og slå den deretter av, for å tømme eventuell gjenværende strøm.
5. Koble fra joystickkabelens kontakt under armlenet og ta av joysticken.
6. Løsne bremsene (frikoblingsspakene opp, på begge sider) og overlever stolen til flypersonalet.

⚠ ADVARSEL

Mekanisk stramming av tau/stropper vil sannsynligvis føre til omfattende skader.

Stolens vekt (uten bruker, uten styrehåndtak eller batteri): ca. 35 kg
Maksimale mål – se de tekniske dataene i avsnitt 2.6.

⚠ ADVARSEL

Trekinetic GTE er bredere enn noen vanlige rullestoler og kan få problemer med å komme gjennom smale døråpninger. Kontroller at nødutgangene er tilgjengelige før du går inn i en bygning.

9.5 Togreiser

Trekinetic GTE-rullestolen kan brukes på offentlig transport, men brukere bør også sjekke med det lokale transportselskapet hvilken størrelse på rullestoler som er tillatt, og hvilke tilgjengelighetskrav som gjelder, blant annet om det finnes en egnet rampe.

GTE er en rullestol i klasse B (innendørs og utendørs), og målene og vekten med bruker kan overskride grensene for referanserullestolen i vedlegg M til PRM-TSI for jernbane (kommisjonsforordning (EU) nr. 1300/2014). Enkelte ramper, heiser og fasiliteter om bord på stasjoner og tog har derfor kanskje ikke plass til den. Sjekk med operatøren før du reiser.

9.6 Elektromagnetisk interferens

⚠ ADVARSEL

Trekinetic GTE har gjennomgått ulike tester, men det er mulig at rullestolen kan forstyrre utstyr i omgivelsene som avgir elektromagnetiske felt (f.eks. alarmsystemer i butikker, automatiske dører osv.).

Rullestolens kjøreegenskaper kan påvirkes av elektromagnetiske felt (f.eks. fra mobiltelefoner, strømaggregater eller kraftige strømkilder).

Rullestolen inneholder motorer, magneter og elektroniske komponenter og er ikke trygg i et MR-miljø (magnetisk resonanstomografi). Ikke ta rullestolen med inn i et MR-skannerrom. Forflytt deg til en MR-sikker rullestol fra sykehuset, og fortell personalet at du bruker elektrisk rullestol før enhver diagnostisk undersøkelse eller behandling.

ⓘ MERK

Hvis en elektrostatisk utladning (for eksempel fra syntetiske klær i tørt vær) mot formodning skulle få styringen til å vise en feil eller stoppe, slår du strømmen av og på igjen. Hvis feilen vedvarer, kontakter du forhandleren.

9.7 Informasjon og sikkerhetsmeldinger

Trekinetic kan fra tid til annen ha behov for å sende ut produktsikkerhetsmeldinger og annen informasjon om bruk av Trekinetic-rullestoler, inkludert tilbakekallinger. For at vi skal kunne nå deg, må du sørge for at enten Trekinetic (hvis du kjøpte direkte) eller forhandleren din har oppdatert kontaktinformasjon. Sikkerhetsmeldinger publiseres også på trekinetic.com.

SEKSJON 10

Feilsøking

Trekinetic GTE er en avansert maskin med tett integrerte mekaniske og elektriske komponenter. Det er svært viktig at den vedlikeholdes i tråd med veiledningen i denne håndboken og får jevnlig service, slik at den holdes i god stand. Listen nedenfor foreslår kontroller for noen kjente problemer. Slå alltid av strømmen før du utfører kontroller.

Hvis du oppdager problemer med GTE som ikke kan løses, må du slutte å bruke stolen umiddelbart og kontakte forhandleren for å melde fra om problemet. Hvis du ikke har en lokal forhandler, kontakter du fabrikken direkte.

10.1 Enkel feilsøking

Avsnittet nedenfor gir veiledning om hvordan du løser noen enkle problemer som kan oppstå. Kontakt forhandleren hvis du trenger mer hjelp med noen av disse problemene.

1. **Joysticken piper kontinuerlig når den slås på**
   - Kontroller at de elektriske kontaktene (inkludert joystickkontakten under armlenet) er riktig tilkoblet.
   - Kontroller at frikoblingsspakene står i stillingen «POWER».
   - Kontroller at batteriet sitter ordentlig i batterisporet.
2. **Joysticken viser en feilkode**
   - Kontroller at alle tilkoblinger er i orden, som under punkt 1.
   - Se avsnitt 10.2 (feilkoder og LCD-visninger) for flere detaljer.
3. **Rullestolen tipper forover når joysticken slippes**
   - Slipp joysticken forsiktig, slik at stolen stopper jevnt.
   - På jevnt og flatt underlag vil det også redusere effekten å lene setet helt tilbake.
4. **Rullestolen føles ustø eller trekker til den ene siden**

- Forhjulsakslene står ikke i samme stilling (begge øvre eller begge nedre), eller styretappene er ikke rettet inn – monter på nytt som beskrevet i avsnitt 4.6.
- Feil dekktrykk – pump til 3,4 bar (50 psi) på alle dekk, eller som angitt på dekket.
- Hjulene og hurtigkoblingsakslene er ikke skjøvet helt inn. Monter riktig – sjekk om de er merket med side. Høyre er alltid brukerens høyre, sett fra setet.
- Braketten på det bakre staget er ikke helt i inngrep – monter riktig.
- Det bakre svinghjulet er løst – kontakt forhandleren.
- Løse skruer – kontroller og stram.
- Løse eiker – få forhandleren eller en sykkelverksted til å kontrollere og stramme dem.

5 Rullestolen går ikke rett frem

- Ujevnt dekktrykk – pump til 3,4 bar (50 psi) på alle dekk, eller som merket.
- Det bakre svinghjulet er løst og står skjevt – stram om mulig M8-skruen som går gjennom støtdemperhuset og inn i svinghjulet, og kontakt deretter forhandleren. Et løst svinghjul vil til slutt løsne helt, så ikke kjør videre uten å utbedre problemet.

6 Rullestolen er tung å svinge

- Kontroller hvor stramt det bakre svinghjulet går. Bakhjulet skal «smette» rett med nok kraft til at rullestolen går rett frem, men ikke så mye at den blir tung å svinge. Hvis det føles svært stramt, bruker du en 8 mm unbrakonøkkel og vrir settskruen ¼ omdreining mot klokka. Test og gjenta om nødvendig til det er riktig. Hvis det nå føles for løst eller hjulet slingrer under kjøring, strammer du ved å skru med klokka. Se avsnitt 8.6 for detaljer.

7 Fotplaten er tung å skyve

- Smøring er nødvendig. Påfør litt smøremiddel som GT85 på teleskoprørene og inne i sporene i rørene rett under setet. Ikke bruk vanlig fett her, da det kan løse opp plastdelene.
- Sand, grus eller smuss har trengt inn – rengjør om mulig, eller kontakt

forhandleren.

8 De elektromagnetiske bremsene virker ikke

- Kontakt forhandleren umiddelbart.

9 Egen helse

- Hvis du får fysisk ubehag eller merker eller sår som følge av bruk av GTE, må du straks kontakte helsepersonell lokalt.
- Hvis det oppstår en alvorlig hendelse knyttet til rullestolen, skal den meldes til Trekinetic og til ansvarlig myndighet i landet ditt – i Norge Direktoratet for medisinske produkter via melde.no (se avsnitt 2.2).

10.2 Feilkoder og LCD-visninger

Hvis styringen viser en kode med en varseltrekant, finner du den nedenfor. Hvis problemet ikke løses med tiltaket som er oppgitt, må du slutte å bruke rullestolen og kontakte forhandleren.

KODE	SUMMER	TILSTAND	VIRKNING	HVA DU GJØR
C1	–	Strømmen er slått på med frikoblingsspakene i stillingen MANUAL.	Rullestolen kjører ikke.	Skyv begge frikoblingsspakene ned i stillingen POWER. Hvis koden ikke forsvinner, kan det ha oppstått en feil – kontakt forhandleren.
D1	Pi-Pi (4 ganger)	En frikoblingsspak har koblet ut under kjøring i POWER.	Rullestolen beveger seg litt og stopper.	Sett begge frikoblingsspakene i POWER. Hvis koden ikke forsvinner, kontakter du forhandleren.
EJ35 **EA35**	Pi	Strømmen ble slått på mens joysticken, en annen knapp enn strømknappen eller kjørehåndtaket på ledsagerstyringen ble betjent.	Rullestolen virker ikke.	Slå strømmen av og på igjen uten å røre joysticken, andre knapper eller kjørehåndtaket. Hvis koden ikke forsvinner, kontakter du forhandleren.

C4	Pi-Pi-Pi (gjentas til koden forsvinner)	For stor belastning på motoren.	Kan kjøres som normalt.	Reduser belastningen: unngå å kjøre i oppoverbakke og å frakte tung last. Koden forsvinner når belastningen reduseres.
C5	Pi-Pi-Pi (gjentas)	Motorbelastningen har økt motortemperaturen.	Motoreffekten begrenses.	Reduser belastningen. Slå av, vent til motoren er avkjølt, og slå på igjen.
C6	Pi-Pi-Pi (gjentas)	Batteriet er for kaldt eller for varmt.	Motoreffekten begrenses.	Bruk rullestolen innenfor anbefalt temperaturområde for batteriet (avsnitt 5.2).
C7	Pi-Pi (gjentas)	Motoren er under belastning.	Kan kjøres som normalt.	Reduser belastningen: unngå å kjøre i oppoverbakke og å frakte tung last. Koden forsvinner når belastningen reduseres.
C8	Pi-Pi (gjentas)	Høy motorbelastning over en periode.	Motoreffekten begrenses.	Ikke kjør sammenhengende med høy belastning. Koden forsvinner når belastningen reduseres.
W3	Pi (2,5 s)	For stor belastning på motoren.	Rullestolen stopper.	Ikke kjør sammenhengende med høy belastning. Start på nytt.
ER77 **EL77**	Pi	W3 har oppstått gjentatte ganger.	Rullestolen stopper.	Slå strømmen av og på igjen for å fjerne koden.
C9	Pi-Pi-Pi-Pi (gjentas til koden forsvinner)	Regenerativ strøm over grenseverdien.	Hastigheten begrenses.	Reduser belastningen: unngå å kjøre ned bratte bakker og å frakte tung last.
CA	Pi-Pi (gjentas til koden forsvinner)	Batteriets indre temperatur er utenfor normalområdet.	Hastigheten begrenses til 1 km/t.	Flytt deg til et sted innenfor anbefalt temperaturområde, og la batteritemperaturen normalisere seg (avsnitt 5.2).
N1	–	Varsel om batteriets levetid: batteriet nærmer seg slutten av levetiden (ca. tre måneders varsel).	–	Avtal et nytt batteri med forhandleren (avsnitt 5.2).

N2	–	Batteriet har nådd slutten av levetiden: det kan ikke lenger lades.	–	Bytt batteriet. Lever det gamle batteriet til gjenvinning (avsnitt 8.11).
N4	Pi (hvert 15. s, 5 ganger)	Lav restkapasitet på batteriet.	Kan kjøres som normalt.	Lad eller bytt batteriet umiddelbart.
N6	–	Batteritemperatur under 2 °C eller over 58 °C.	–	Flytt deg til et sted med 10–25 °C, og la batteritemperaturen normalisere seg (avsnitt 5.2).
Controller Lock	–	Tyverisikringen er aktivert.	Rullestolen virker ikke.	Deaktiver tyverisikringen (avsnitt 4.8).
E fulgt av fire sifre	Pi (2,5 s)	Feil i de elektroniske komponentene.	–	Kontakt forhandleren.
W5	Pi (2,5 s)	Nødstopp med grep på ledsagerstyringen er aktivert.	Rullestolen stopper.	Ta hendene bort fra kjørehåndtaket på ledsagerstyringen.
CB	–	Dårlig kommunikasjon med batteriet.	–	Ta ut batteriet og rengjør batterisporet og kontaktene med en tørr klut. Hvis koden ikke forsvinner, kontakter du forhandleren.

10.3 Under kjøring

SYMPTOM	KONTROLLER	HVA DU GJØR
Ingen respons på joysticken, ingen strøm	Er batteriet satt riktig inn?	Ta ut batteriet og sett det inn igjen til det klikker (avsnitt 4.2).
	Har den automatiske avslåingen slått av strømmen?	Slå strømmen av og på igjen.
	Er ledsagerstyringen slått på?	Slå av ledsagerstyringen. Joysticken og ledsagerstyringen kan ikke brukes samtidig.
Lav hastighet, for lite kraft	Er en lav hastighetsinnstilling valgt?	Velg en høyere hastighet med hastighetsknappene.

	Er batteriet kaldt?	Bruk rullestolen innenfor anbefalt temperaturområde for batteriet (avsnitt 5.2).
	Er hastighets- eller akselerasjonsinnstillingene endret?	Kontakt forhandleren.
Kort kjørelengde	Er batteriet tilstrekkelig ladet?	Lad eller bytt batteriet (avsnitt 5.2).
	Er batteriet forringet?	Bytt batteriet (avsnitt 5.2, batteriets levetid).
	Kjører du mye i oppoverbakke, eller frakter du tung last?	Reduser belastningen: unngå å kjøre i oppoverbakke og å frakte tung last.
	Er dekktrykket lavt?	Pump dekkene til riktig trykk (avsnitt 8.4).
Tung å skyve i MANUAL-modus	Er dekktrykket lavt?	Pump dekkene til riktig trykk (avsnitt 8.4).
	Står frikoblingsspakene helt i stillingen MANUAL (opp)?	Løft begge frikoblingsspakene helt, med rullestolen i ro og strømmen av.
Ingen driftslyd fra styringen	Er lyden på styringen slått av (mute)?	Slå av mute-innstillingen (avsnitt 4.8).
Unormal vibrasjon eller støy	Sitter forhjulsakslene helt på plass, begge i samme stilling?	Monter hjulene på nytt som beskrevet i avsnitt 4.6. Hvis vibrasjonen ikke forsvinner, kontakter du forhandleren.
	Er rammen, det bakre staget eller det bakre svinghjulet løst eller ustøtt?	Kontakt forhandleren.
	Kommer det unormal lyd fra en drivenhet?	Kontakt forhandleren.

10.4 Ved bruk av ledsagerstyringen

SYMPTOM	KONTROLLER	HVA DU GJØR
Kjørehåndtaket reagerer ikke	Har den automatiske avslåingen slått av strømmen?	Slå strømmen av og på igjen.

	Er joysticken slått på?	Slå av joysticken. Joysticken og ledsagerstyringen kan ikke brukes samtidig.
Bremsene virker dårlig	Virker venstre og høyre brems ujevnt?	Kontakt forhandleren.
Støy ved bremsing	Har bremsene vært aktivert lenge?	Bremsene kan lage lyd avhengig av hvordan de aktiveres. Kontakt forhandleren hvis støyen er kraftig.
	–	Bremsemekanismen kan være slitt eller skadet innvendig. Kontakt forhandleren.

10.5 Ved lading

SYMPTOM	LADELAMPE	BATTERILAMPER	KONTROLLER	HVA DU GJØR
Lader ikke	Av	Av	Er strømledningen og ladepluggen tilkoblet?	Koble dem til (avsnitt 5.3).
	Av	Av	Kan laderen lade et annet batteri?	Hvis den kan det, virker laderen, og batteriet kan være defekt. Hvis den ikke kan det, kan laderen være defekt. Kontakt forhandleren.
	Blinker gult (én gang per sekund)	–	–	Laderen har stått for lenge i ventemodus og har sluttet å lade. Vent til batteritemperaturen synker, og prøv igjen.
	Blinker rødt (én gang per sekund)	–	Kan laderen lade et annet batteri?	Kommunikasjonsfeil mellom lader og batteri. Rengjør polene på laderen og batteriet med en tørr klut og prøv igjen. Hvis den blinker rødt igjen, trekker du ut laderen og kontakter forhandleren.

	Lyser rødt	–	–	Laderen kan være defekt. Trekk ut laderen og kontakt forhandleren.
	Lyser gult	–	–	Batteriet kan være defekt eller ha nådd slutten av levetiden. Trekk ut laderen og kontakt forhandleren.
Lang ventemodus	Blinker grønt (én gang per sekund)	Alle gjenværende lamper blinker	Er temperaturen på batteriet innenfor ladeområdet?	Ikke en feil. Vent til batteriet når en egnet temperatur; ladingen starter automatisk.
Slutter å lade underveis	Blinker gult (én gang per sekund)	1 og 3, deretter 2 og 4, vekselvis	Er temperaturen rundt laderen egnet?	Når batteriet er avkjølt, lader du på nytt på et sted innenfor anbefalt temperaturområde (avsnitt 5.3.1).
Laderen lukter	Varierer	Lampen for restkapasitet lyser	–	En lader kan avgi lukt når den brukes første gang; dette går over. Hvis lukten vedvarer, kan laderen være defekt. Kontakt forhandleren.

SEKSJON 11

Programmering av styringen

Joystickstyringen på GTE Series 4 er programmert av Trekinetic, og innstillingene er låst. Ingen justering er nødvendig før bruk.

Hvis du ønsker å endre innstillingene, kontakter du en autorisert forhandler. Enkelte kjøreparametere, som akselerasjon, svinghastighet og maksimal hastighet, kan bare justeres av en autorisert forhandler i tråd med Trekinetics retningslinjer for programmering hos forhandler. Maksimal hastighet er stilt inn på høyeste verdi fra fabrikken og kan bare reduseres. Retardasjonen er stilt inn fra fabrikken for å oppfylle kravene til bremselengde og stoppe rullestolen jevnt, og må ikke endres. Drøft alle endringer med forhandleren og eventuelt ergoterapeuten din, slik at innstillingene passer til din fysiske funksjon og hvordan du bruker rullestolen.

Parameterne endres med egen programvare som kobles til styringen via en Bluetooth-forbindelse med kort rekkevidde. Forbindelsen brukes bare under programmering, krever at styringen og programmeringsenheten er paret, og kan beskyttes med et passord som forhandleren angir. Ikke installer eller bruk programmeringsprogramvaren selv, og ikke la andre enn Trekinetic eller en autorisert forhandler endre innstillingene. Styringen har ingen annen trådløs forbindelse eller nettverkstilkobling.

⚠ ADVARSEL

Endring av kjøreparameterne endrer hvor raskt rullestolen akselererer, bremser og svinger, og kan redusere stabiliteten og øke bremselengden, særlig i bakker, ved fortauskanter og i ujevnt terreng. Fabrikkinnstillingene er valgt med tanke på disse risikoene, og andre innstillinger kan gjøre rullestolen mindre trygg eller mindre komfortabel å kjøre. Etter enhver endring må du øve i et trygt, flatt område med en ledsager til stede til du er fortrolig med den nye oppførselen, før du går tilbake til vanlig bruk.

Hvis rullestolen oppfører seg uventet etter en endring, må du slutte å bruke den og kontakte forhandleren for å få kontrollert innstillingene eller tilbakestilt dem til fabrikkverdiene.

TREKINETIC

Kontakt oss

Ved spørsmål om bruk, vedlikehold eller sikkerhet ved rullestolen kontakter du først din lokale autoriserte forhandler. Hvis du ikke har en lokal forhandler, kontakter du Trekinetic direkte.

Din forhandler

Forhandlerens navn	
Telefon	
E-post	

Trekinetic

Adresse	**Trekinetic All Terrain Ltd, Unit 29 Chancery Gate Business Centre, Whiteleaf Road, Hemel Hempstead, HP3 9HD, Storbritannia**
Telefon	**+44 (0)1442 252 700**
E-post	**info@trekinetic.com**
Nettsted	**trekinetic.com**

Din rullestol

Ha chassisnummeret (serienummeret) for hånden når du kontakter oss. Det står på typeskiltet på innsiden av lokket til batteriboksen (avsnitt 8.9).

Chassisnummer (serienummer)	
Kjøpsdato	

Registrer rullestolen for garanti på trekinetic.com/warranty.



TREKINETIC

Trekinetic All Terrain Ltd
Unit 29 Chancery Gate Business Centre
Whiteleaf Road, Hemel Hempstead, HP3 9HD, UK

+44 (0)1442 252 700
info@trekinetic.com
trekinetic.com